

من المصادر الإلكترونية في مكتبة قطر الرقمية ١/١٨ ٢٠٢٠٠ تم إنشاء هذا الملف بصيغة PDF بتاريخ النسخة الإلكترونية من هذا السجل متاحة للاطلاع على الإنترنت عبر الرابط التالي:

http://www.gdl.ga/العربية/archive/81055/vdc 10000000926.0x0000ef

تحتوى النسخة الإلكترونية على معلومات إضافية ونصوص وصور بدقة عالية تسمح بإمكانية تكبيرها ومطالعتها بسهولة.

الملكية، توضح المسارات الحالية والمقترحة من لندن إلى الهند، وضعها السير جون ماكنيل وتيلفورد ماكنيل، مهندسين" "سكة حديد الفرات العثمانية

المؤسسة المالكة الخرائط المؤسسة المالكة الخرائط

المرجع IOR/X/2964

رميلادي) c 1860 (ميلادي) التواريخ

لغة الكتابة الاتينية في الالتينية

الحجم والشكل ورقة خريطة واحدة

حق النشر رخصة حكومة مفتوحة

LIBRARY HSILIYB

حول هذا السجل

علامات مميزة:

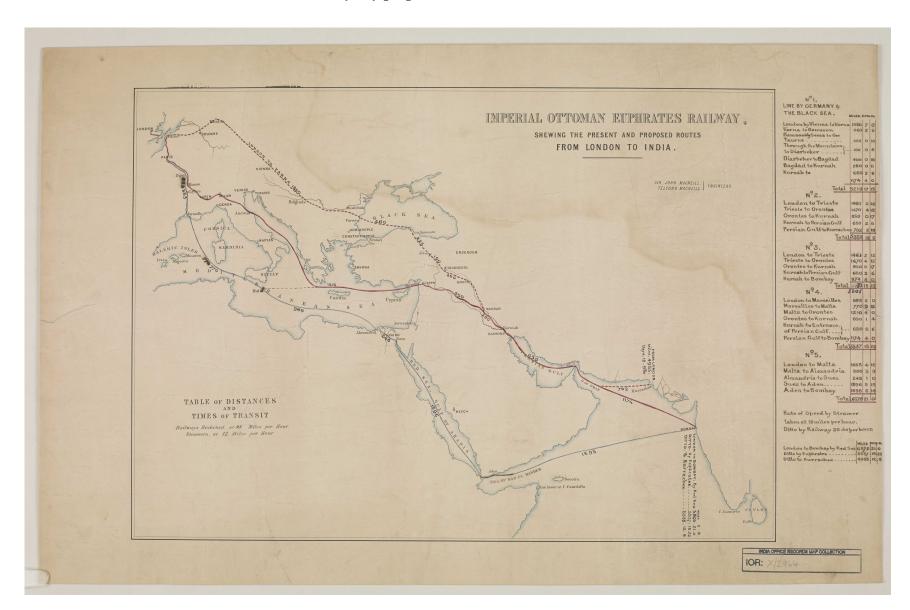
المسار المقترح موضتح بخط متقطع.

يشمل جدول بيانات لمسافات وأوقات الانتقال بالسكك الحديدية بسرعة 25 ميل في الساعة، والسفن البخارية بسرعة 12 ميل في الساعة.





"سكة حديد الفرات العثمانية الملكية، توضح المسارات الحالية والمقترحة من لندن إلى الهند، وضعها السير جون ماكنيل وتيلفورد ماكنيل، مهندسين" [١و] (٢/١)







"سكة حديد الفرات العثمانية الملكية، توضح المسارات الحالية والمقترحة من لندن إلى الهند، وضعها السير جون ماكنيل وتيلفورد ماكنيل، مهندسين" [١ظ] (٢/٢)

