



## مكتبة قطر الوطنية Qatar National Library

من المصادر الإلكترونية في مكتبة قطر الرقمية ٢٠٢٢/٠١/١٧ تم إنشاء هذا الملف بصيغة PDF بتاريخ  
النسخة الإلكترونية من هذا السجل متاحة للاطلاع على الإنترنت عبر الرابط التالي:

[http://www.qdl.qa/archives/81055/vdc\\_100000000831.0x0002ea](http://www.qdl.qa/archives/81055/vdc_100000000831.0x0002ea)

تحتوي النسخة الإلكترونية على معلومات إضافية ونصوص وصور بدقة عالية تسمح بإمكانية تكبيرها ومطالعتها بسهولة.

".. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح الجو الملكي في بيت الفلج || ملف ٢/٢١"

المكتبة البريطانية: أوراق خاصة وسجلات من مكتب الهند

IOR/R/15/6/98

٢٦ سبتمبر ١٩٢٩ - ١٨ أبريل ١٩٣٣ (ميلادي)

الإنجليزية والعربية في اللاتينية بالأحرف والعربية

ملف واحد (٢٥ ورقة)

غير معروف

المؤسسة المالكة

المرجع

التاريخ/ التواريخ

لغة الكتابة

الحجم والشكل

حق النشر



### حول هذا السجل

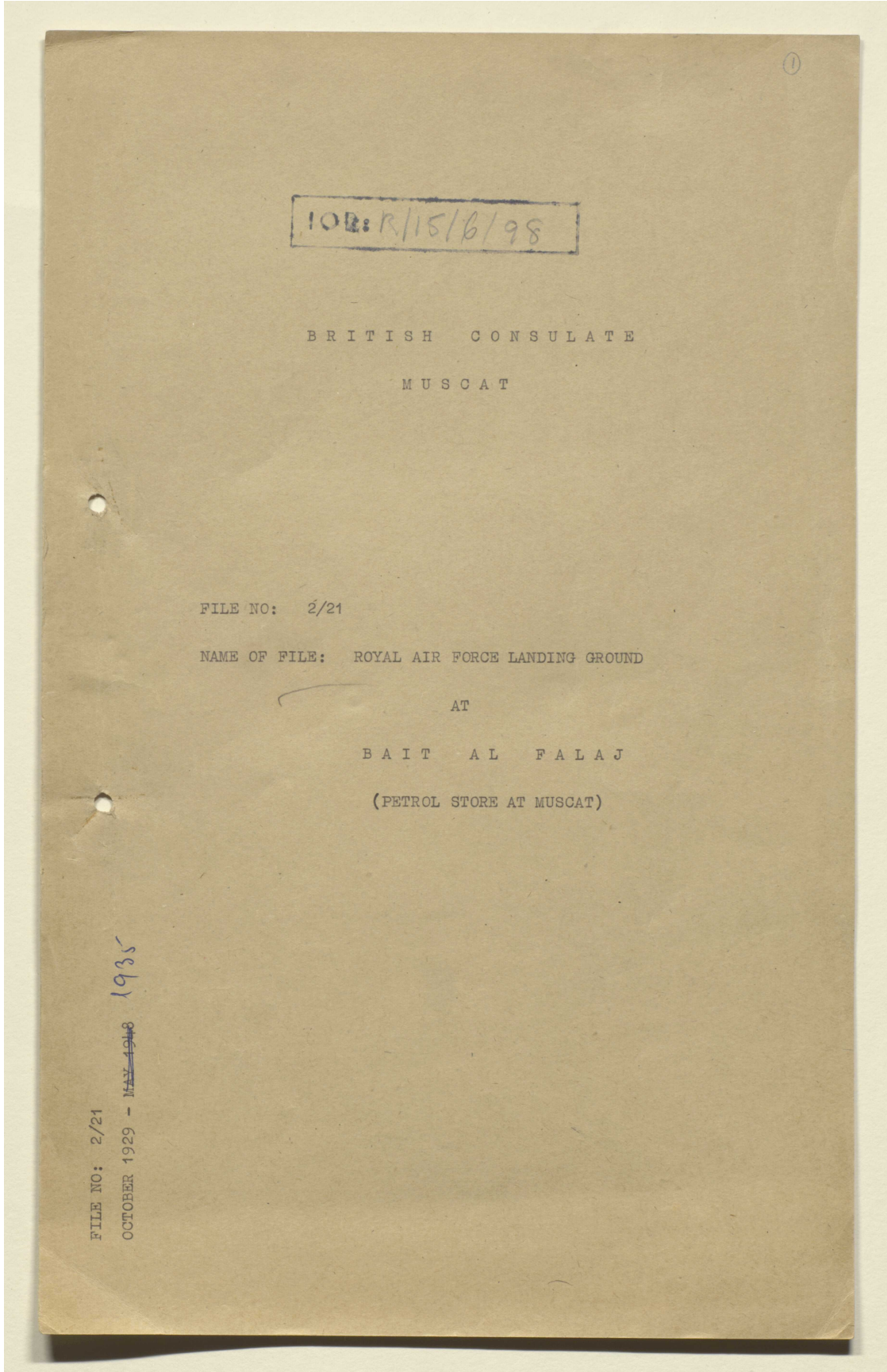
يحتوي الملف على مراسلات على شكل رسائل وبرقيات تتعلق بطلب سلاح الجو الملكي الحصول على أراضٍ لإنشاء مهبط طائرات في بيت الفلج، وطلبهم الحصول على موافقة حكومة مسقط وعمان لتنفيذ العمل.

يرجع تاريخ غالبية الملف إلى سنة ١٩٢٩، باستثناء الأوراق ٢٥-٢٦ فهي بتاريخ ١٩٣٣. الرسالة الموجودة في هاتين الورقتين مرسله من الوكيل السياسي في مسقط إلى المقيم السياسي في الخليج العربي بشأن مهابط الطائرات في جزيرة مصيرة ومرباط وبيت الفلج. ومن المرجح أن هناك أوراق مفقودة في الملف مؤرخة ما بين ١٩٢٩ و١٩٣٣.

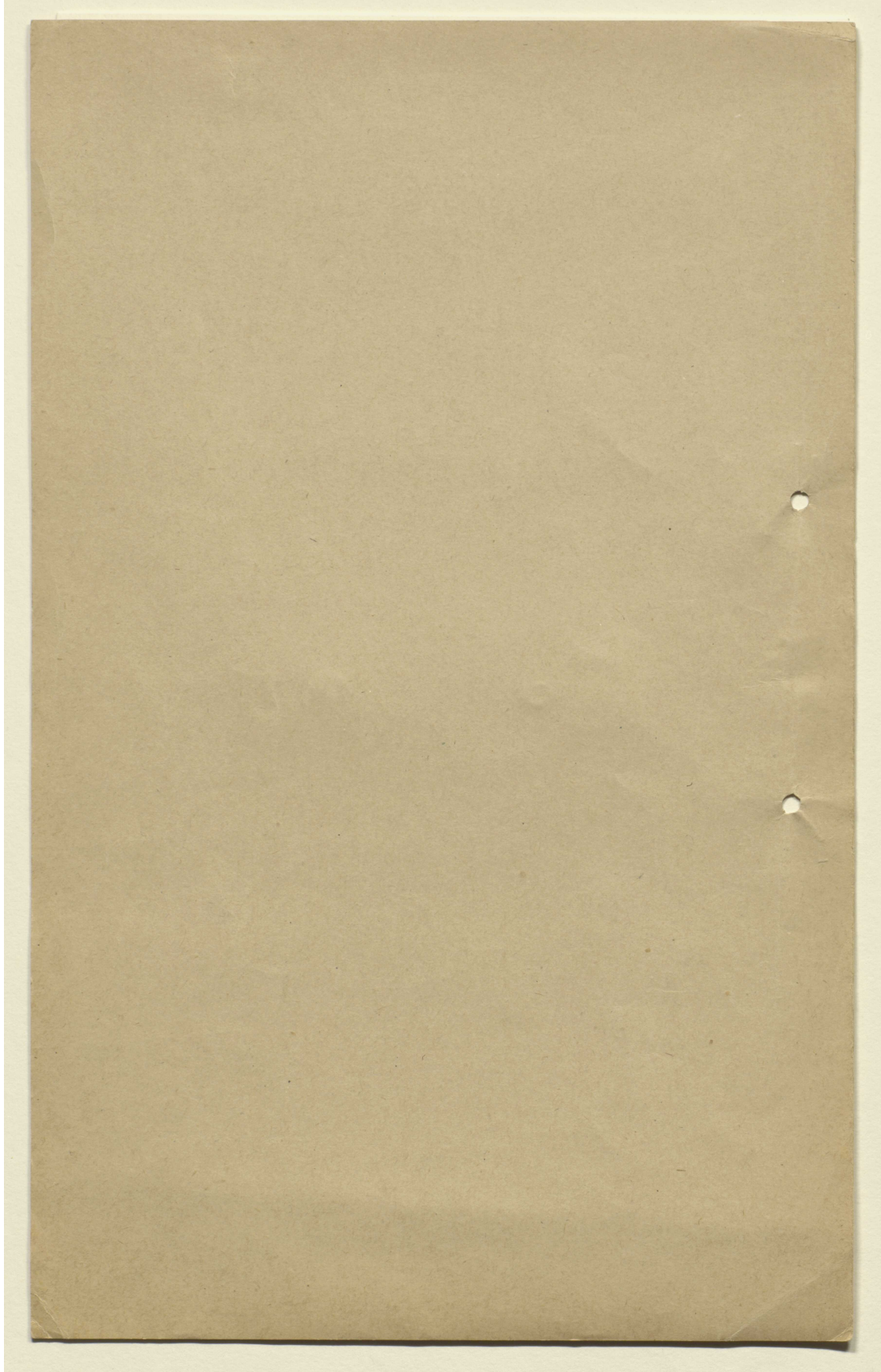
تتضمن الأطراف الرئيسية للمراسلات الواردة في الملف كلاً من: القيادة العامة للقوات البريطانية في العراق؛ الوكالة السياسية في مسقط؛ المقيمة السياسية في بوشهر.



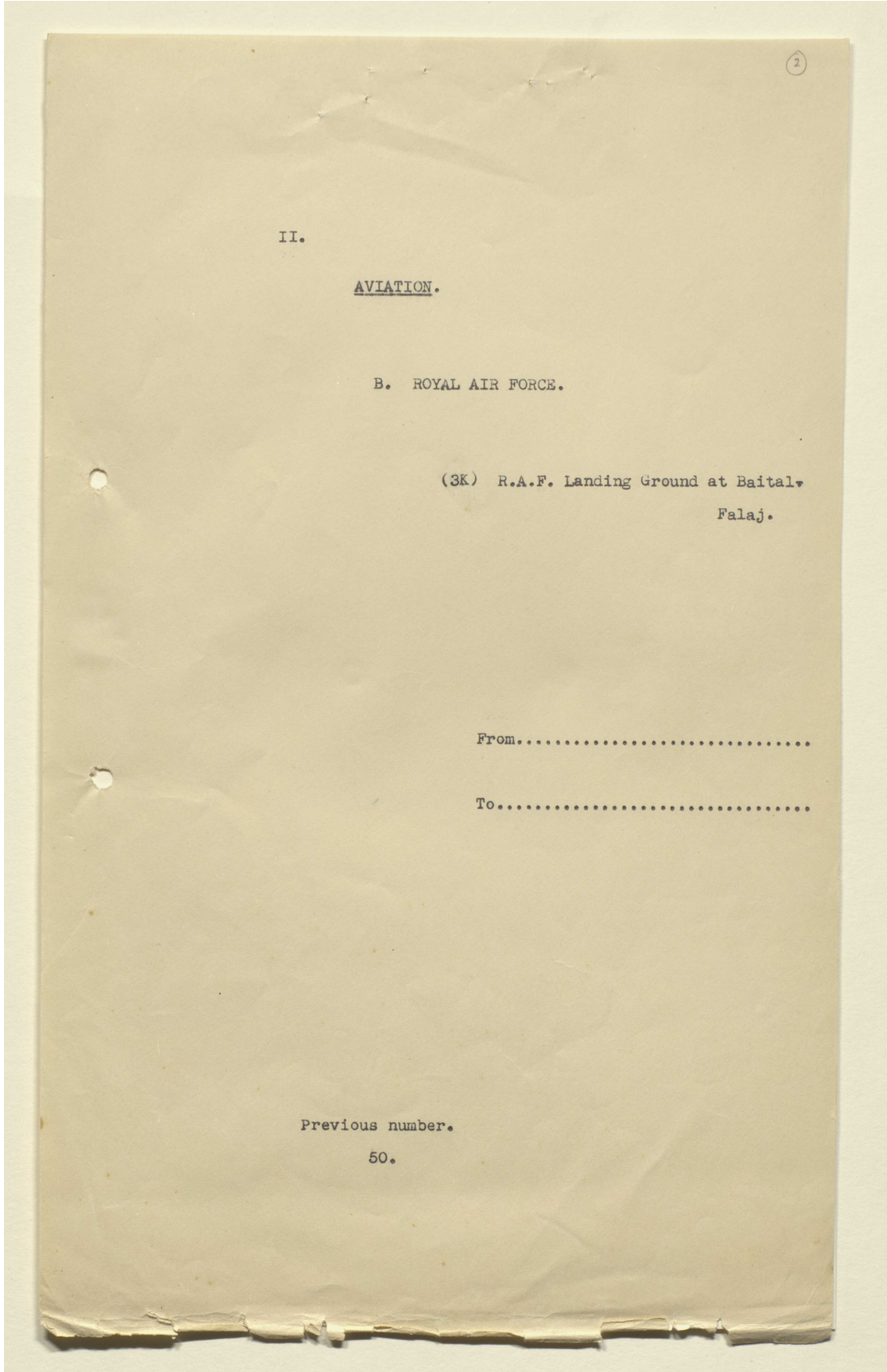
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [أمامي] (٥٨/١)



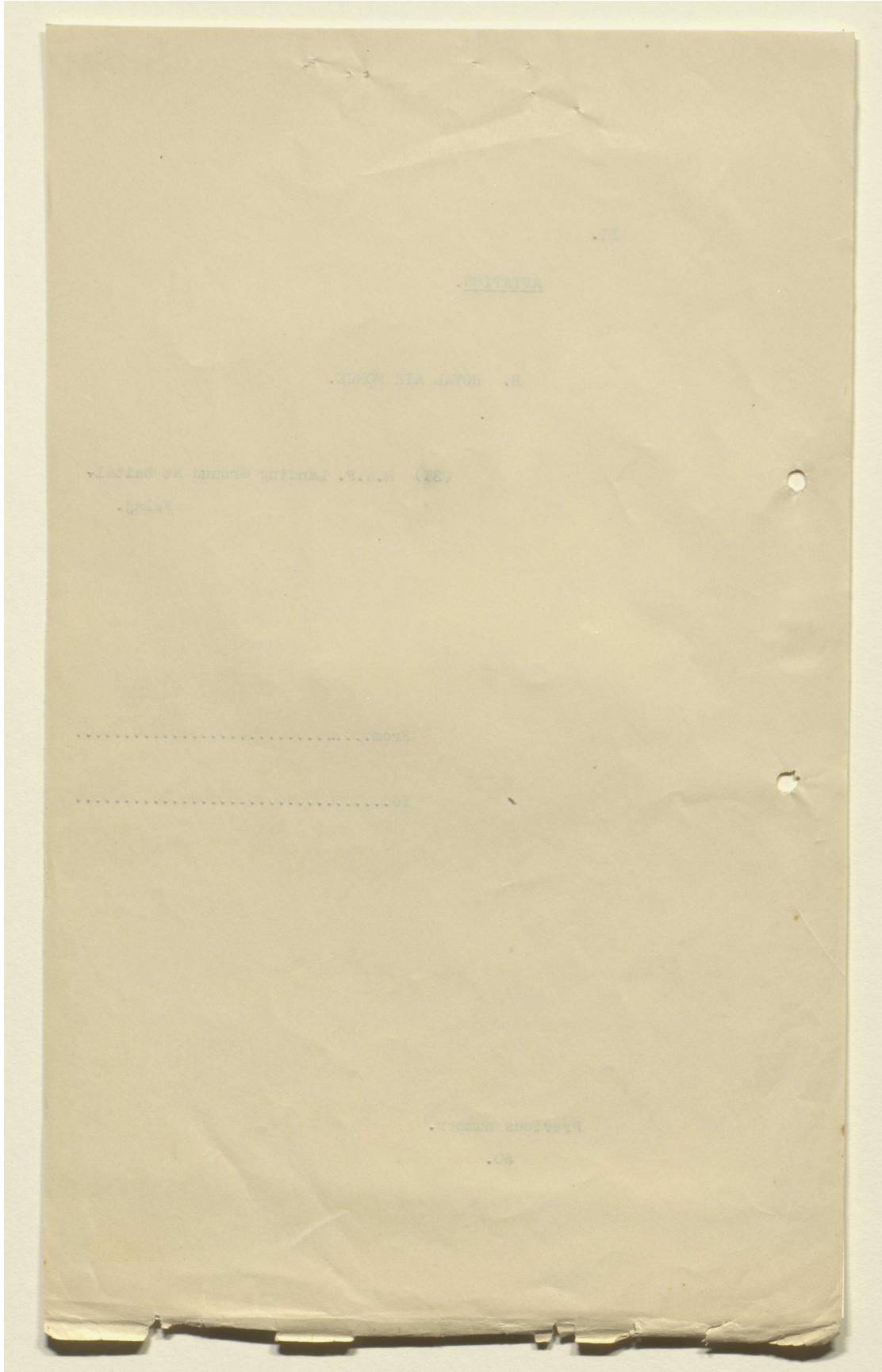
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [أمامي-داخلي] (٥٨/٢)



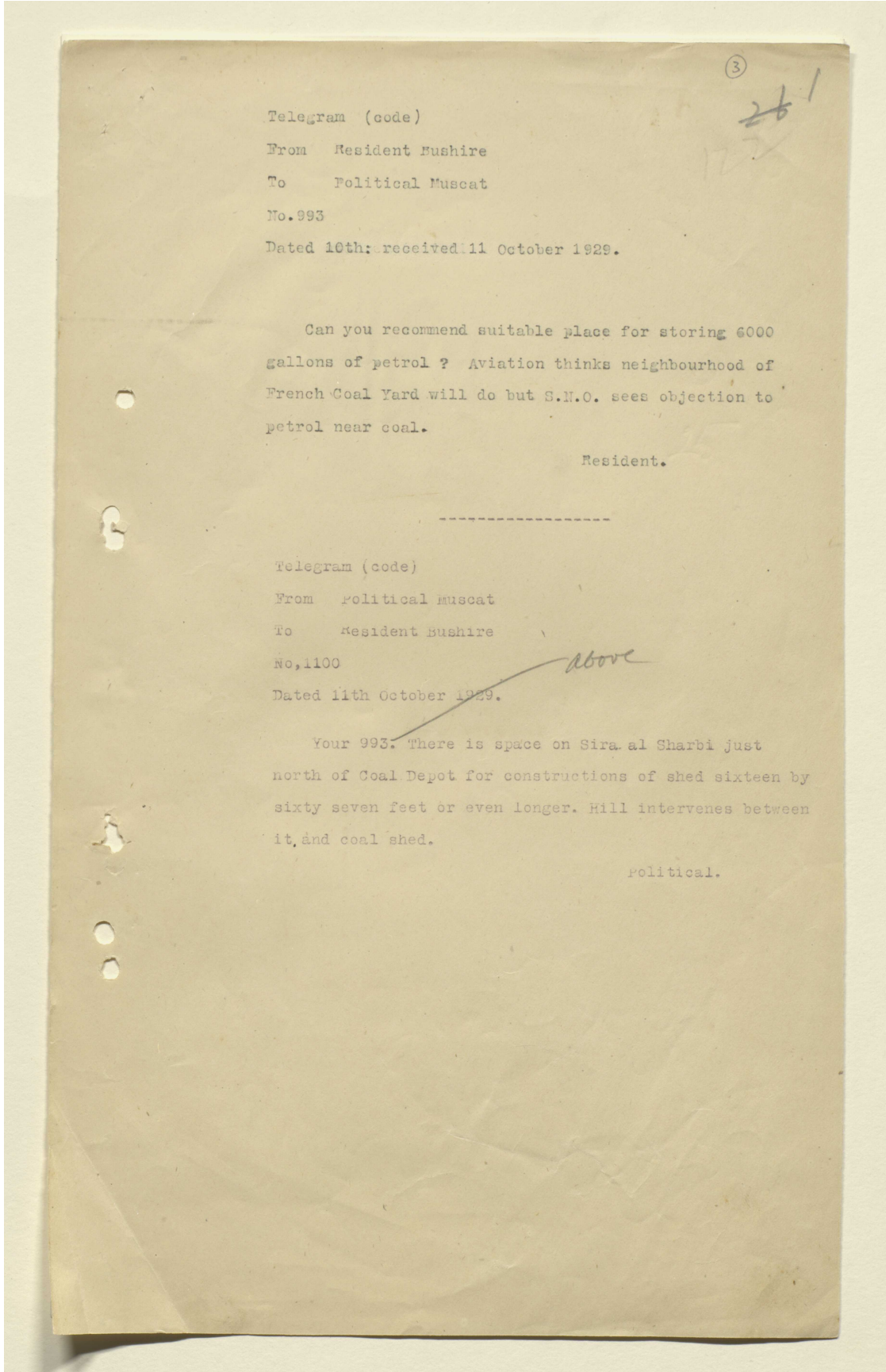
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢و] (٥٨/٣)



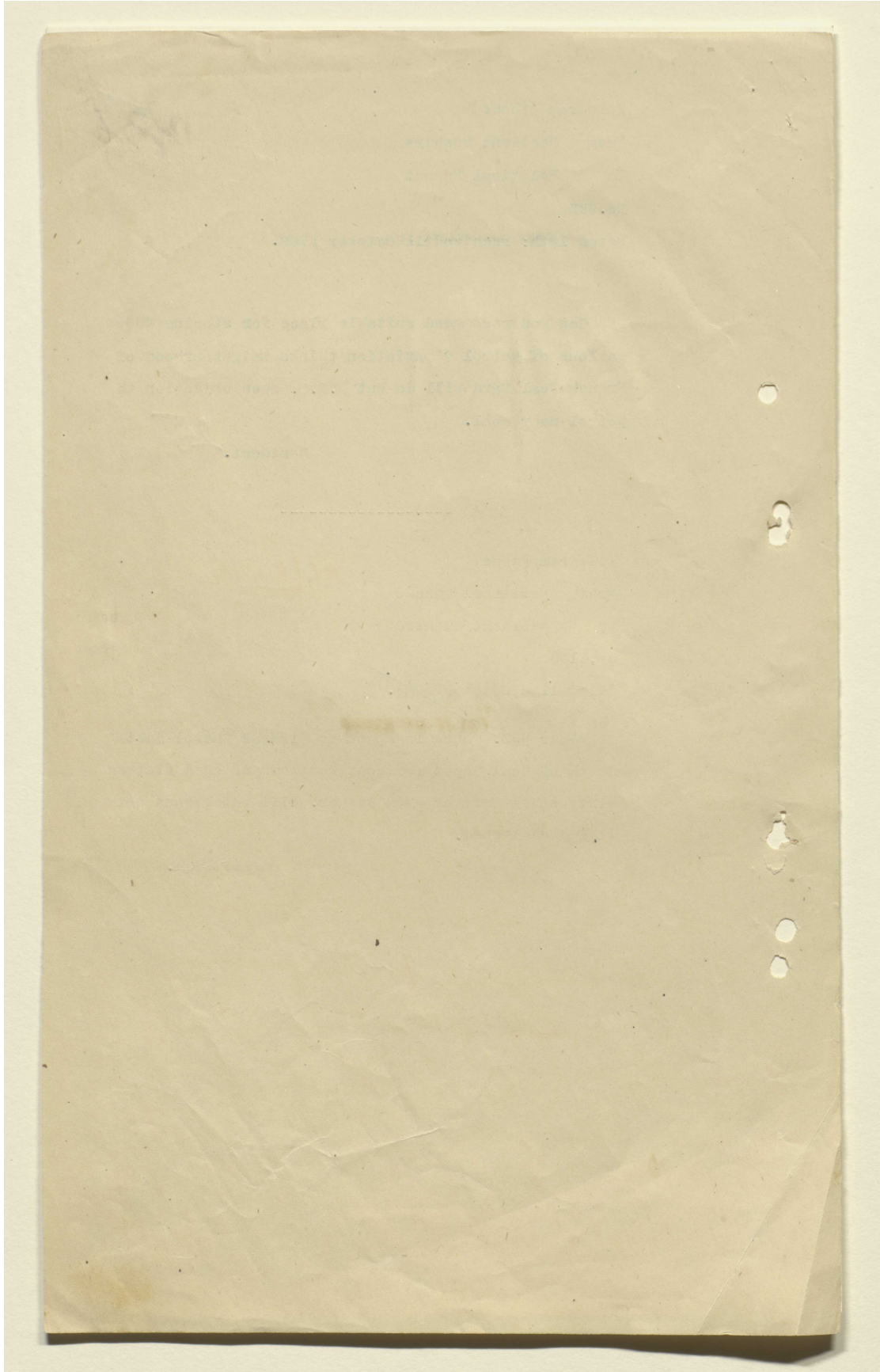
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢ظ] (٥٨/٤)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٣و] (٥٨/٥)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٣ظ] (٥٨/٦)





"ملف ٢/٢١ II الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٤و] (٥٨/٧)

JR No. 102 (4) 2  
٥٧/١٤/٢٩ 29

Confidential.

No. 494 -S. of 1929.

British Residency and Consulate-General,  
Bushire, 1<sup>st</sup> October 1929.

A copy of the under mentioned papers is forwarded to the Political Agent, Muscat, with a request that he will obtain the formal permission of His Highness the Sultan for the acquisition of the land and have an estimate prepared for the work of levelling and marking the aerodrome.

By order,

*Abd. Rashed* Capt.,

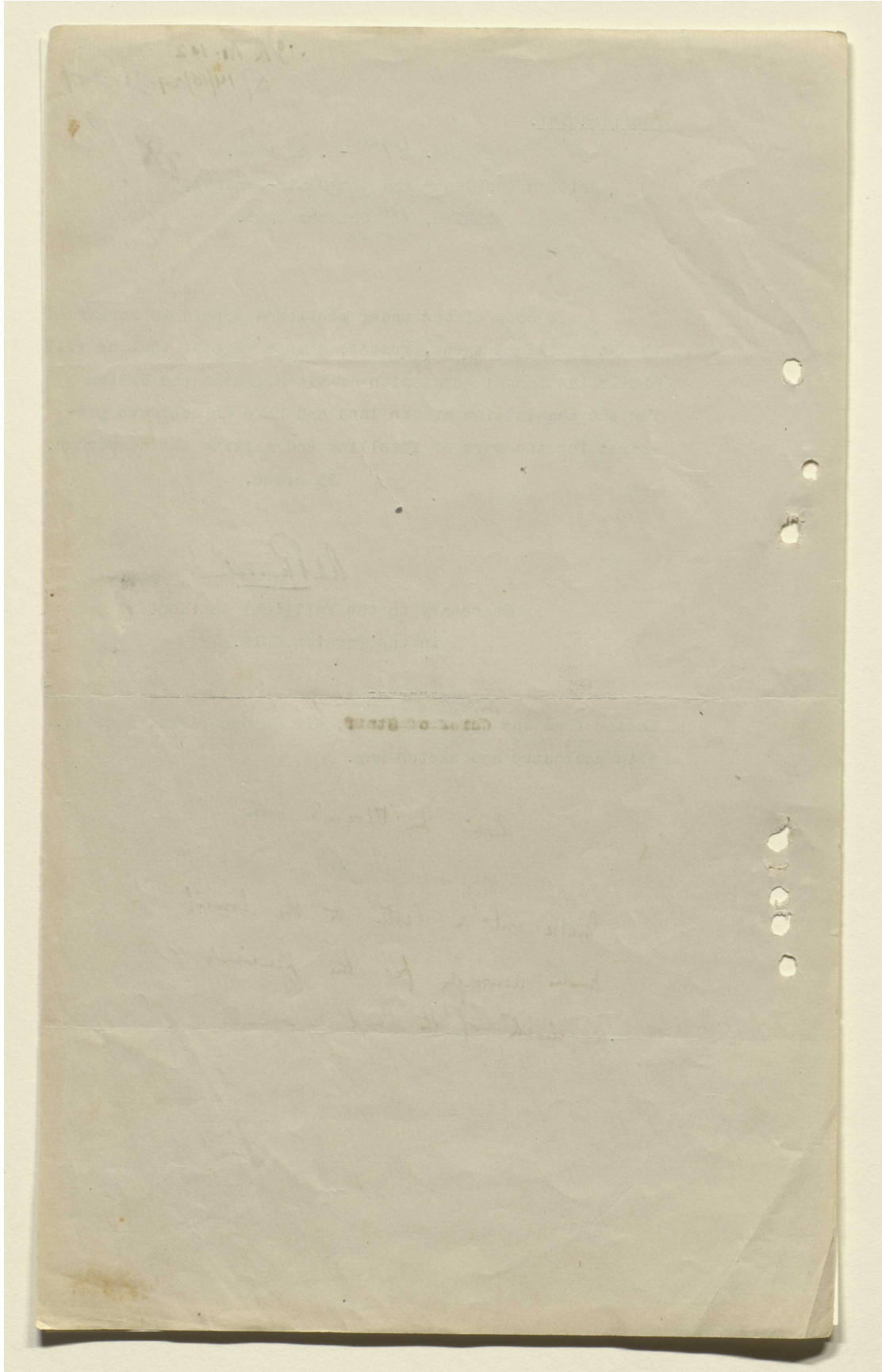
Secretary to the Political Resident  
in the Persian Gulf.

*As Officer Commanding,*  
Letter from the ~~British Residency~~, Air Headquarters, Baghdad,  
with enclosure and sketch map.

*Recd. from the Sultan's return*

*Make out a letter to the Council of  
Muscat accordingly for the permission  
acquisition of the land.*

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٤ظ] (٥٨/٨)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٥٥] (٥٨/٩)

Reference:-  
7277/29/"0"

Air Headquarters,  
'Iraq Command,  
Hinaidi.

26th September, 1929.

To: The Honorable Political Resident,  
Persian Gulf,  
The Residency,  
Bushire.

Sir,

I have the honour to request that formal permission may now be obtained from the Sultan of Muscat for the acquisition of land for the Landing Ground at MATRA BAY (BAIT AL FALAJ) in the site already selected.

2. It is also requested that an estimate for the levelling and marking of the aerodrome may be forwarded in order that the matter may be referred to the Air Ministry. In this connection it is hoped that some of the work could be carried out by the Sultan's Levies and thereby save expense, though it is appreciated that they are at present occupied in making the road to Muscat. In any case it would be greatly appreciated if the Officer Commanding the Levies could supervise the work.

3. I attach herewith a statement of the work required together with a sketch map.

I have the honour to be,

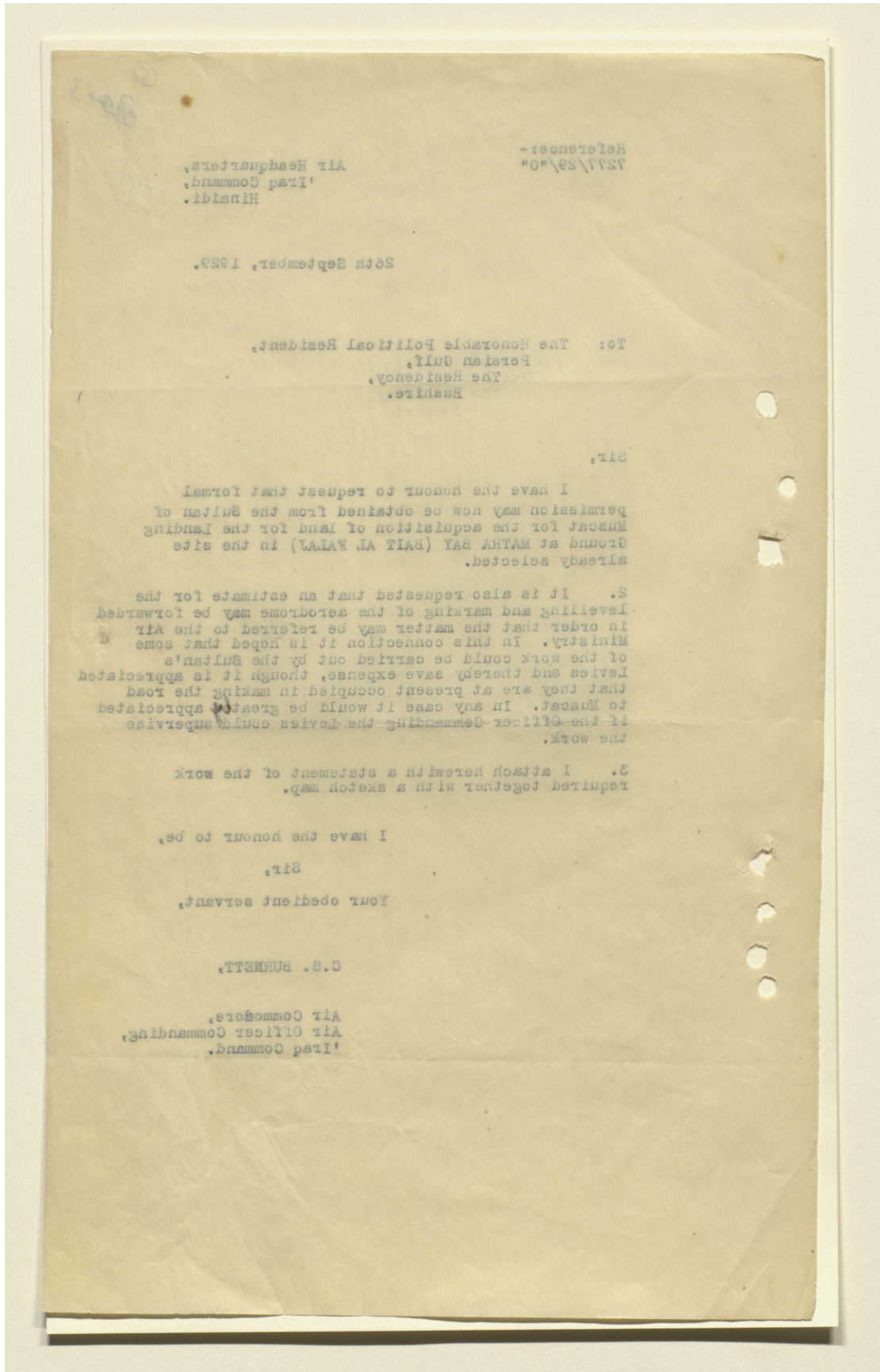
Sir,

Your obedient servant,

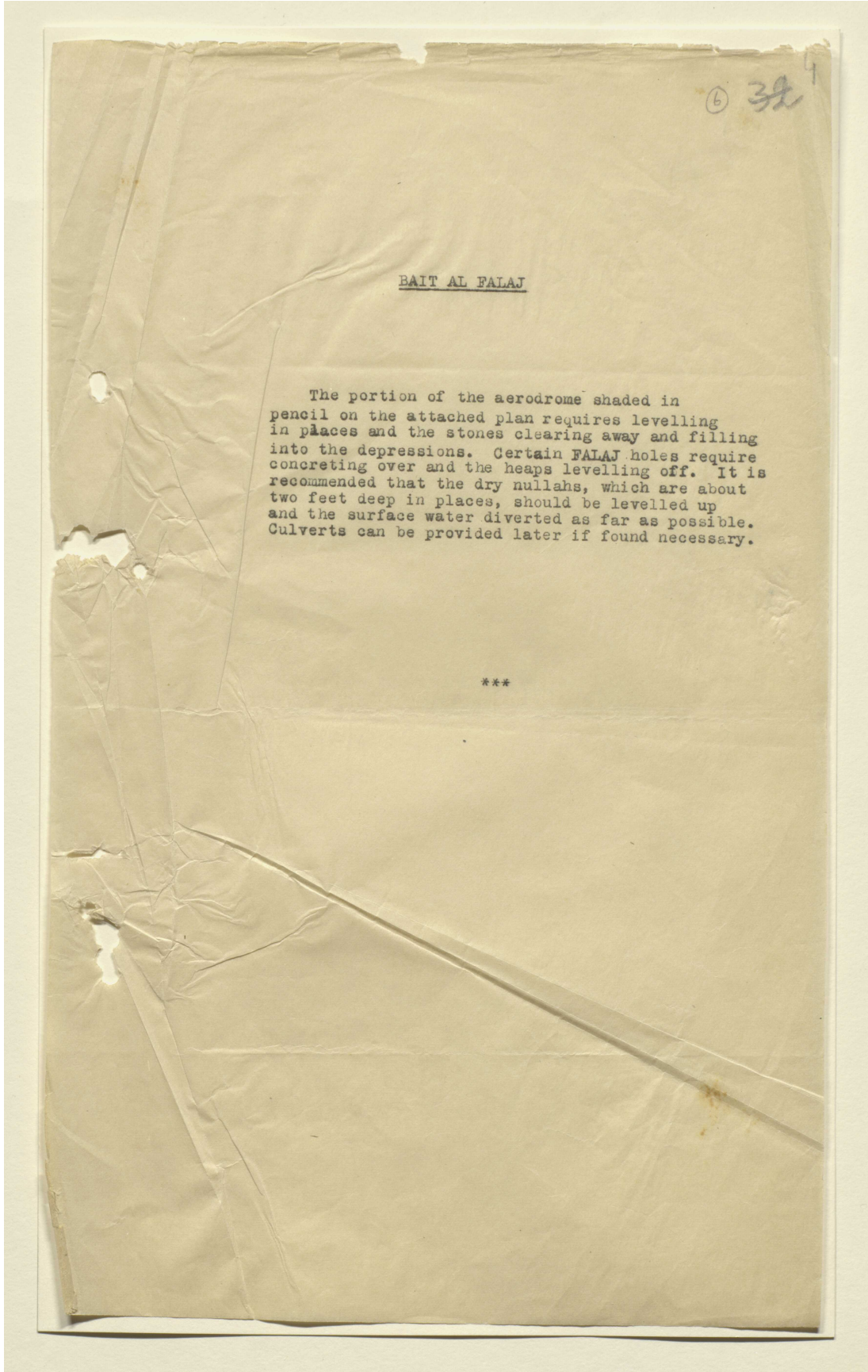
C.S. BURNETT,

Air Commo@ore,  
Air Officer Commanding,  
'Iraq Command.

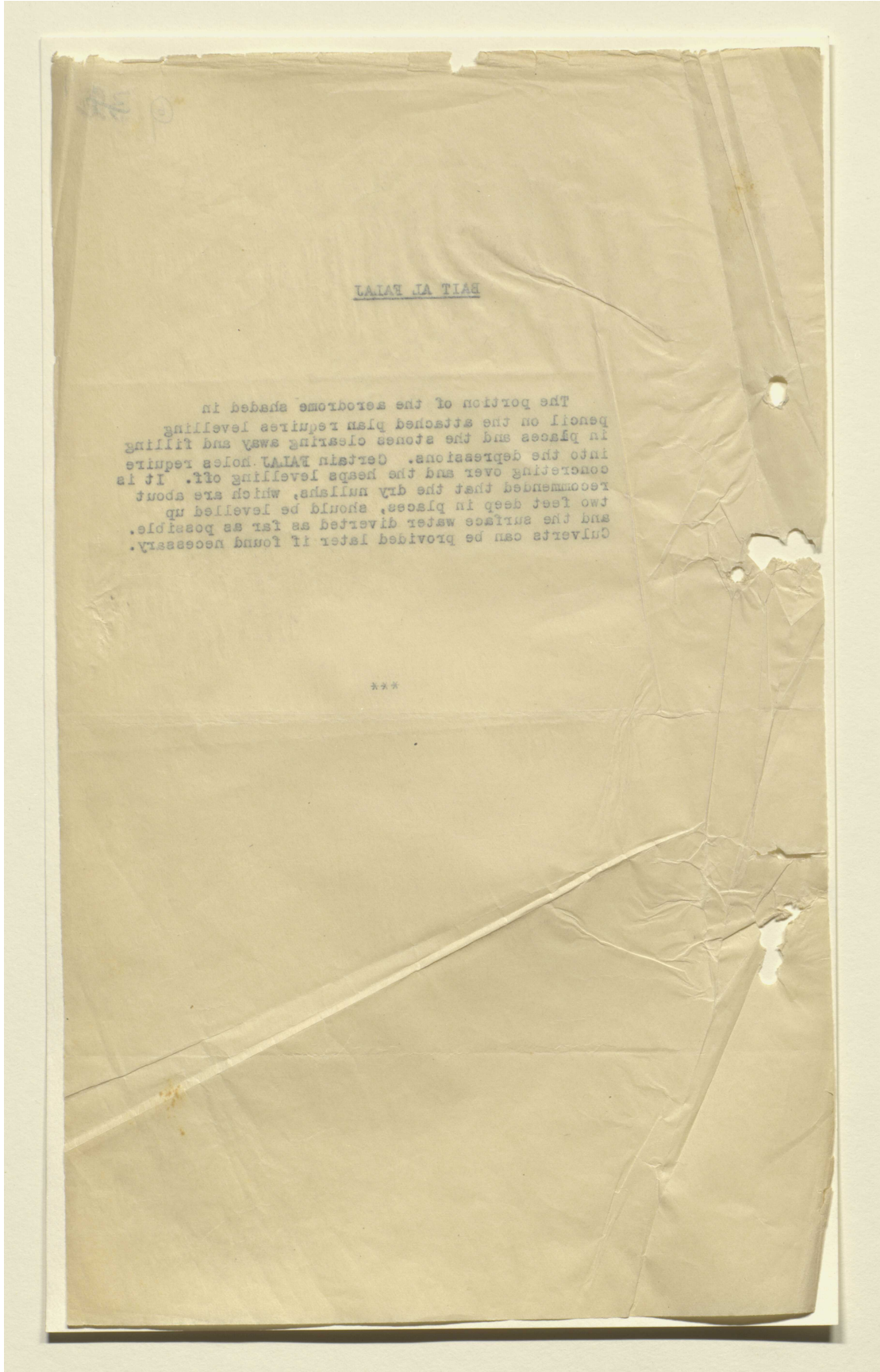
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٥ظ] (٥٨/١٠)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٦و] (٥٨/١١)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٦ظ] (٥٨/١٢)



"ملف ٢/٢١ II الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٧و] (٥٨/١٣)

NOTE Landing Ground drawn to scale , reminder approx to scale

Communication , - There is a telephone between Bet- al - Falaj and the Treasury in Muscat and also from metro logical obser rs office to Telegeaph office Muscat . Both liable to break down in rain. A road runs as far as Riyam 1/4 miles from Muscat fit to take motor transport up to 25 cwt truck . This road will be completed to Muscat before March 1930 .

Water , - There is a supply of fresh pure water at Bet- al - fala scanty in the hot weather and a copious supply at the Bet-alfalaj well at Rewi . Its out put is 30000 gallons per diam .

Wind , - Mean velocity over 24 hours is about 5.5 miles per hour there is no pronounce difference in the hot weather and cold weather . In storm about 30 miles per hour is maximum but only for a few hours . about three times ( between October and March ) Direction Prevailing wind from North , other winds south occasionally south west wind always tends to blow up or down the valley near ground level .

Temperature , - Hot and dry from April to June . Hot and high humidity from July to middle of September, cool and pleasant from November to middle March .

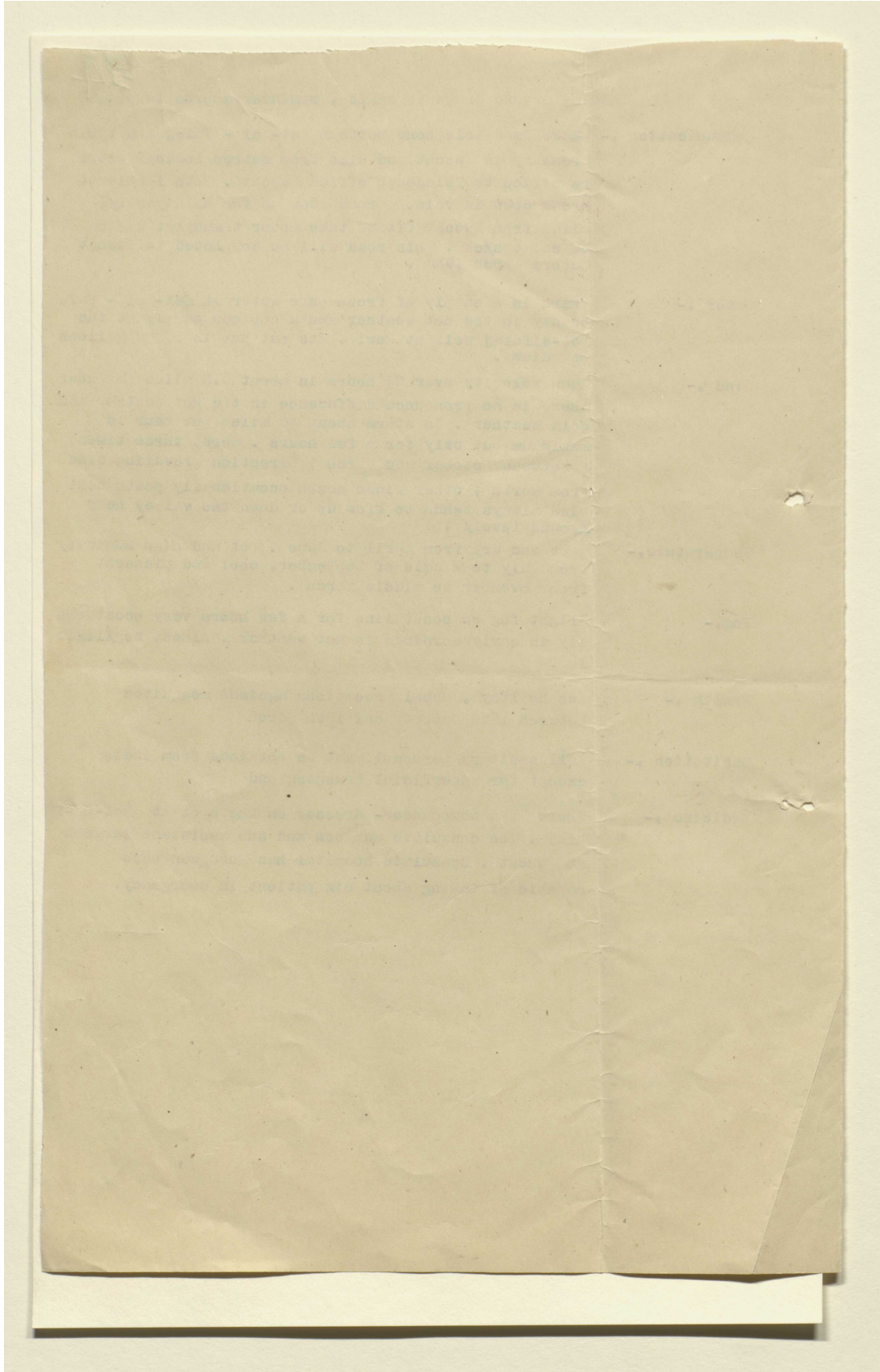
Fog , - Slight fog on coast line for a few hours very occasionaly in early mornings in hot weather . Almost negligible .

Health , - Yes healthy , usual preccations against mosquitos between 15th October and 15th March

Sanitation , - All sanitary personal must be obtained from India except for superficial brushing and

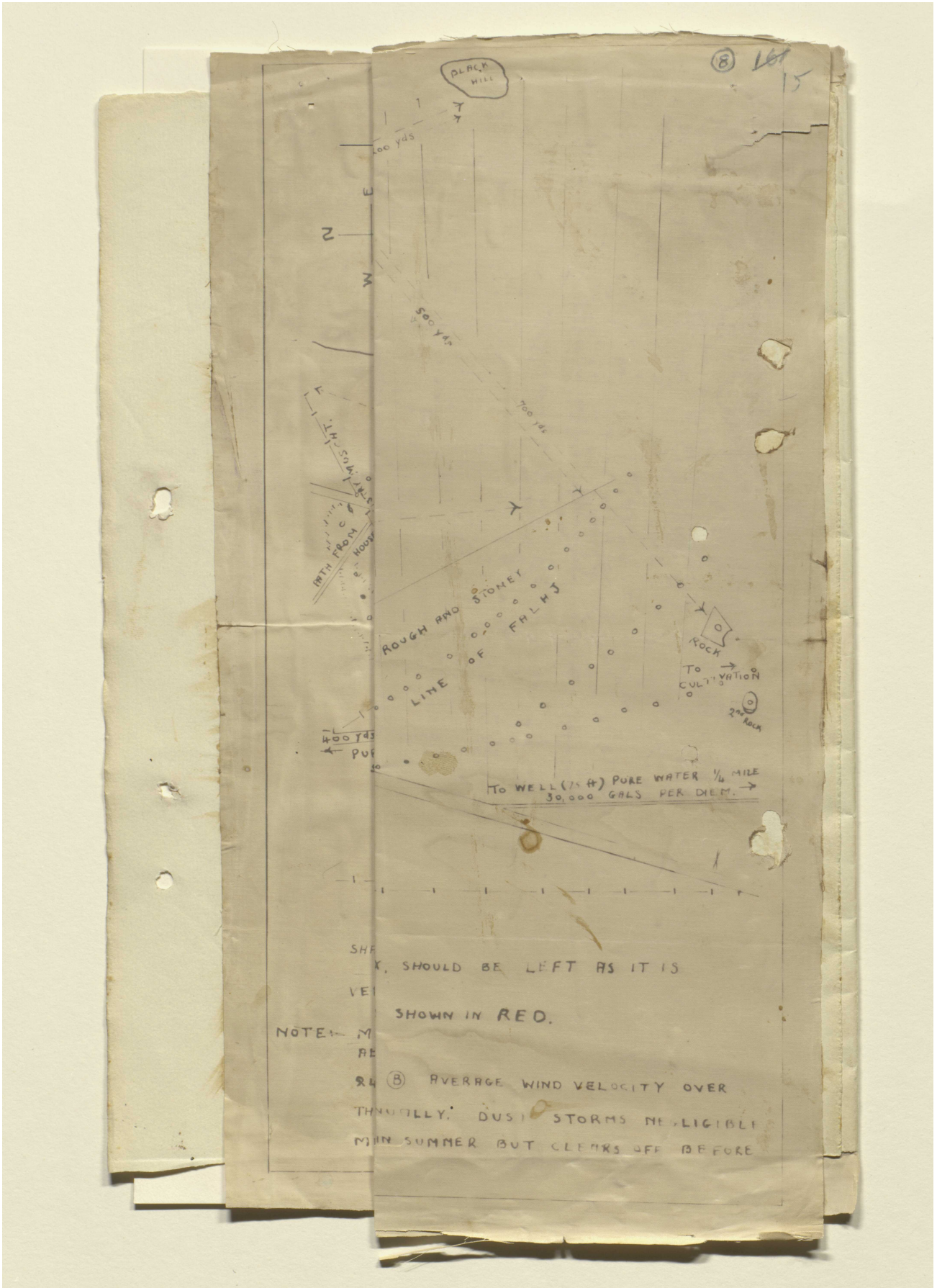
Medicine , - There is a compounder- dresser on the spot at Bet-al-f alaj . The consulate surgeon and sub assistant surgeon at Muscat . Consulate hospital has European ward capable of taking about six patient in emergency.

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٧ظ] (٥٨/١٤)

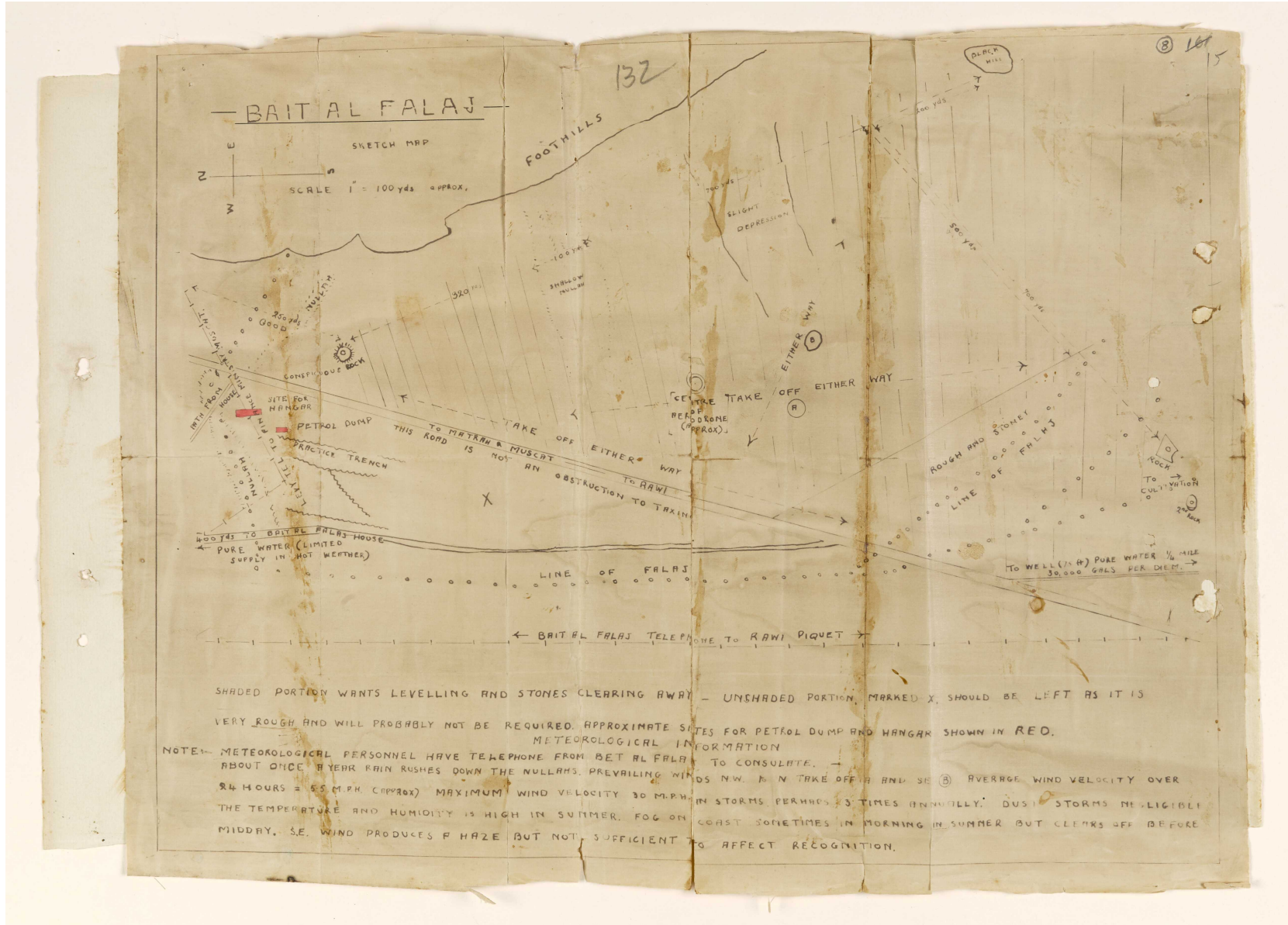




"بيت الفلج" [٨] [٤/١]



"بيت الفلج" [و٨] [٤/٢]



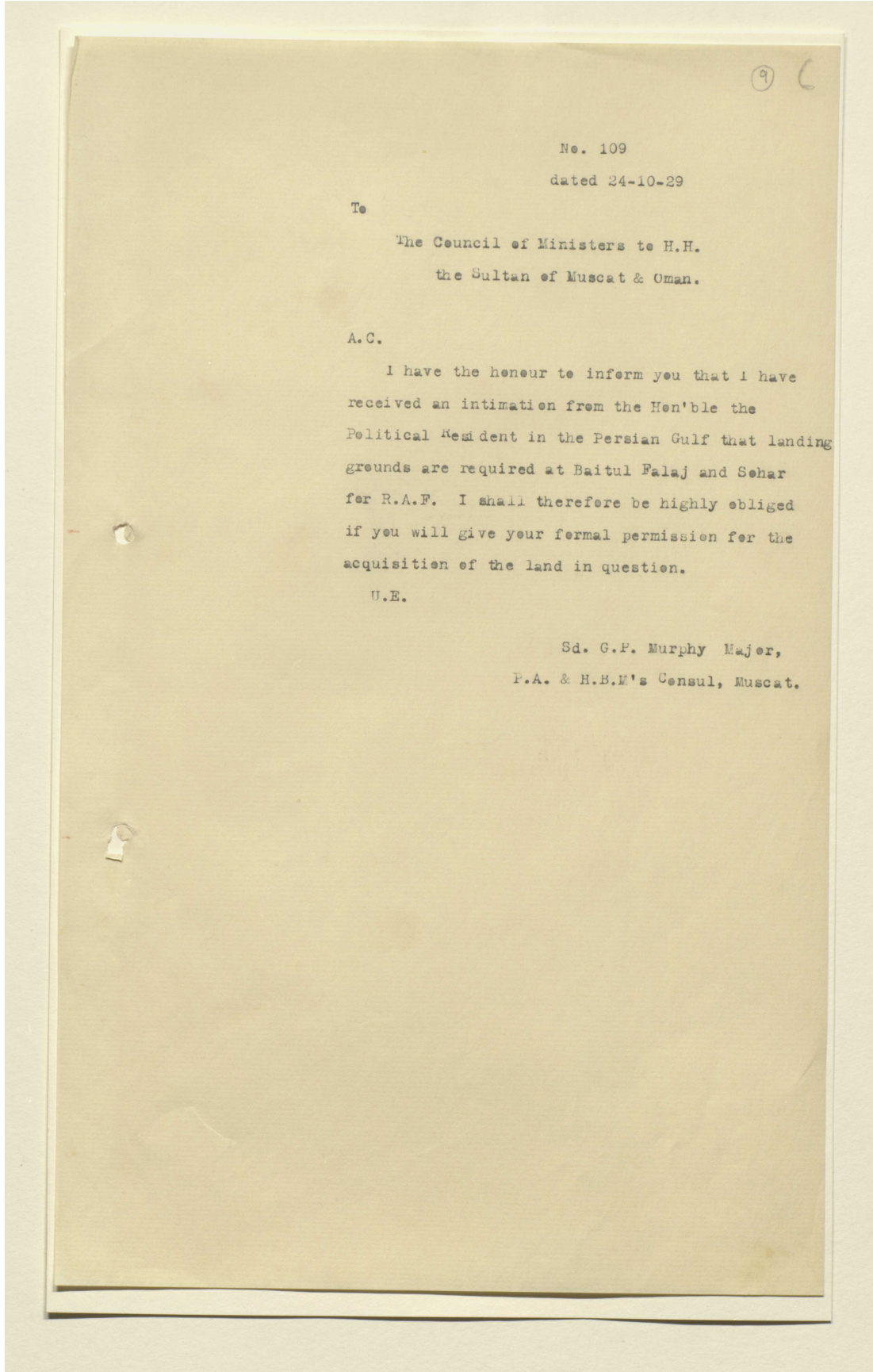
"بيت الفلج" [٨ظ] (٤/٣)



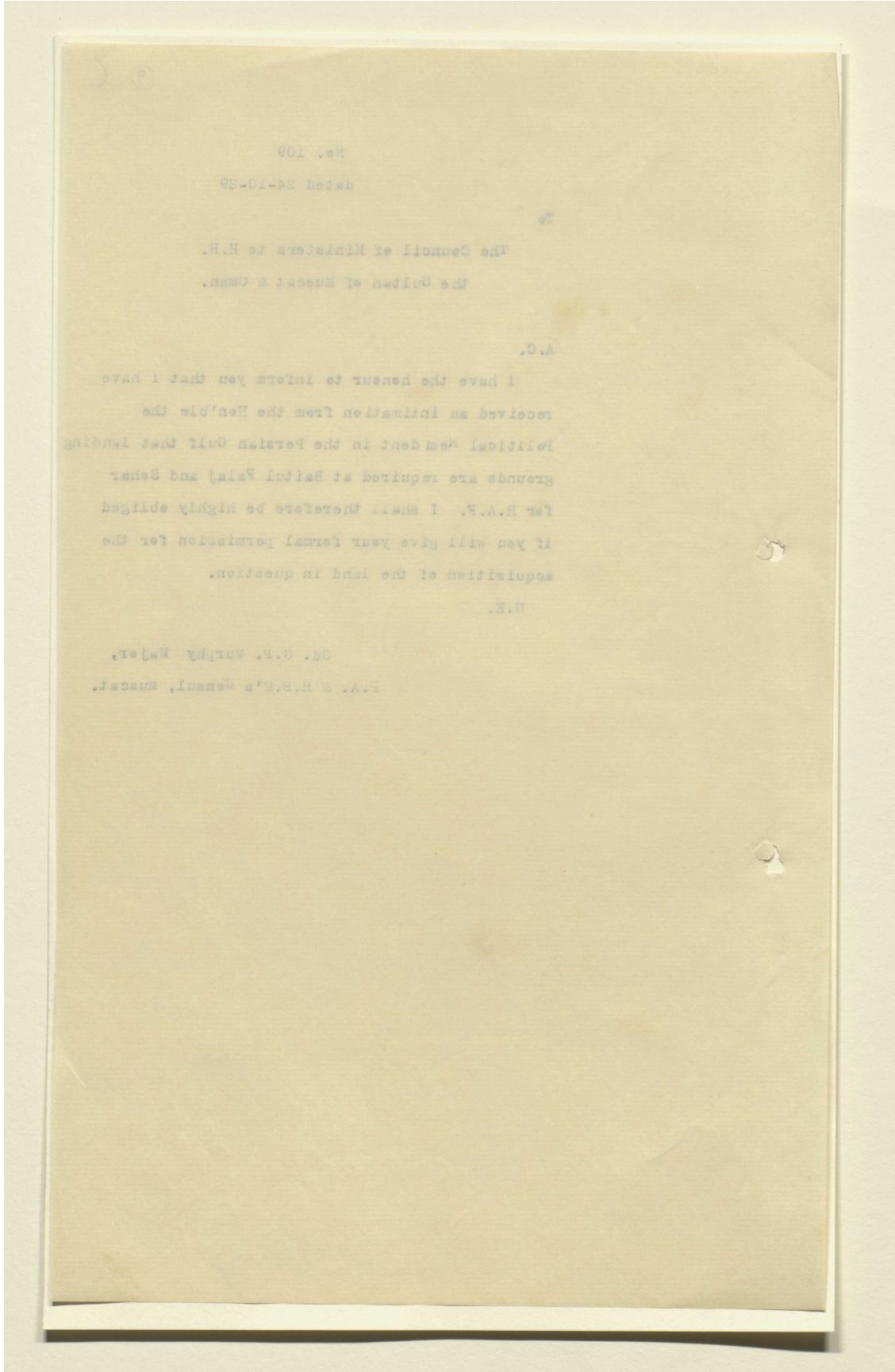
"بيت الفلج" [٨ظ] (٤/٤)



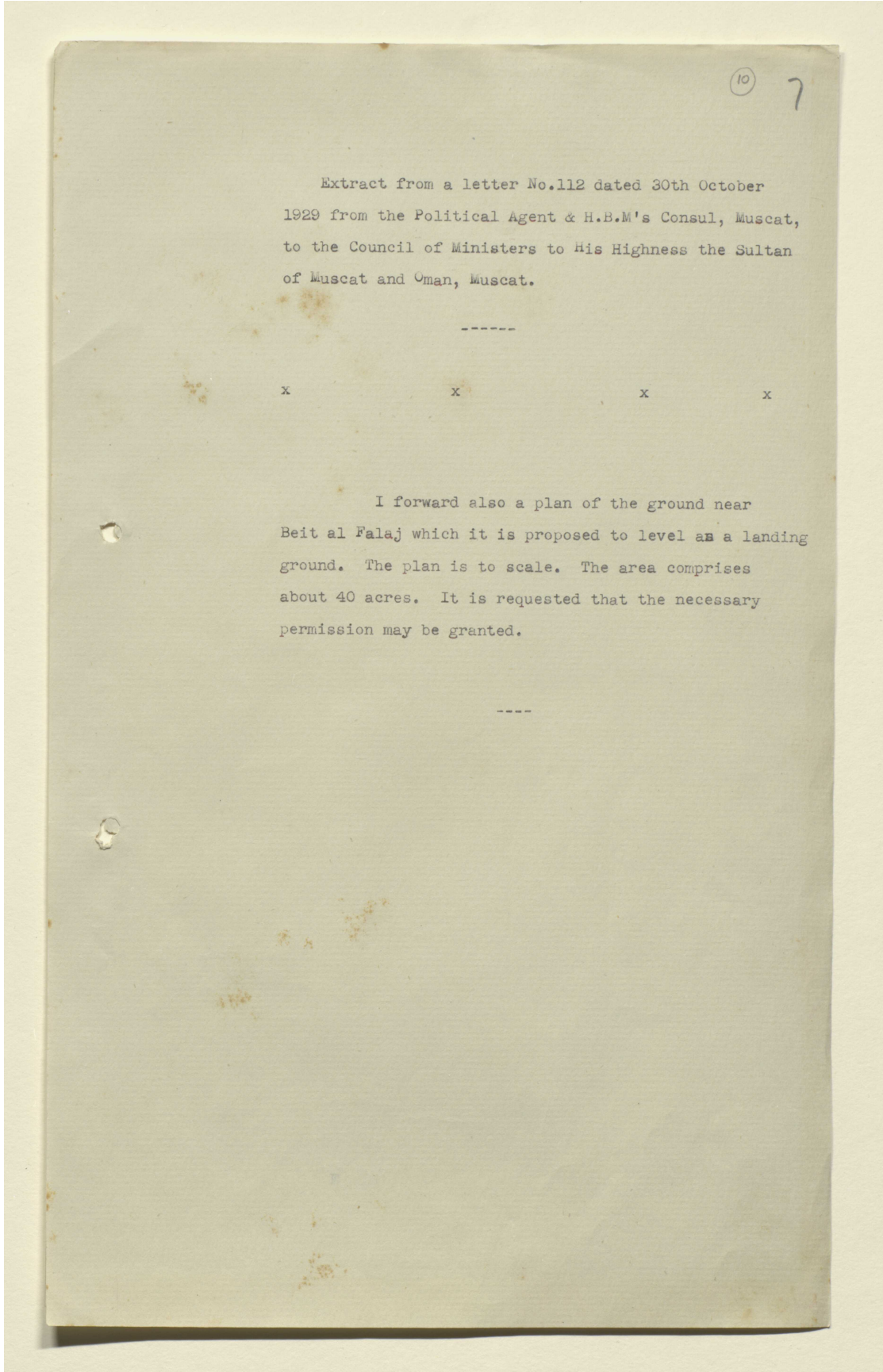
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٩و] (٥٨/١٩)



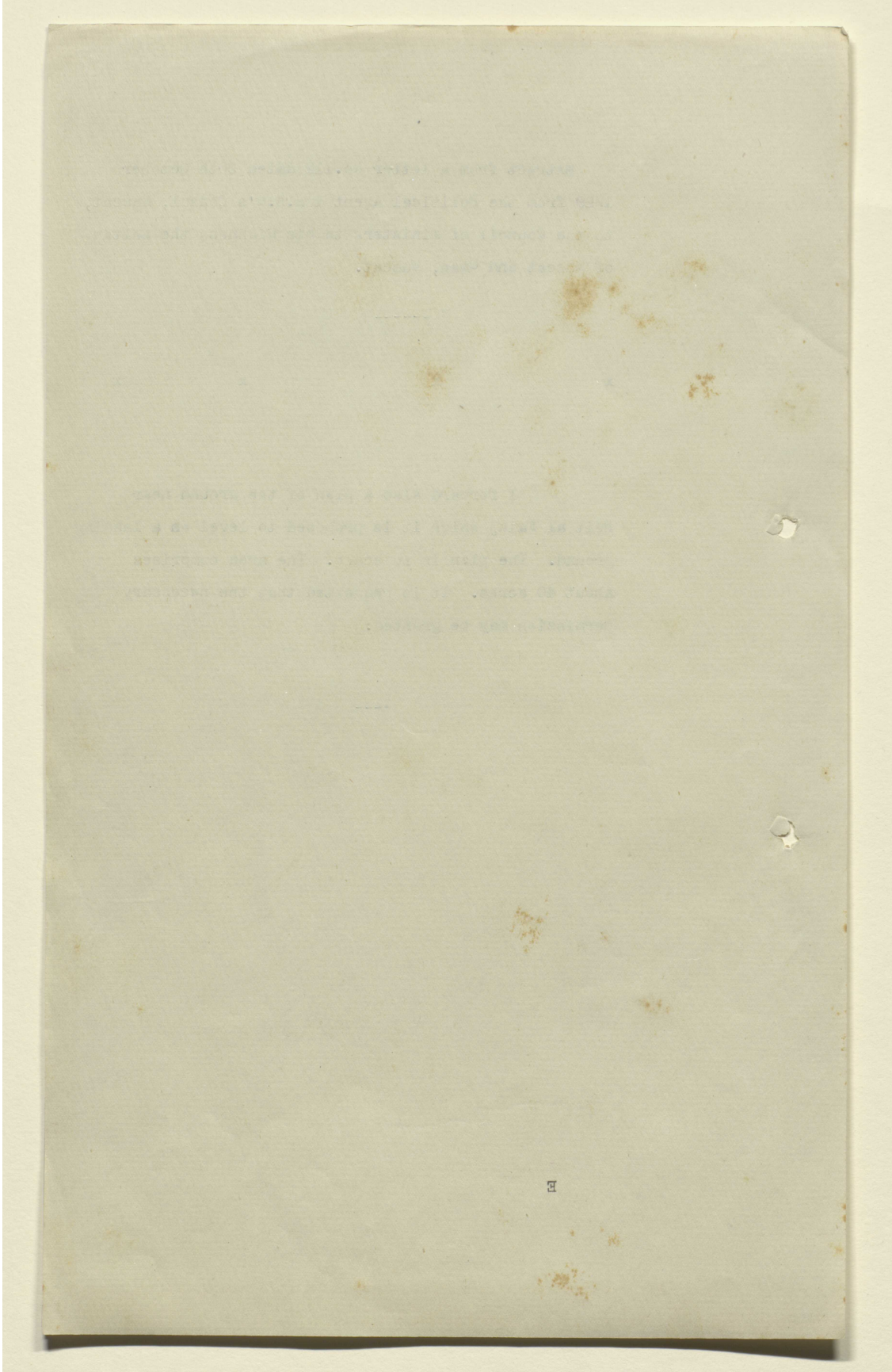
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٩ظ] (٥٨/٢٠)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٠و] (٥٨/٢١)

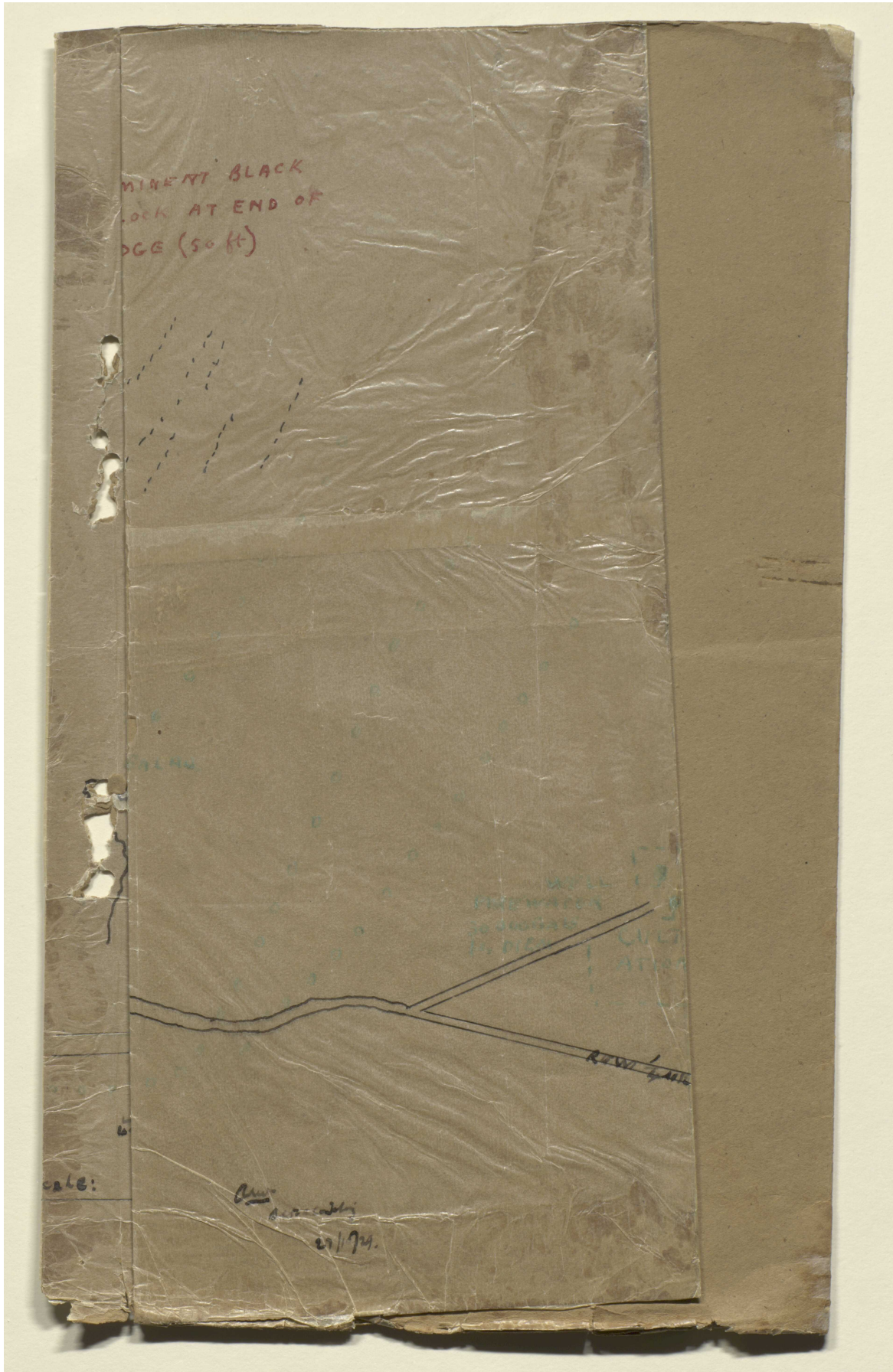


"ملف ٢/٢١. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٠ظ] (٥٨/٢٢)

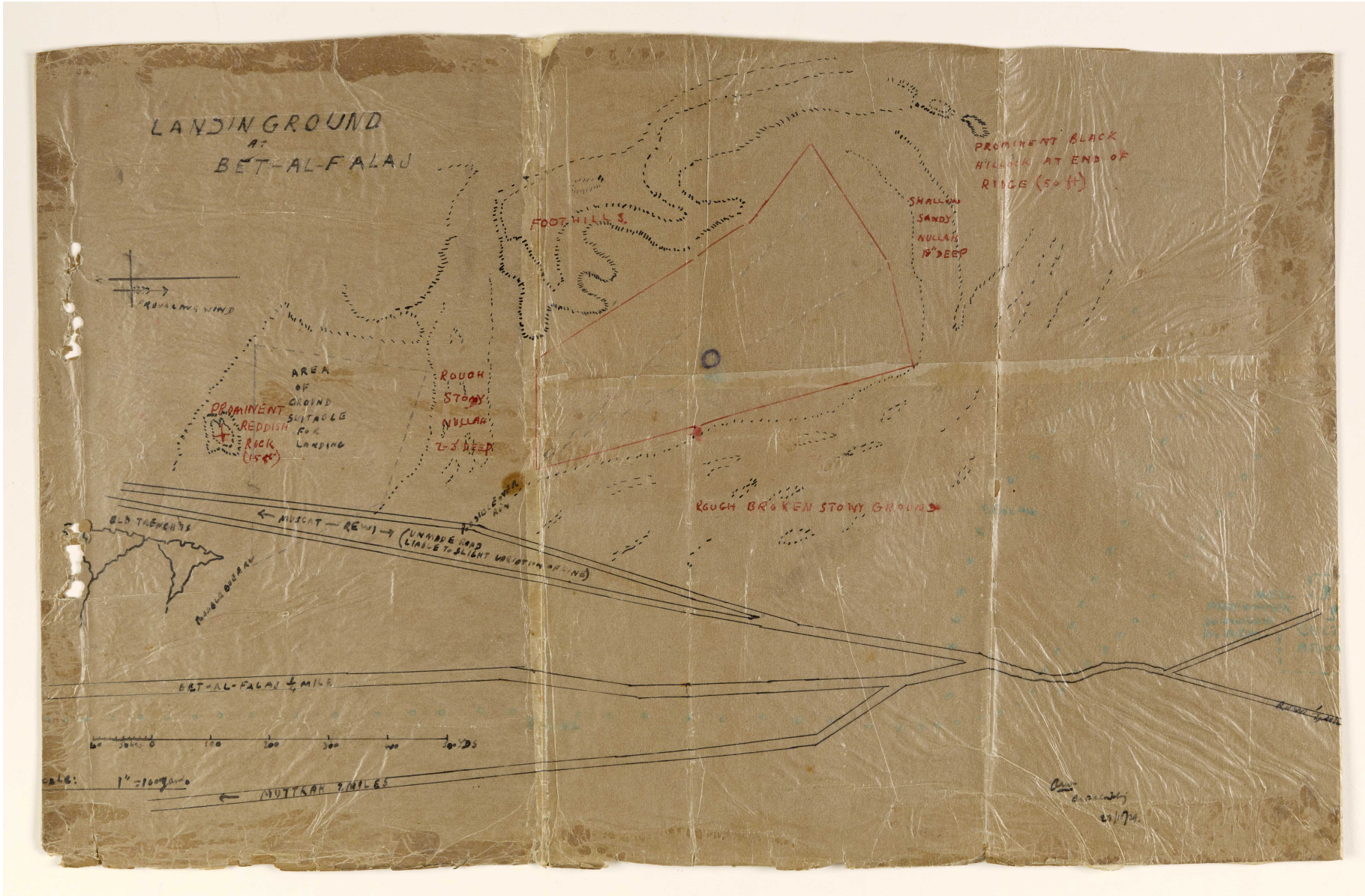




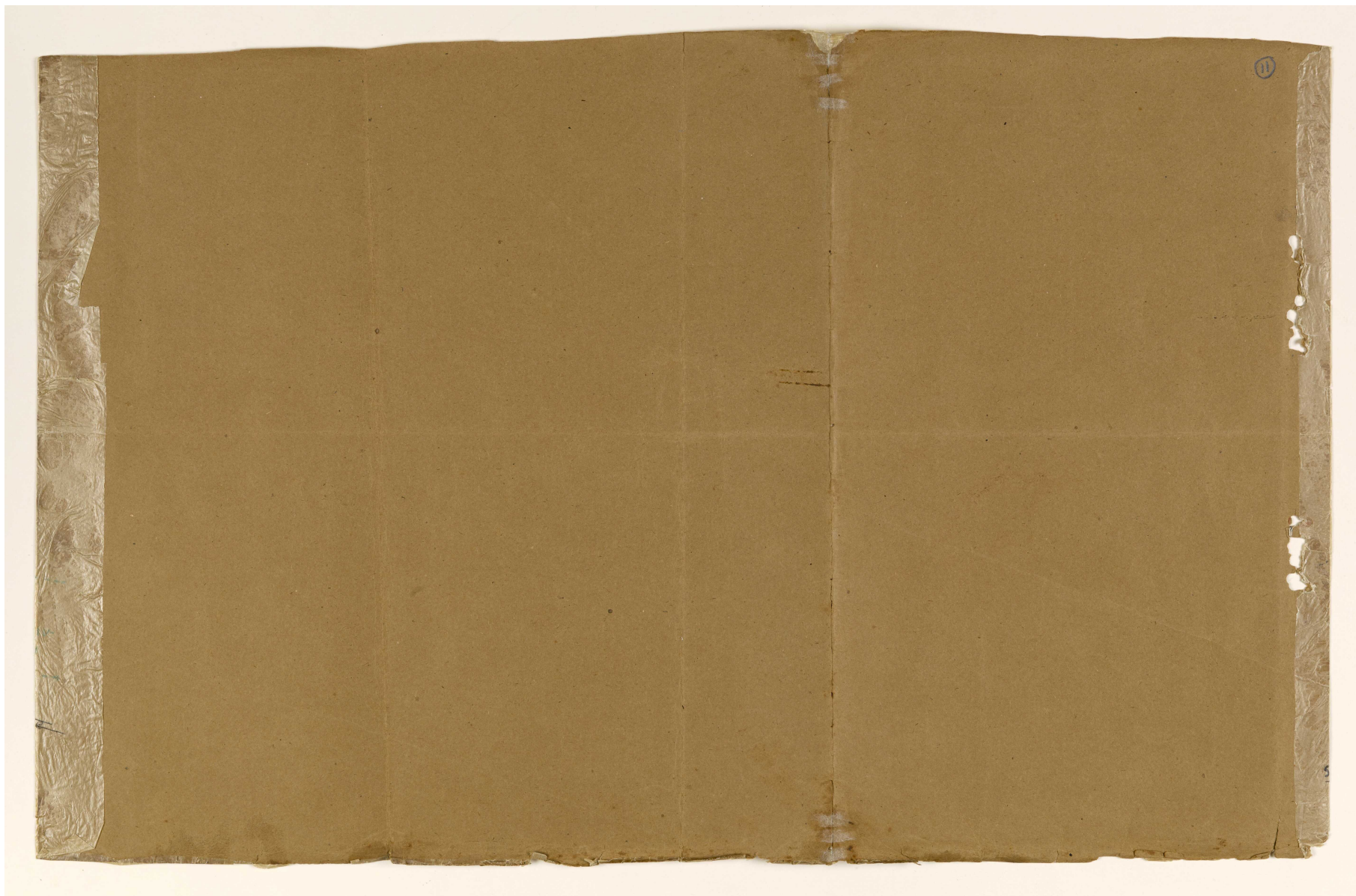
"مهبط الطائرات في بيت الفلج" [١١ و] (٤/١)



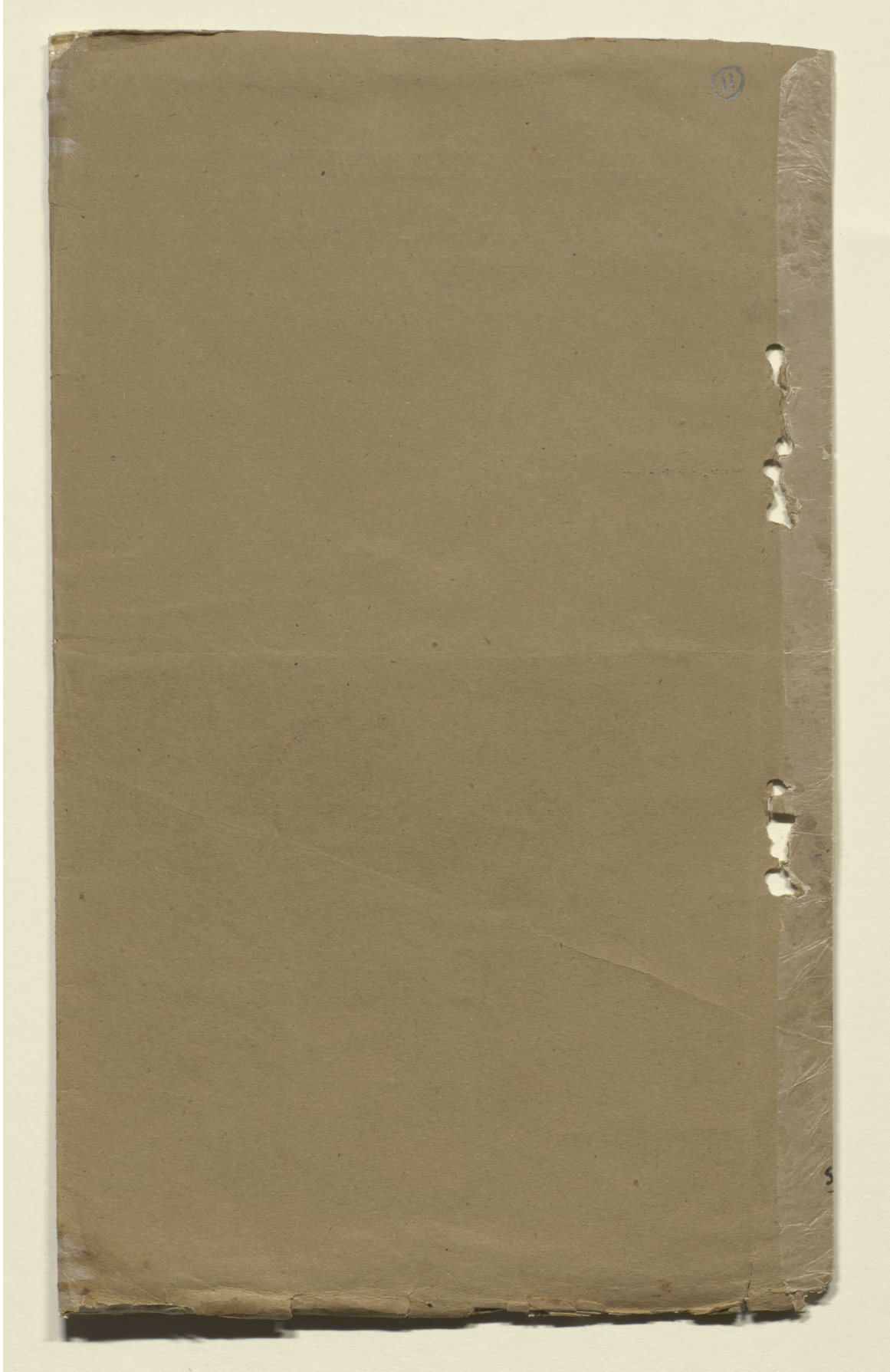
"مهبط الطائرات في بيت الفلج" [١٠] [٤/٢]



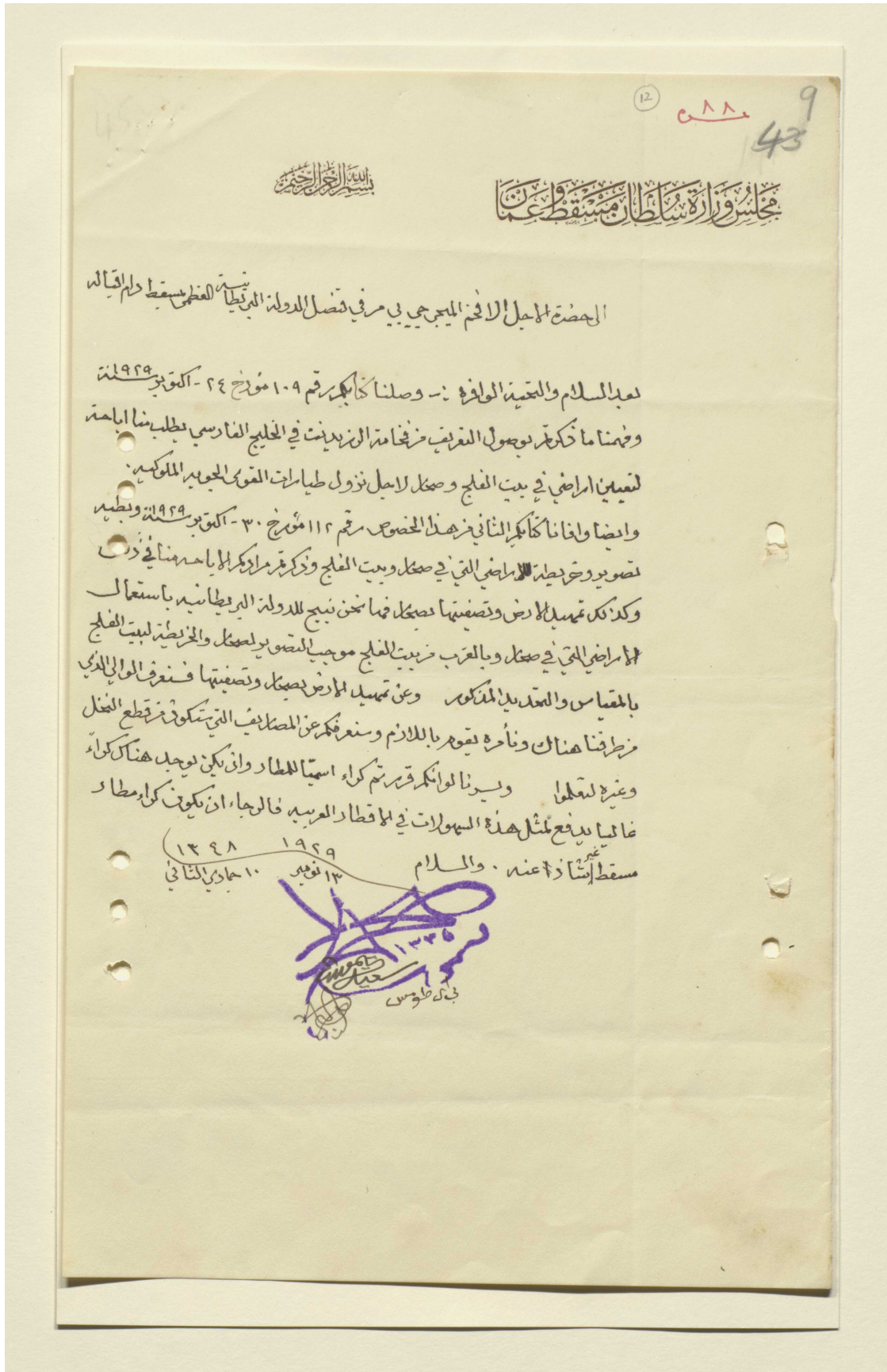
"مهبط الطائرات في بيت الفلج" [١١ ظ] (٤/٣)



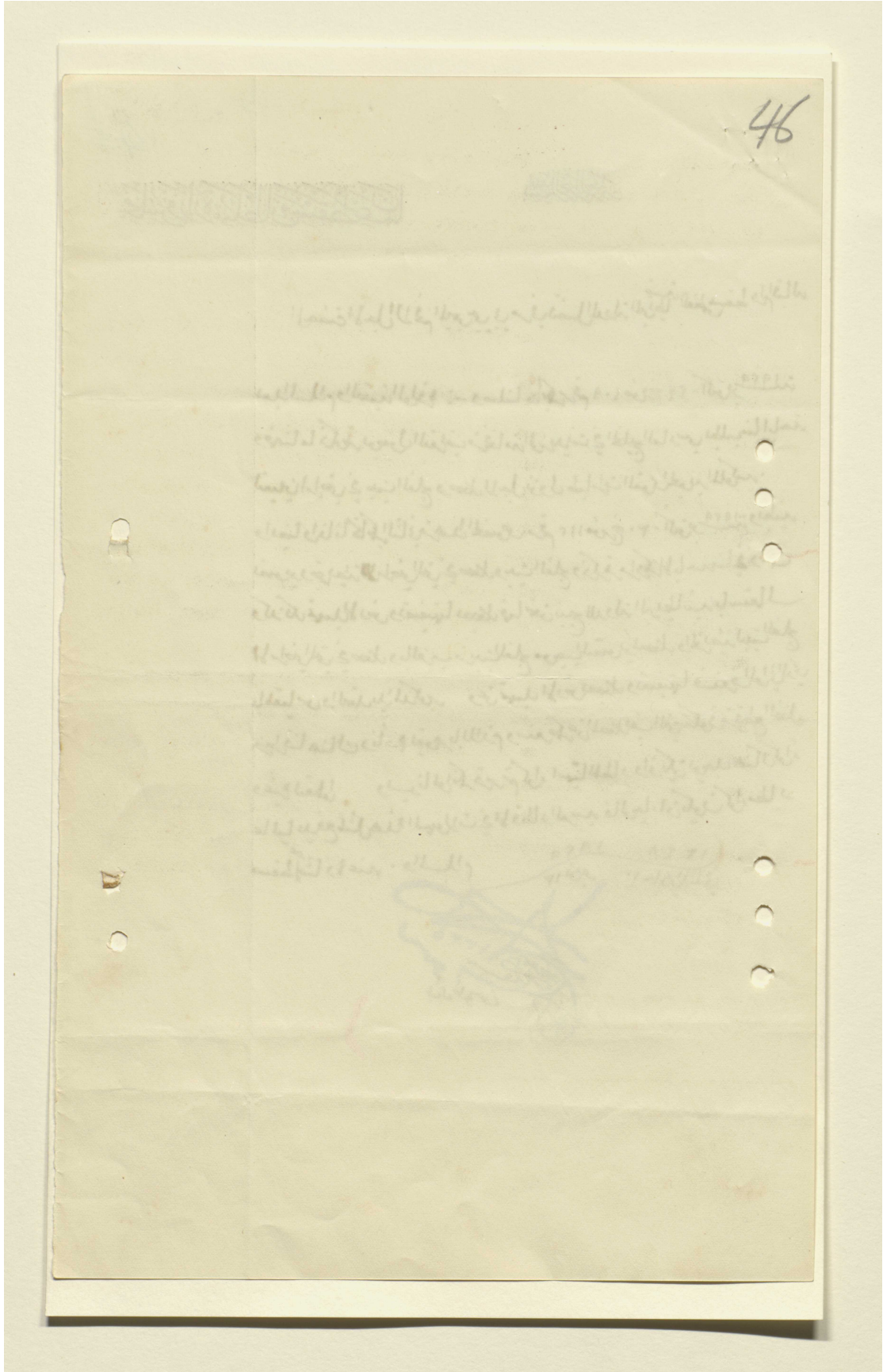
"مهبط الطائرات في بيت الفلج" [ ١١ ظ ] (٤/٤)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢ و] (٥٨/٢٧)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢١ظ] (٥٨/٢٨)



"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٣و] (٥٨/٢٩)

Translation of a letter No.88 dated 13th November 1929 from the  
Council of ministers to His Highness the Sultan of Muscat & Oman,  
to Major G.F.Murphy, I.A., Political Agent & H.B.M's Consul, Muscat.

A.C.

We have received your letter No.109, dated the 24th October 1929,  
and were acquainted with its contents with regard to the request of  
the Hon'ble the Political Resident in the Persian Gulf for the  
grant of landing grounds at Beit al Falaj and Sohar for the Royal  
Air Force. We also received your second letter No.112, dated the  
30th October 1929, on the same subject enclosing photograph and plan  
of landing grounds at Sohar and Beit al Falaj asking us to grant  
the grounds and to arrange for the levelling of the ground at Sohar.

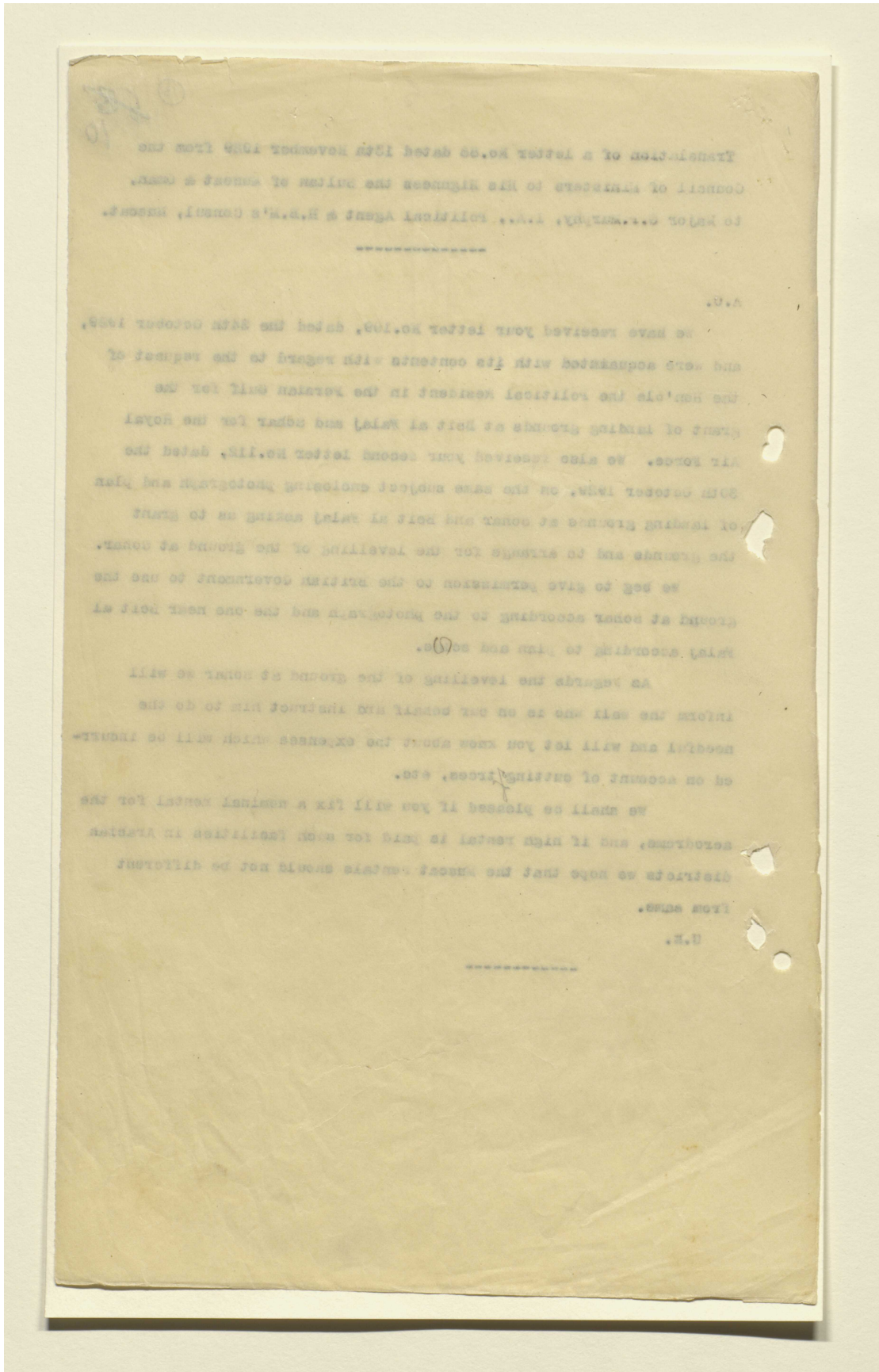
We beg to give permission to the British Government to use the  
ground at Sohar according to the photograph and the one near Beit al  
Falaj according to plan and <sup>scope</sup>.

As regards the levelling of the ground at Sohar we will  
inform the wali who is on our behalf and instruct him to do the  
needful and will let you know about the expenses which will be incurred  
on account of cutting <sup>of</sup> trees, etc.

We shall be pleased if you will fix a nominal rental for the  
aerodrome, and if high rental is paid for such facilities in Arabian  
districts we hope that the Muscat rentals should not be different  
from same.

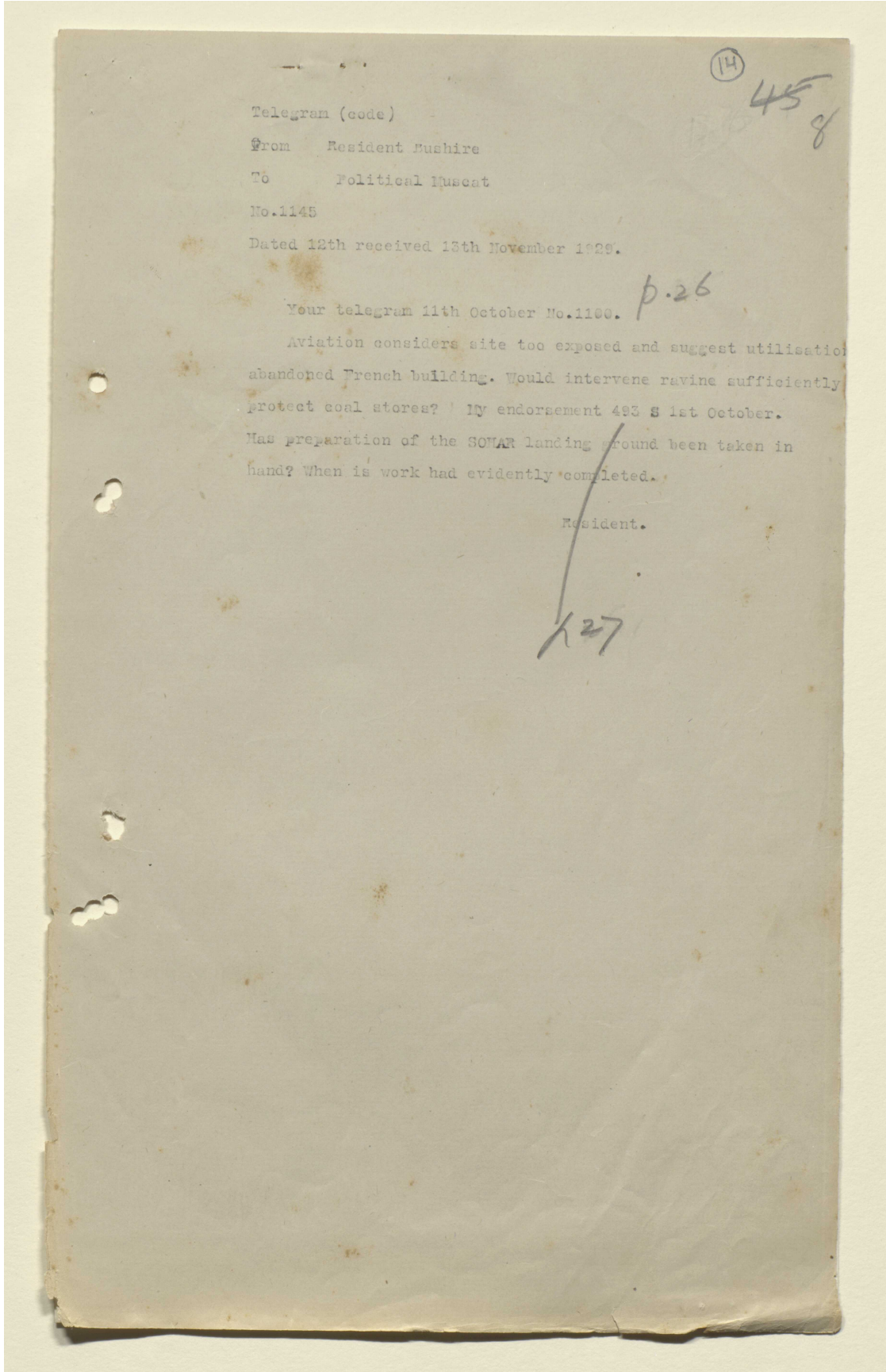
U.S.

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٣١ظ] (٥٨/٣٠)

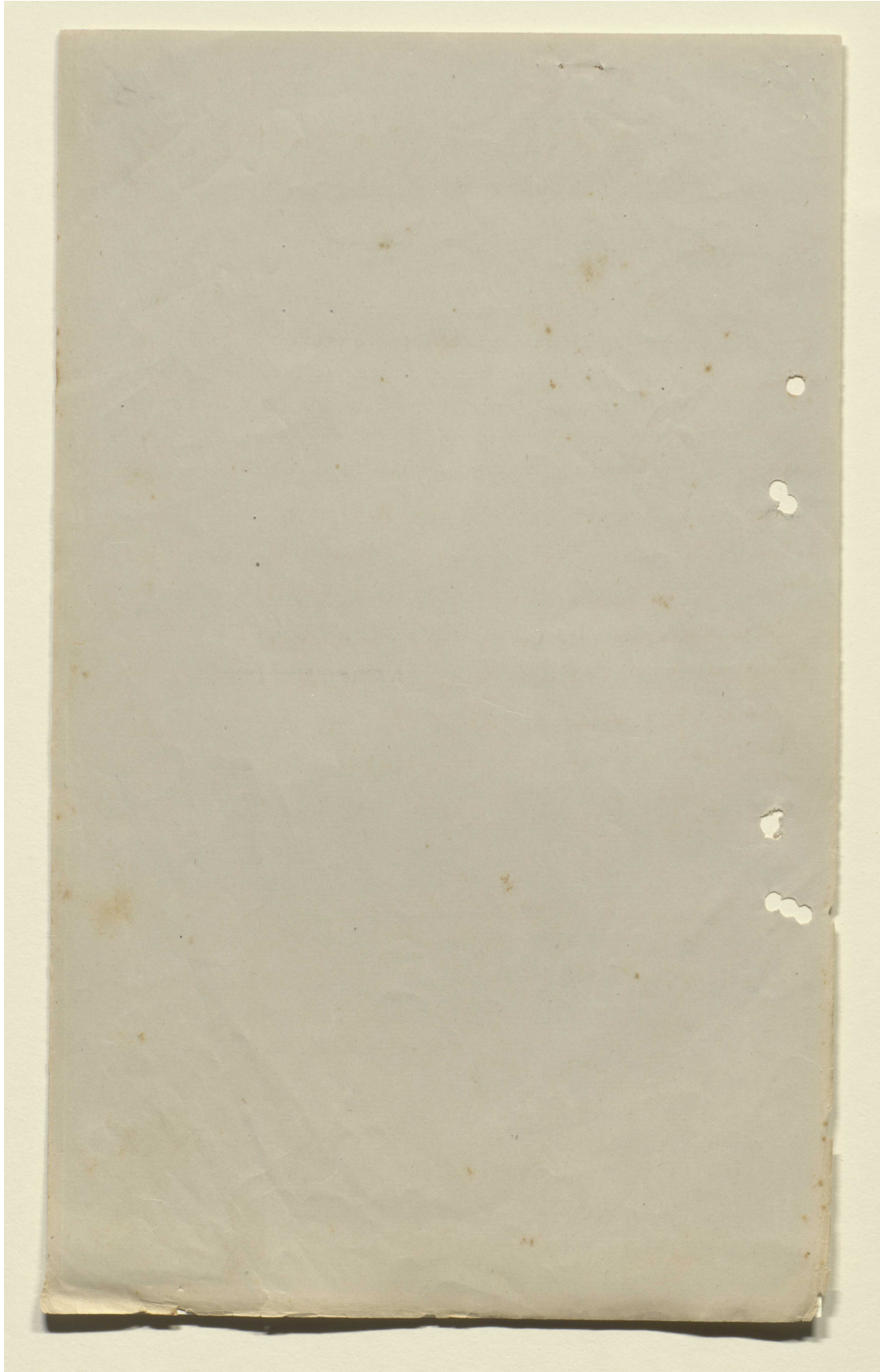




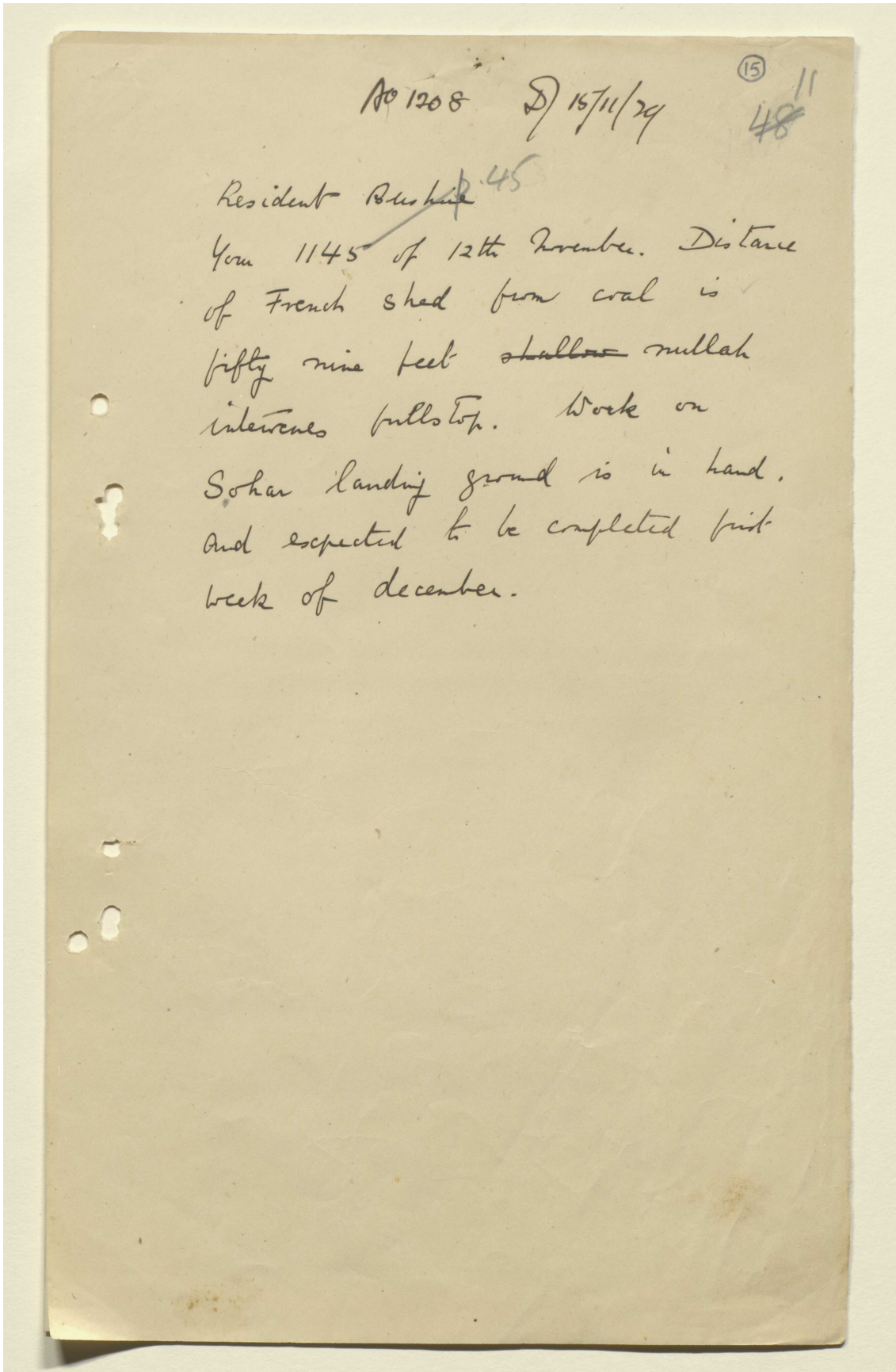
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٤و] (٥٨/٣١)



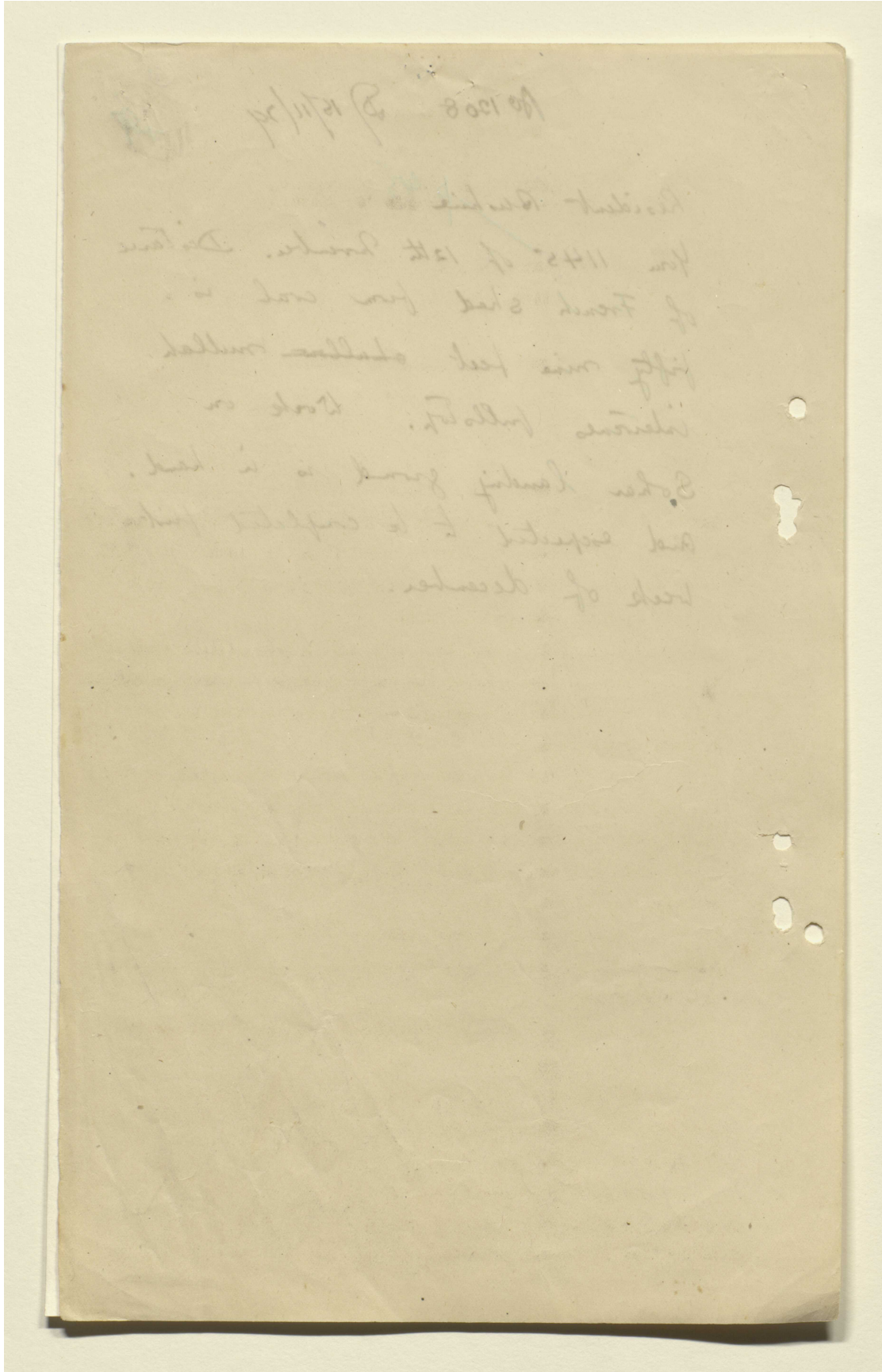
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٤اظ] (٥٨/٣٢)



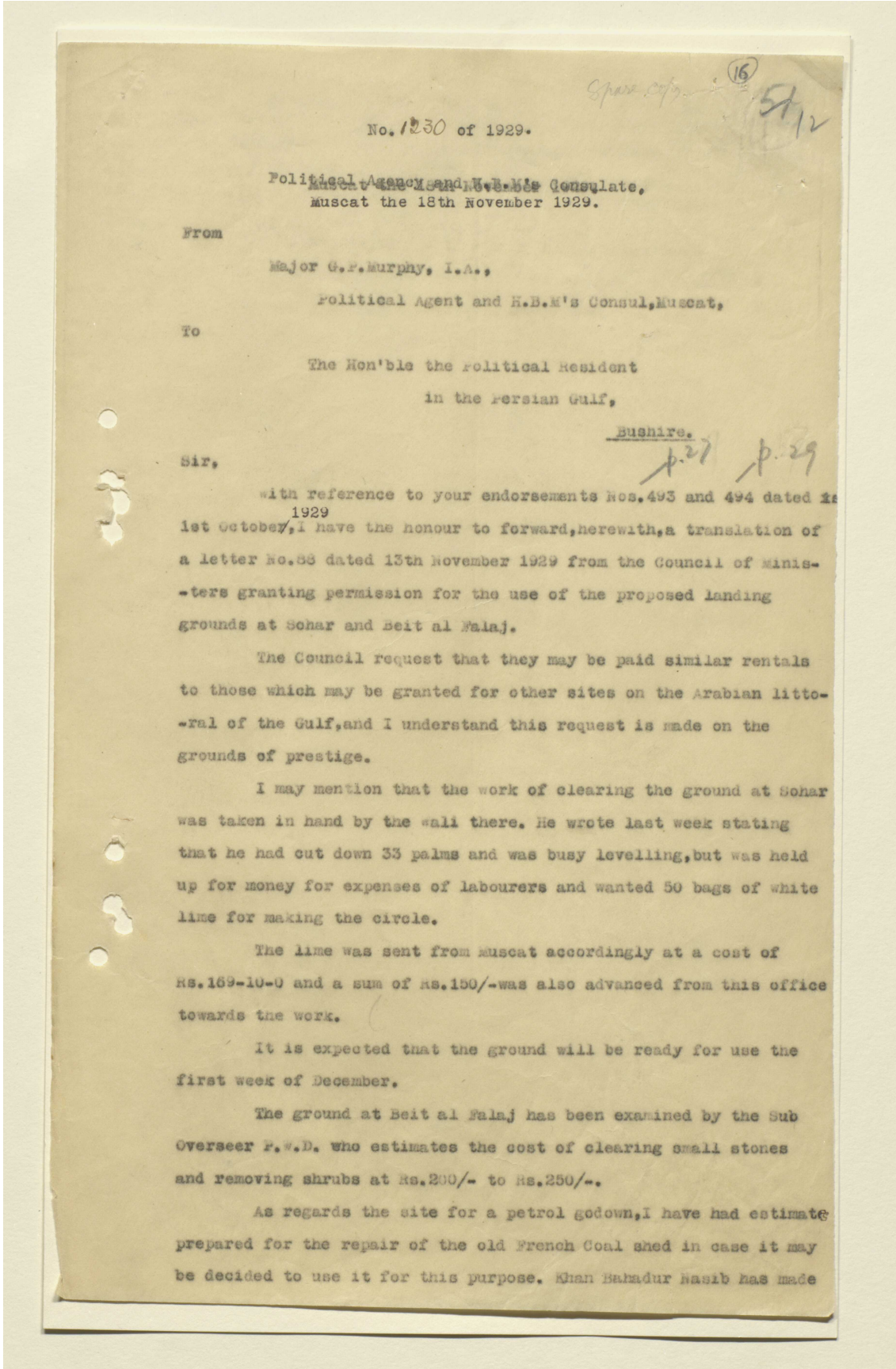
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٥ و] (٥٨/٣٣)



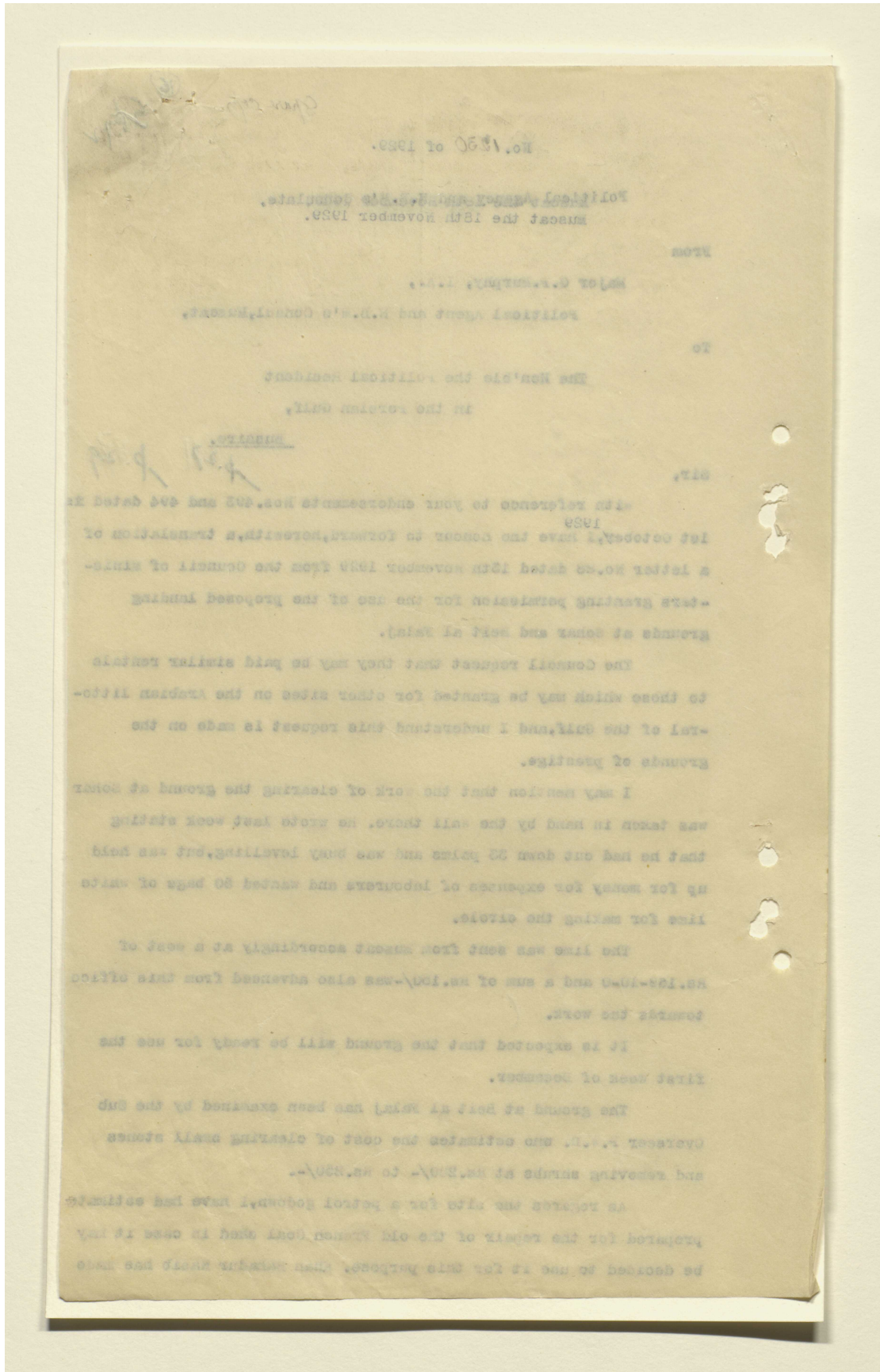
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٥ظ] (٥٨/٣٤)



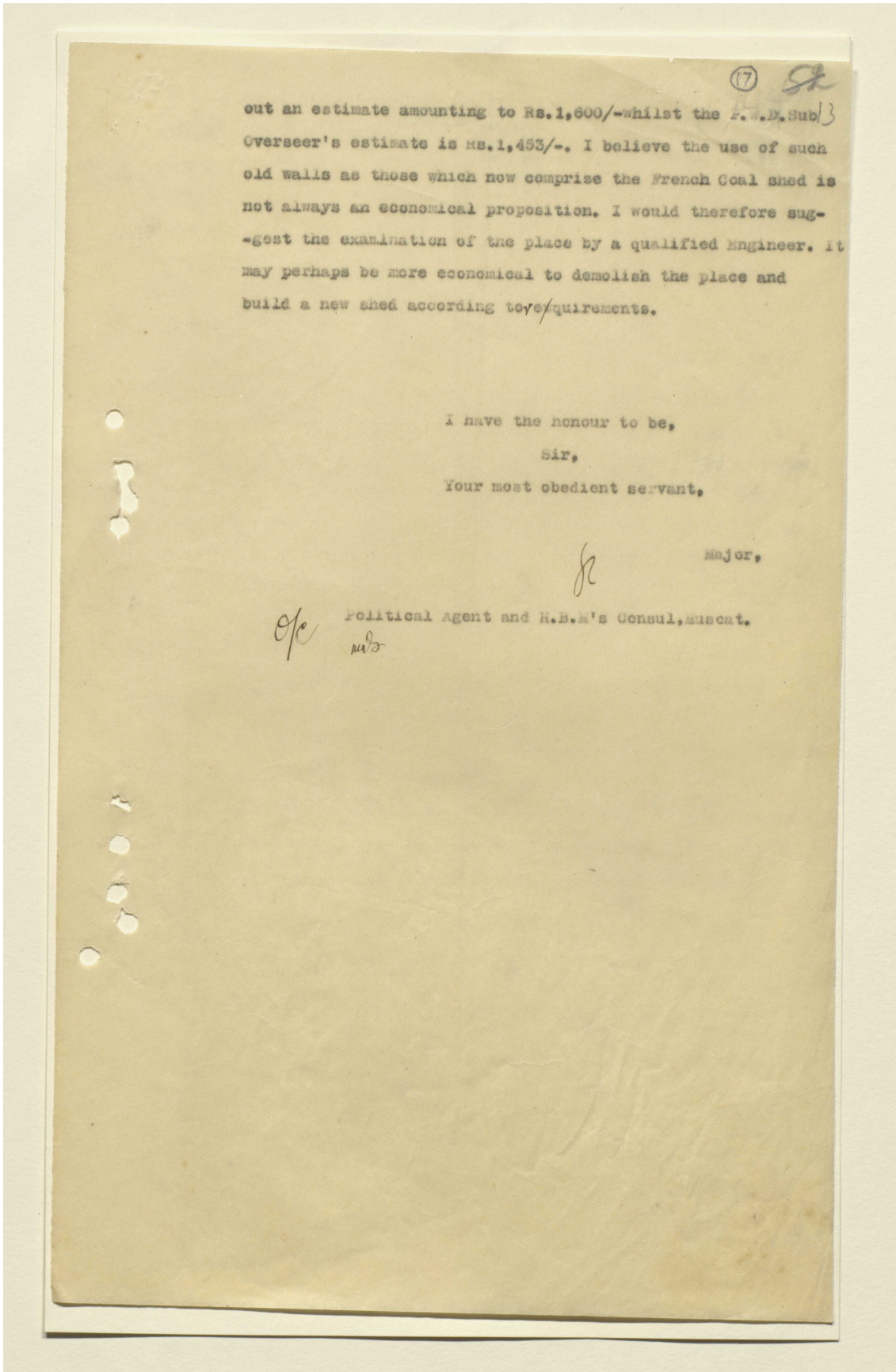
"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٦ او] (٥٨/٣٥)



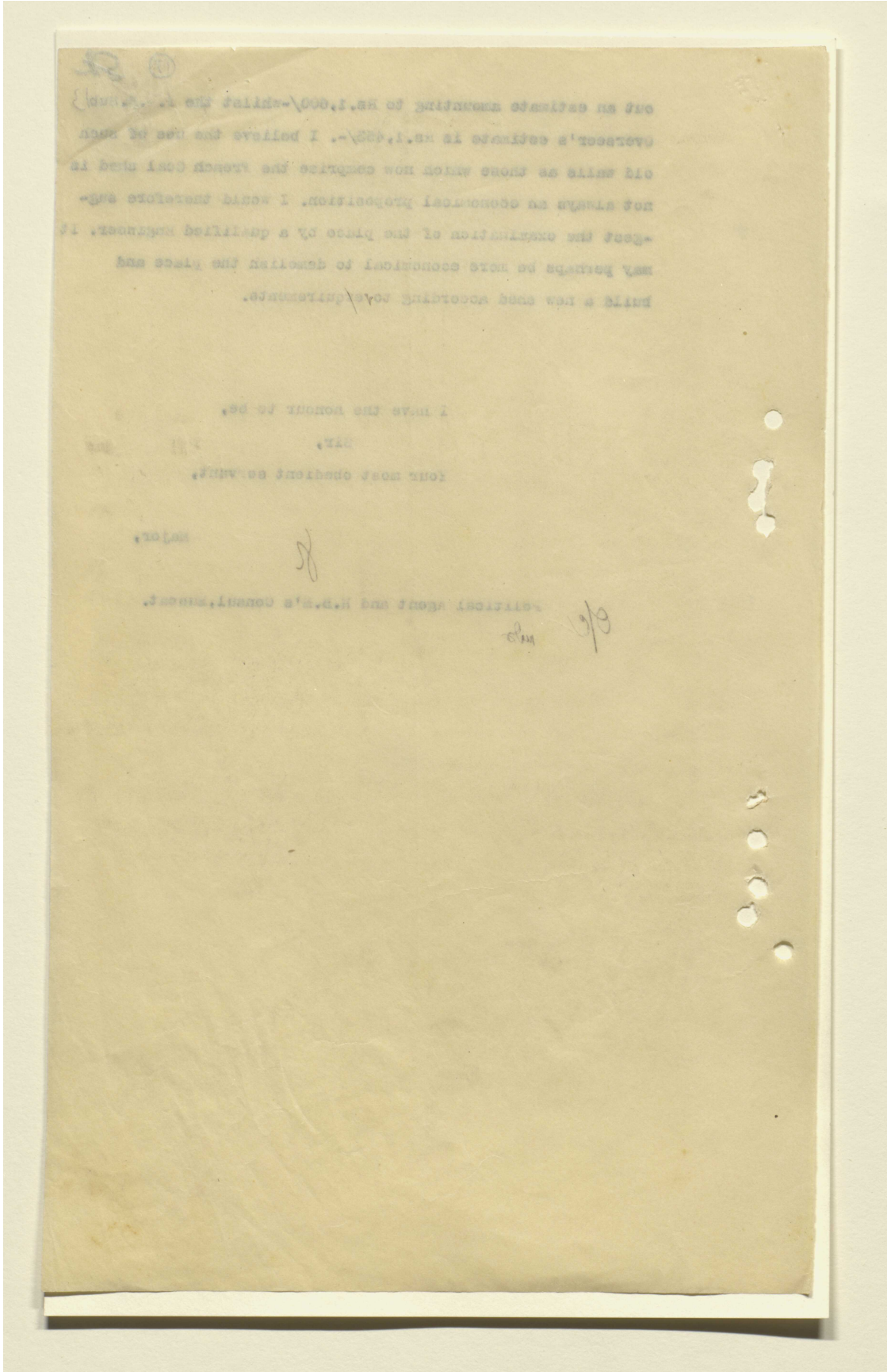
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٦ظ] (٥٨/٣٦)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٧و] (٥٨/٣٧)

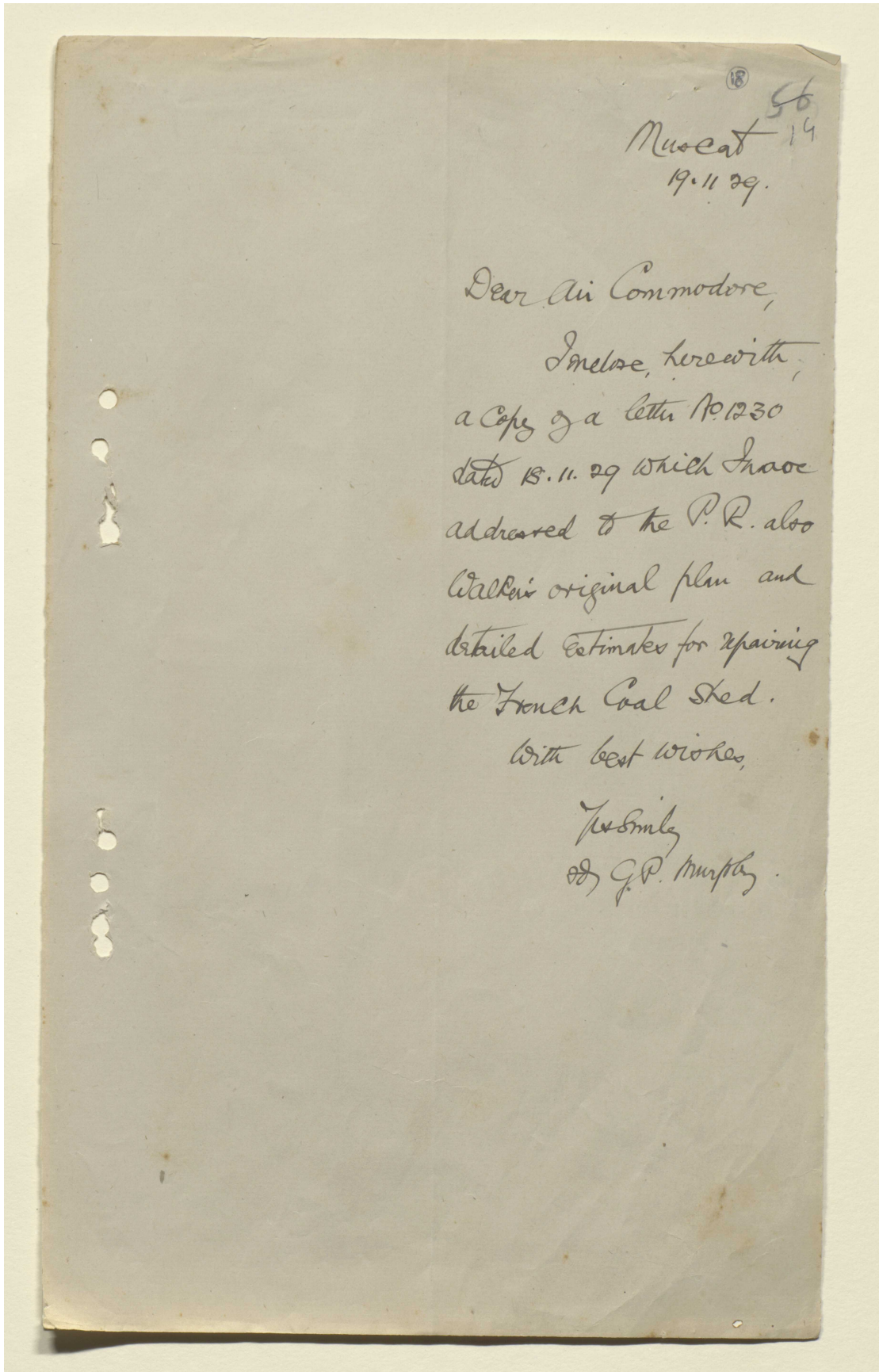


"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٧ظ] (٥٨/٣٨)

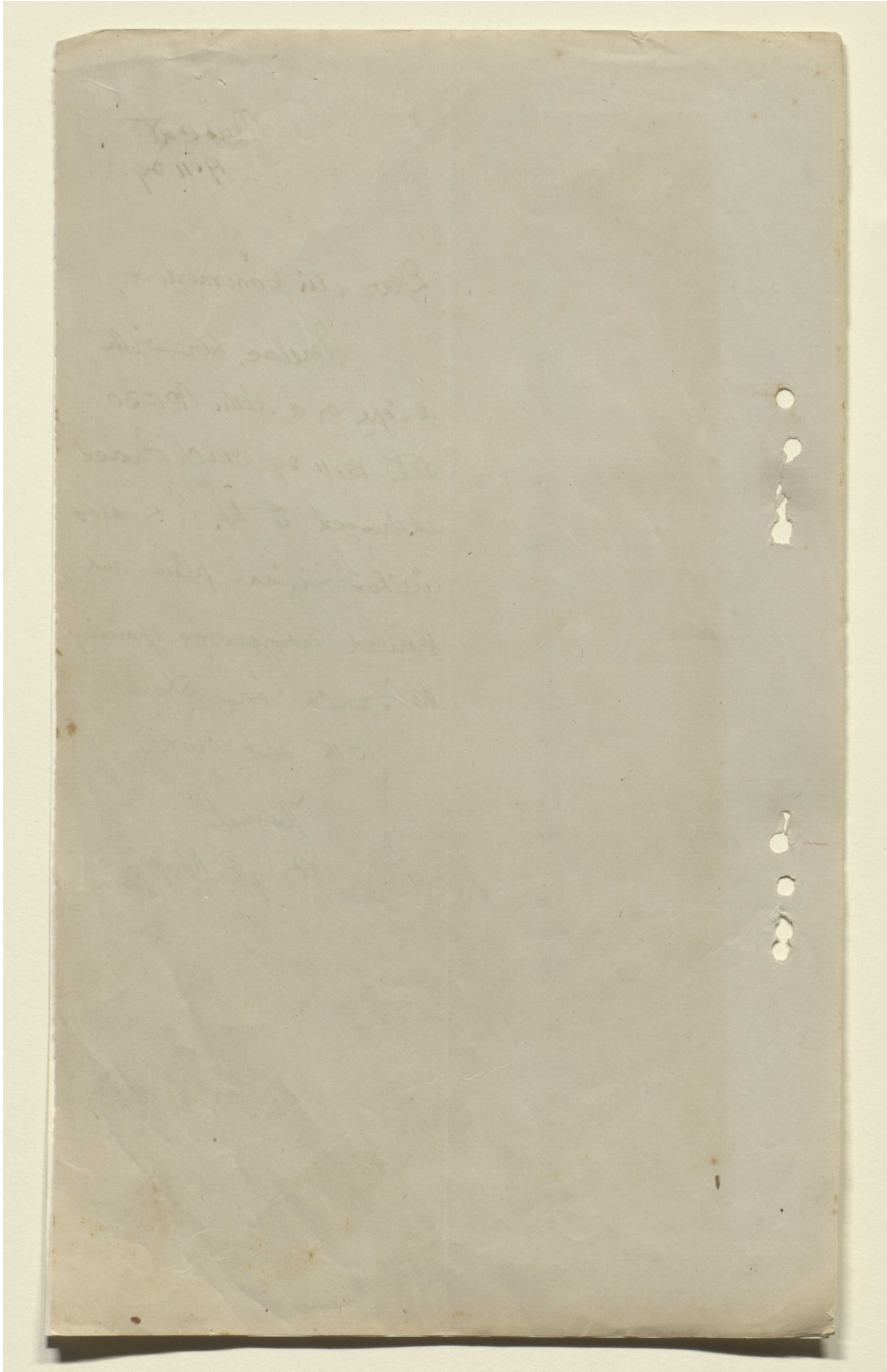




"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٨و] (٥٨/٣٩)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٨ظ] (٥٨/٤٠)



"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٩و] (٥٨/٤١)

81/6 (19) 16  
63

Telegram Code  
From Political Resident, Bushire  
To Air Headquarters, Baghdad  
Repeated Senior Naval Officer, Persian Gulf.  
No. 1165  
Dated 17th November 1929.

Your letter No. 7277/29/N  
of 7th November.

French shed is 59 feet from coal store.  
Provided Senior Naval Officer sees no objection it  
can be utilised.

To Aviation only. Sohar Landing  
ground expected to be completed first week of  
December.

1183  
2.12.29  
\*\*\*  
p. 47

- RESIDENT -

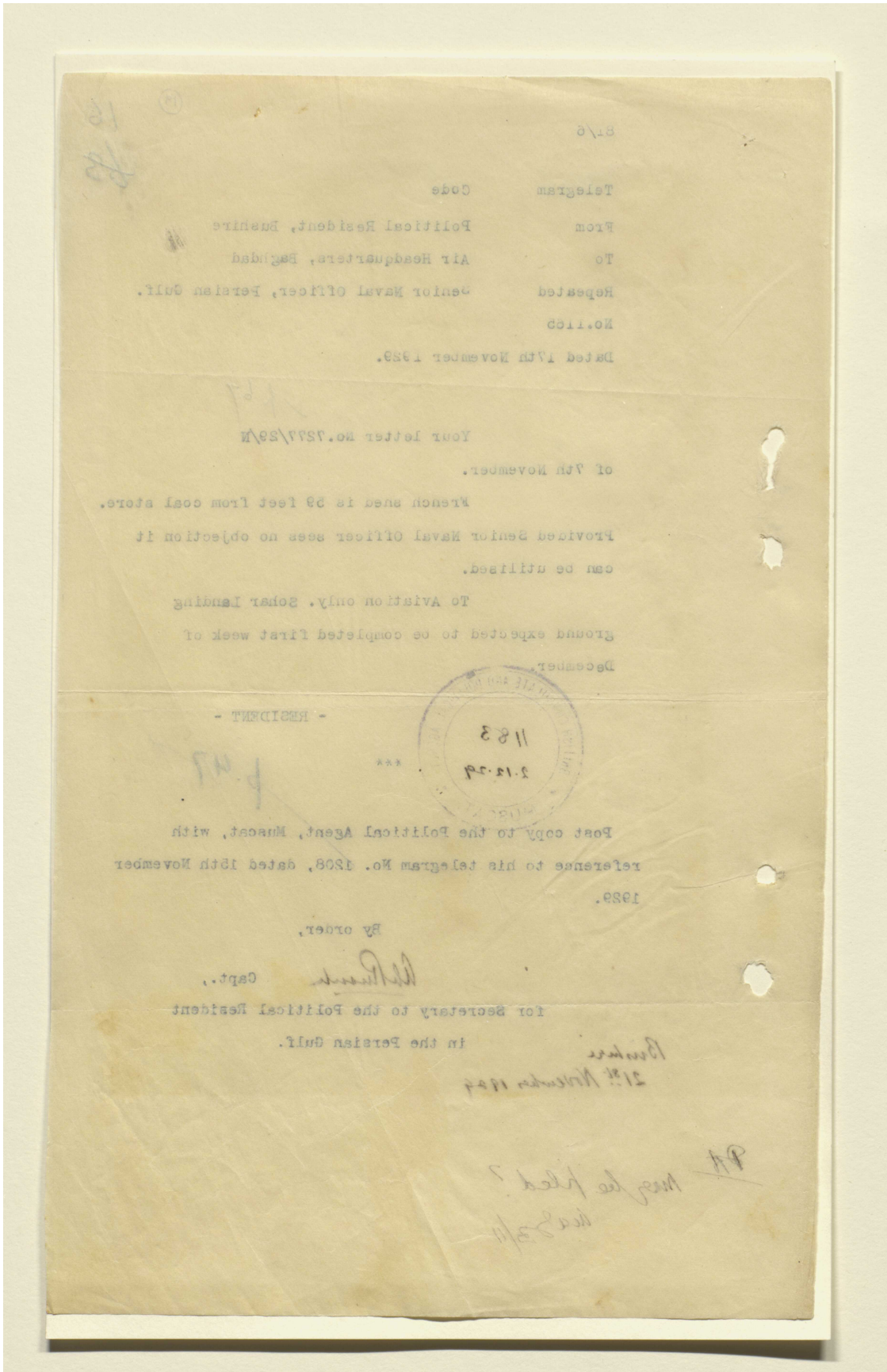
Post copy to the Political Agent, Muscat, with  
reference to his telegram No. 1208, dated 15th November  
1929.

By order,  
*Abd. R. ...* Capt.,  
for Secretary to the Political Resident  
in the Persian Gulf.

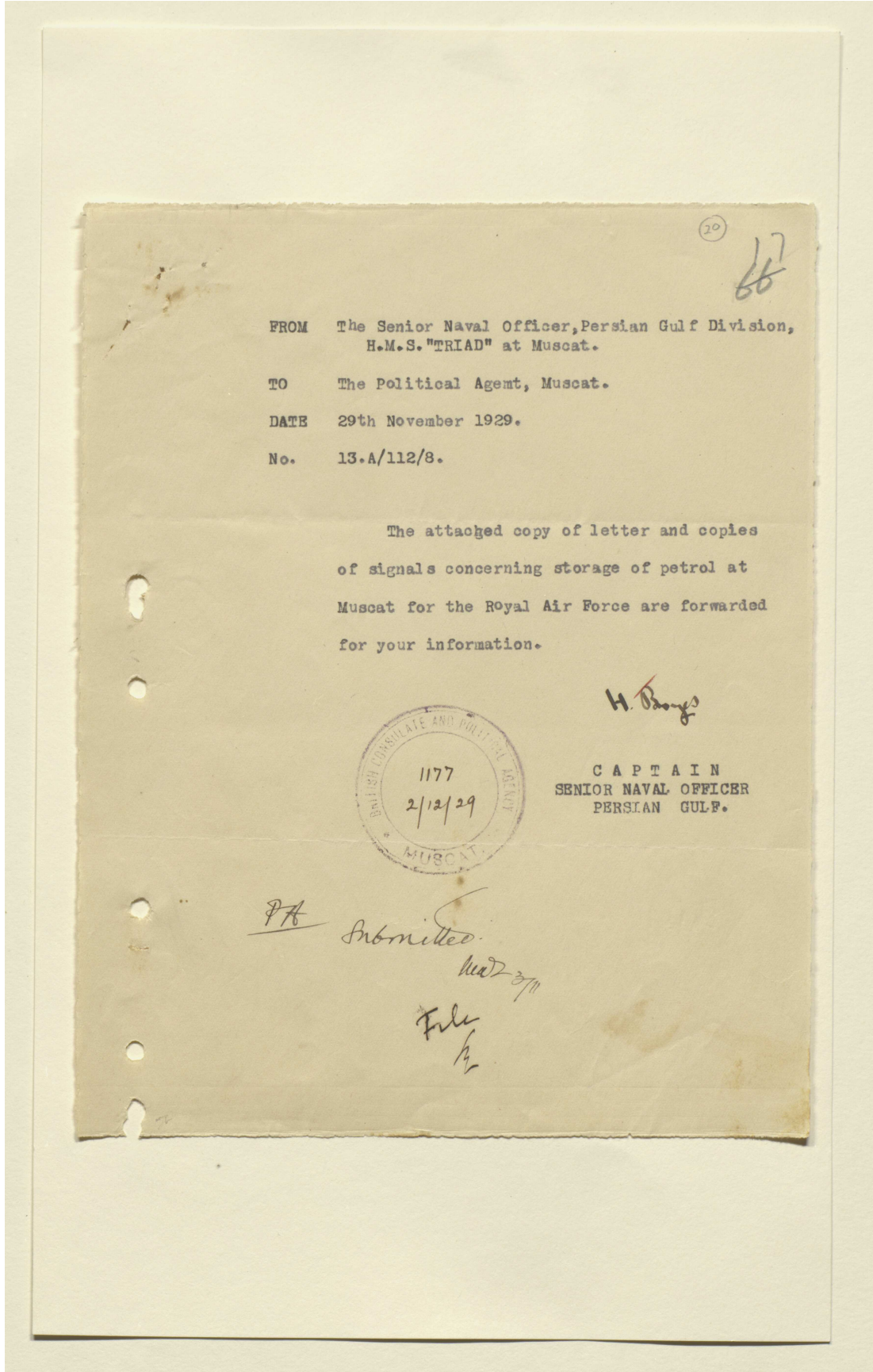
Bushire  
21<sup>st</sup> November 1929

PA  
may be filed?  
wa 23/11

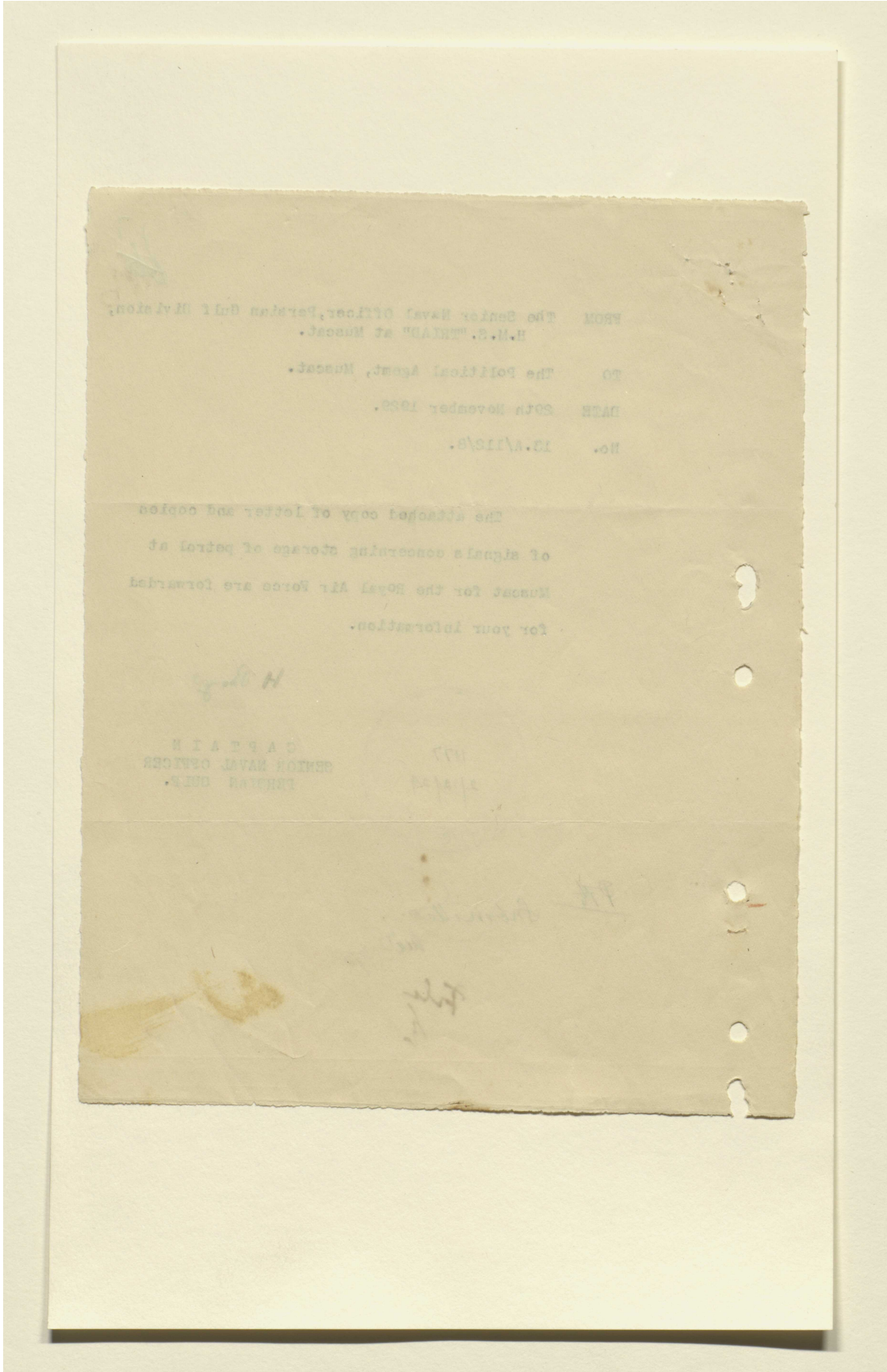
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [١٩ ظ] (٥٨/٤٢)



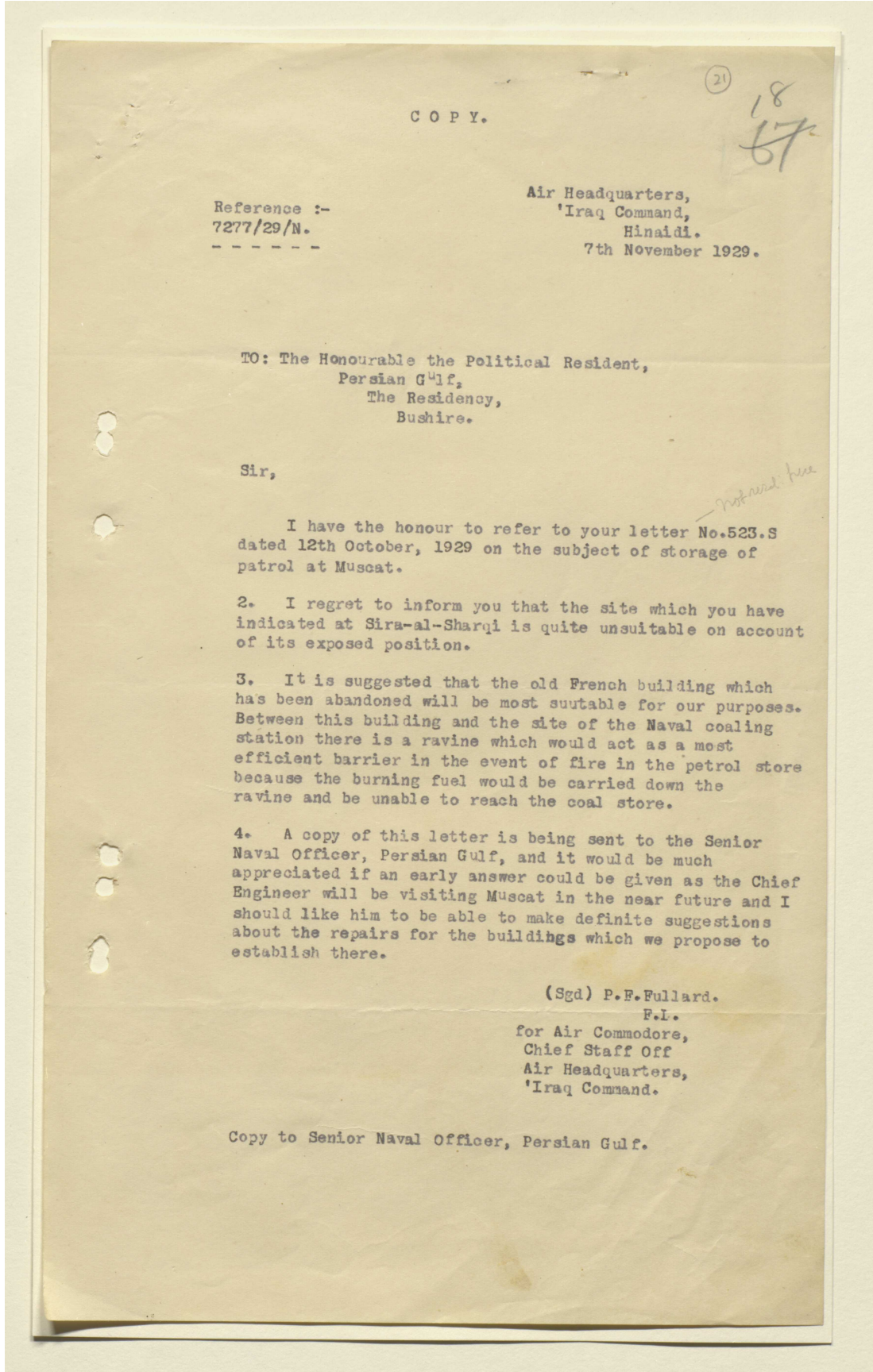
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٠و] (٥٨/٤٣)



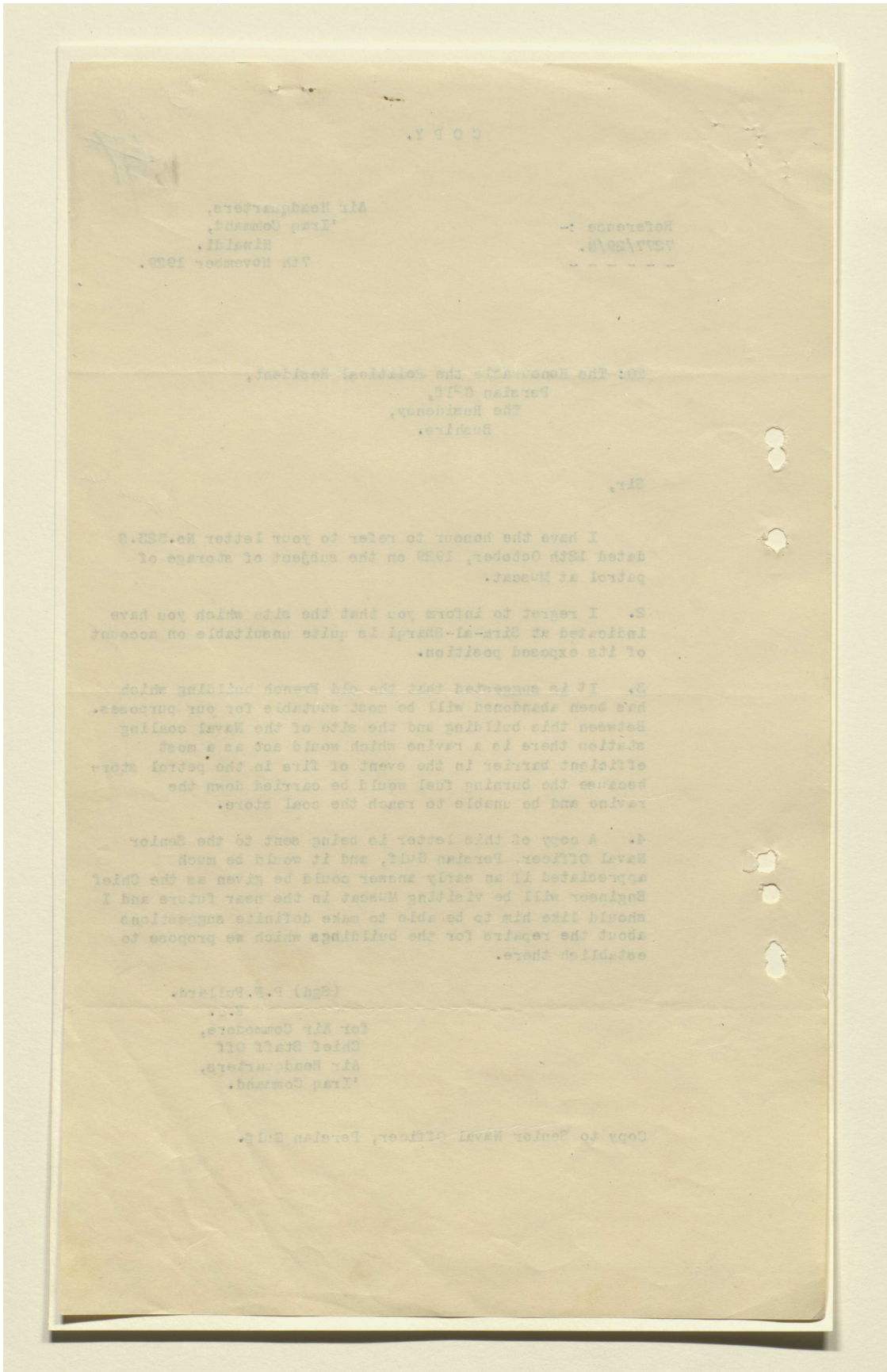
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٠ظ] (٥٨/٤٤)



"ملف ٢/٢١ II الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢١و] (٥٨/٤٥)

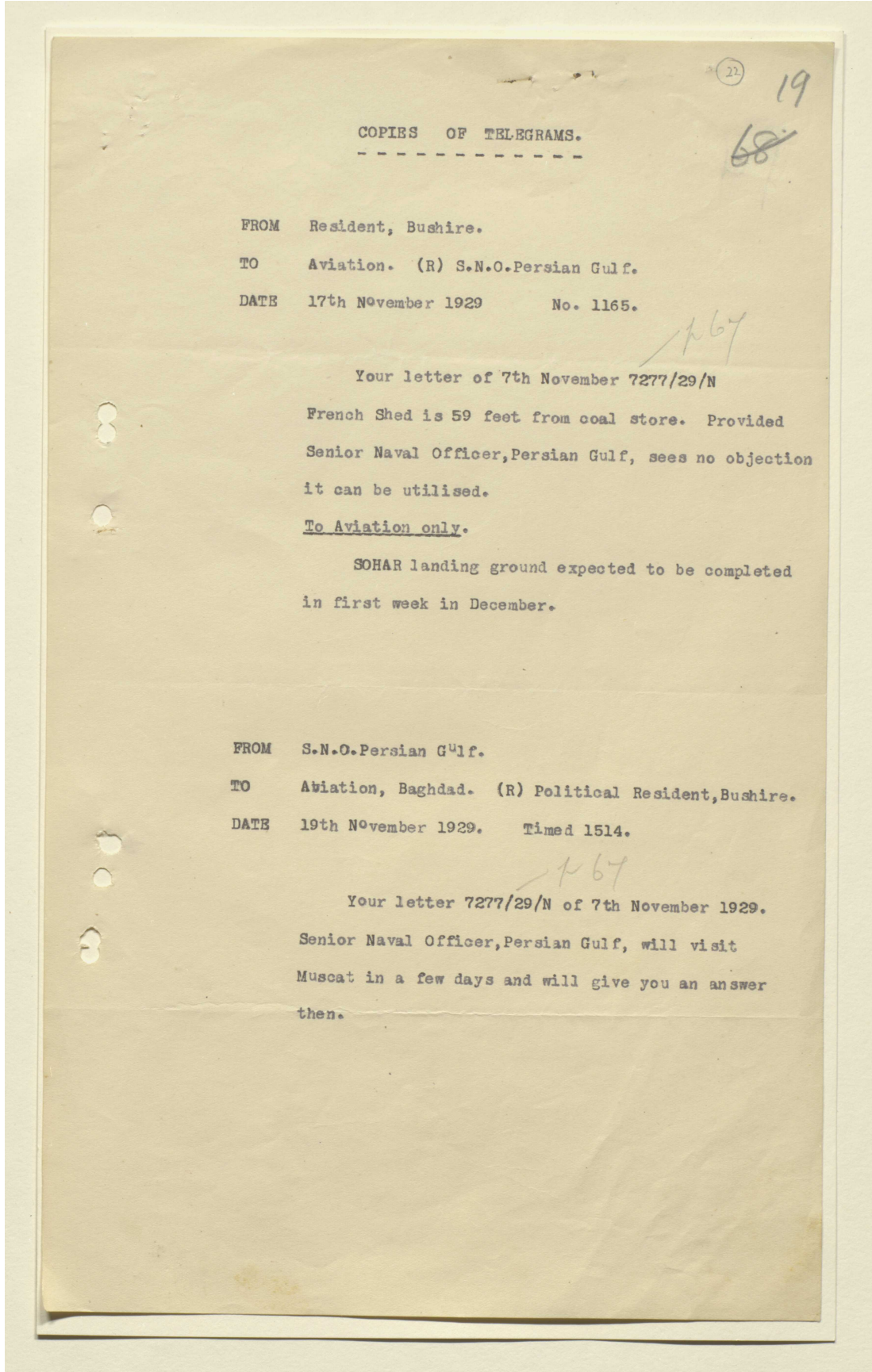


"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢١ظ] (٥٨/٤٦)

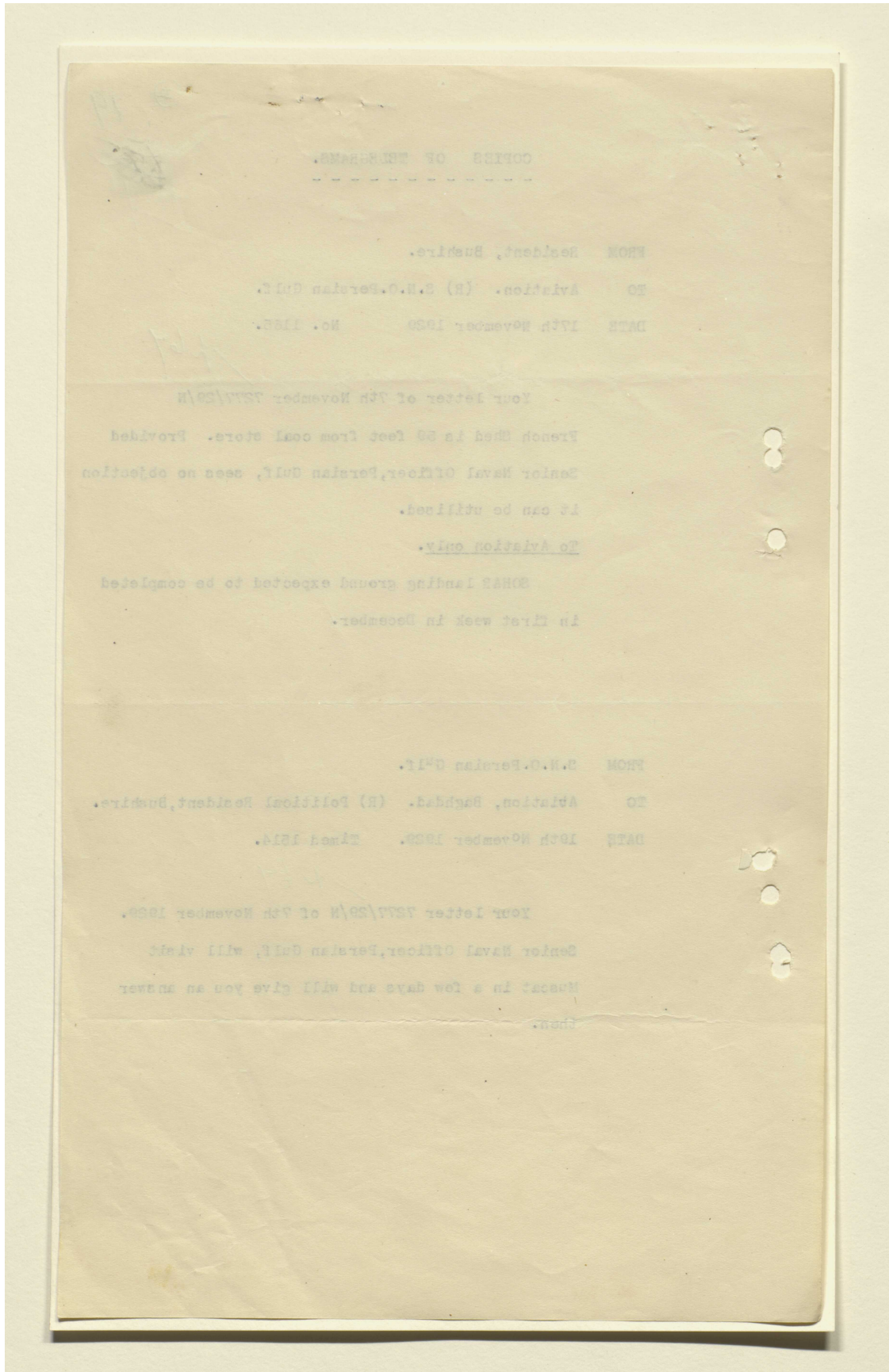




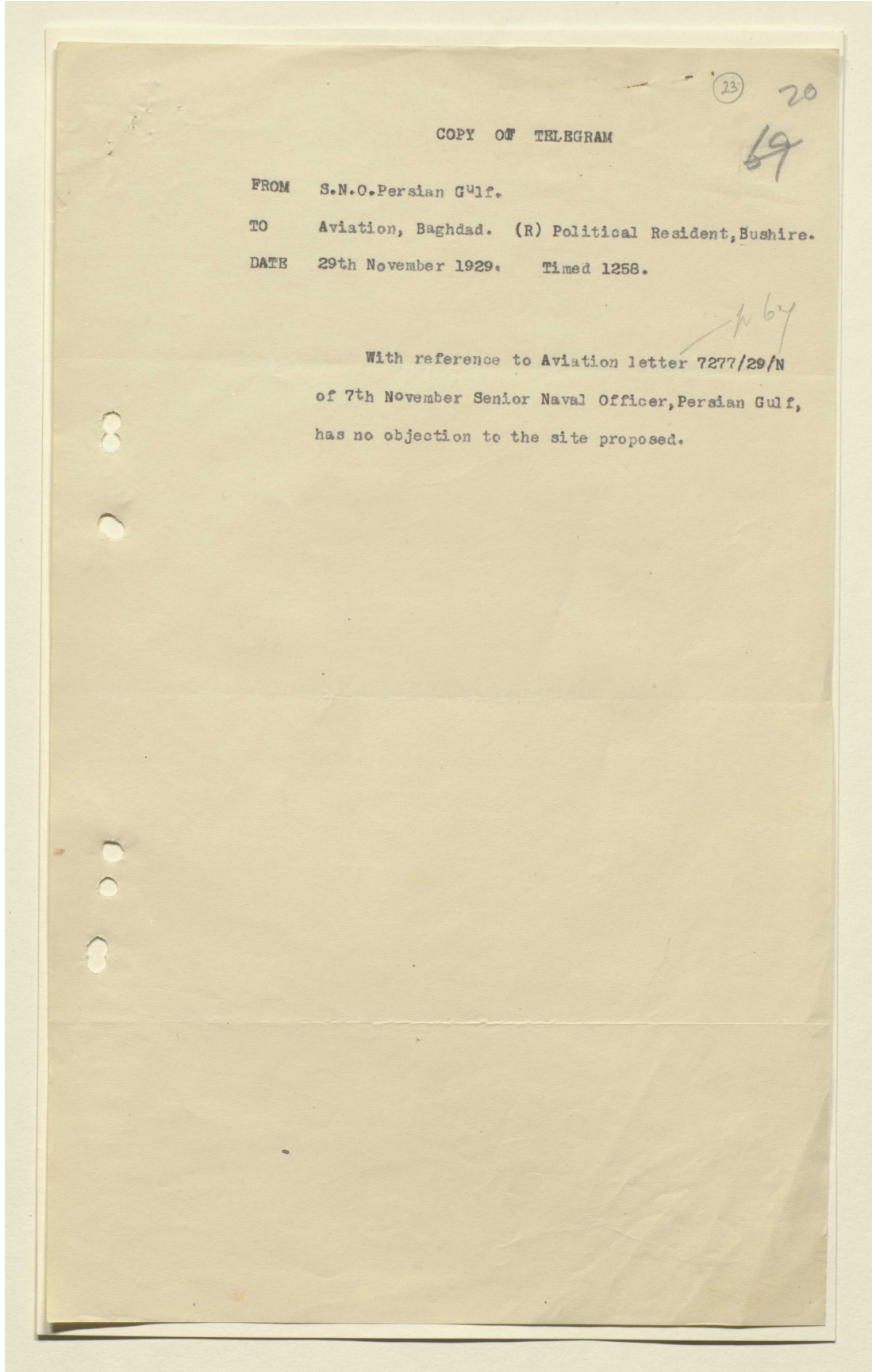
"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٢و] (٥٨/٤٧)



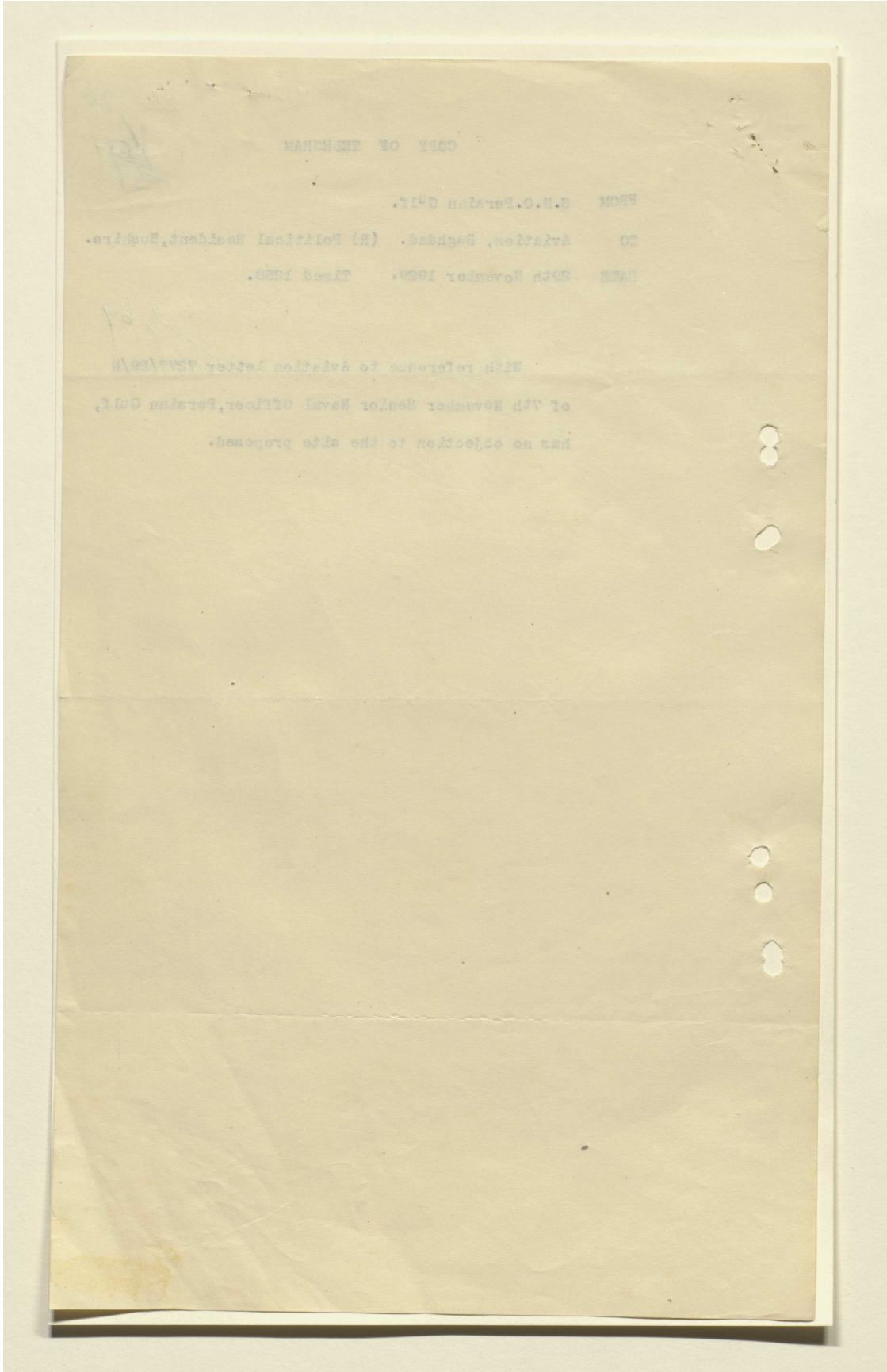
"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٢ظ] (٥٨/٤٨)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٣و] (٥٨/٤٩)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٣ظ] (٥٨/٥٠)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٤و] (٥٨/٥١)

24

178  
28/2/30

BRITISH CONSULATE AND POLITICAL OFFICE  
MUSCAT

TELEGRAM ( code )

From RESIDENT, BUSHIRE.

To AIR HEADQUARTERS, BAGHDAD.  
Repeated POLITICAL, MUSCAT.

No. 192 Dated the 24th February 1930. (recd. 25th)

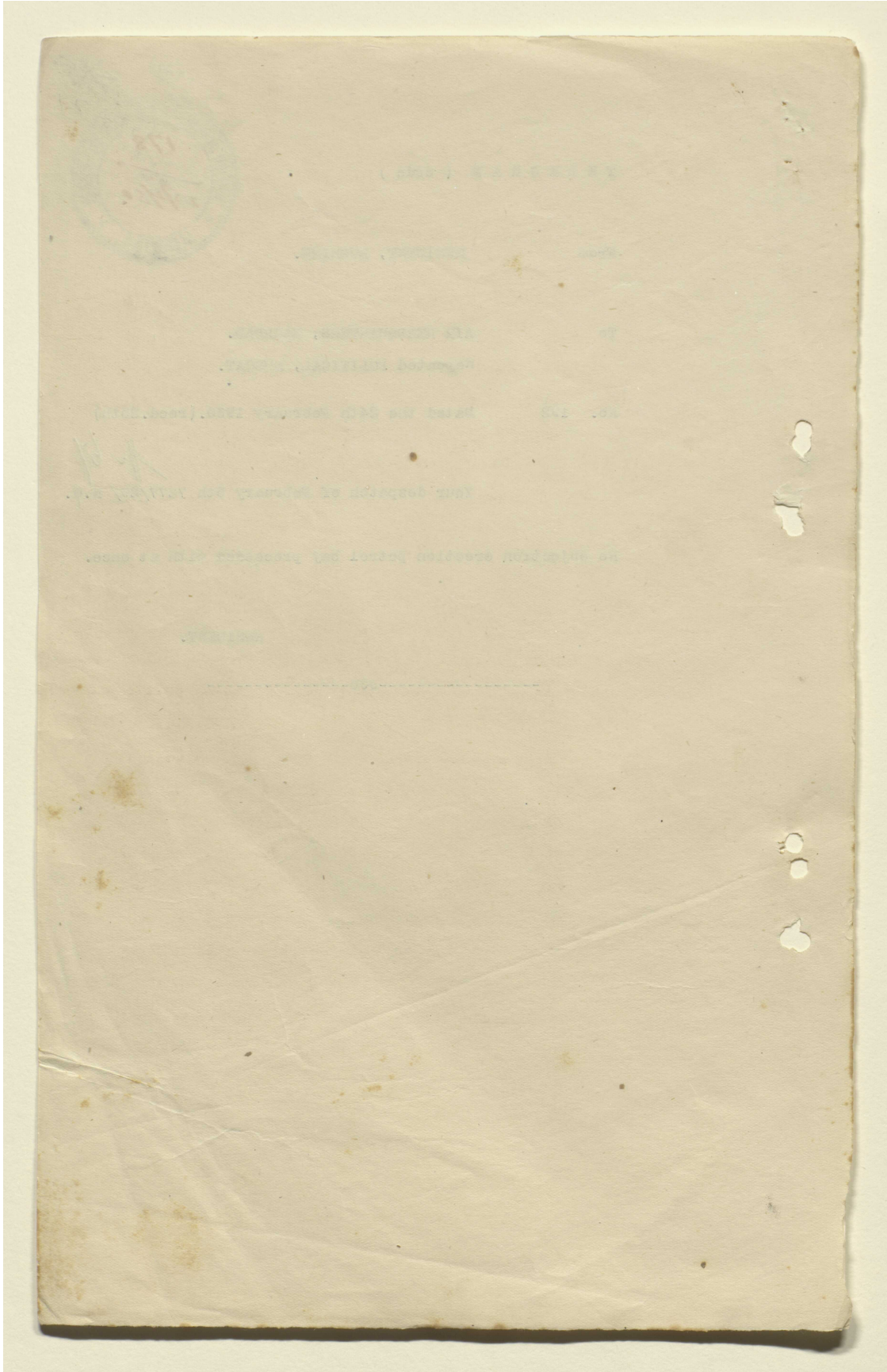
Your despatch of February 5th 7277/29/ N.O.

No objection erection petrol bay proceeded with at once.

RESIDENT.

-----oo-----

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٤ظ] (٥٨/٥٢)



"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٥و] (٥٨/٥٣)

D.O.No.C/103

18th April 1933.

Dear Colonel Loch

With reference to your express letter No.347-S dated 7th April 1933 to Aviation Baghdad regarding the reconnaissance of landing grounds at Masirah and Murbat, it seems to me this portends fairly frequent trips by land-machines to these parts.

2. About a year ago when the first flight of land-machines came to Muscat, I was asked as a favour to put up the personnel and mount guards over the machines. The landing ground, I may mention, being about half a mile from my house at Bait-al-Falaj.

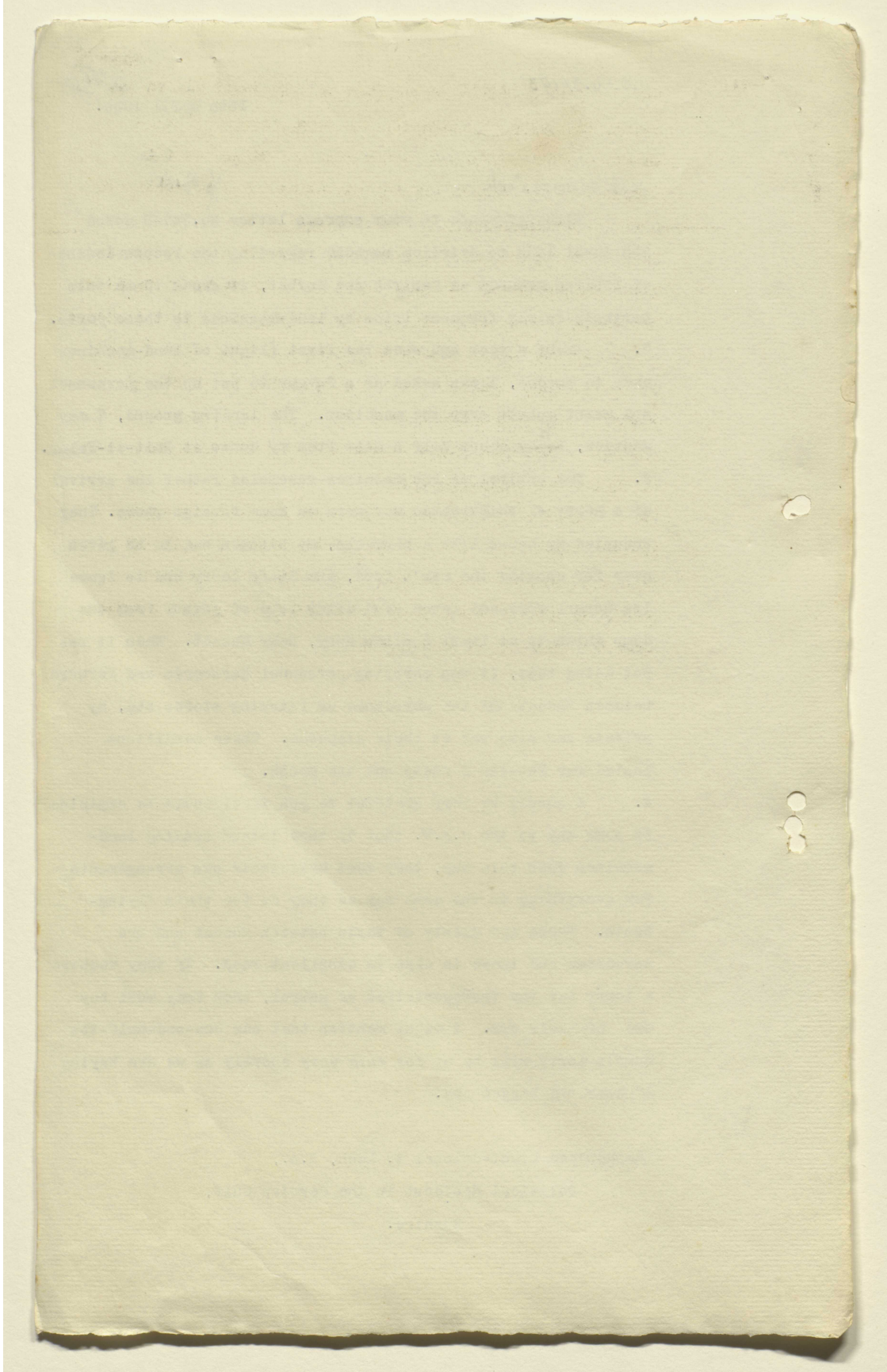
3. The arrival of the machines resembled rather the arrival of a party of shipwrecked mariners on some foreign shore. They occupied my house like a barracks, my kitchen had to be given over for cooking the men's food, the State lorry had to leave its normal work and fetch load after load of petrol from the dump which is at least 3 miles away, near Muscat. When it was not doing this, it was carrying personnel backwards and forwards between Muscat and the aerodrome or fetching stores etc, my private car also was at their disposal. These conditions lasted for between 3 weeks and one month.

4. I should be very grateful to you if it could be explained in some way to the R.A.F. that if they intend sending land-machines down this way, they must make their own arrangements for everything in the same way as they do for their flying-boats. There are plenty of taxis between Muscat and the aerodrome and there is also an excellent road. If they require a lorry for the transportation of petrol, then they must buy one of their own. I might mention that our one-and-half-ton Morris lorry will be up for sale very shortly as we are buying a newer and bigger one.

To

The Hon'ble Lieut-Colonel G. Loch, I.A.,  
Political Resident in the Persian Gulf,  
Bushire.

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٥ظ] (٥٨/٥٤)





"ملف ٢/٢١ || الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٦و] (٥٨/٥٥)

-2-

(26)

~~22~~ #  
23

5. What I wish to make clear is that I did not in the least mind doing all this for the first flight of land-machines but in future my house will not be put at the disposal of the R.A.F. nor can the State lorry be taken away from its ordinary work for R.A.F. Purposes.

6. The question of guards also is worth consideration. Every single man of the Levy Corps is fully occupied as we are now engaged on a major public work in connection with building a new customs' quay at Muscat. There are also three guards to be found as well as a permanent garrison of 16 men at Khaburah on the Batinah Coast. There is no reason why the contractor Mohammad Nasib should not provide chawkidars for looking after the machines.

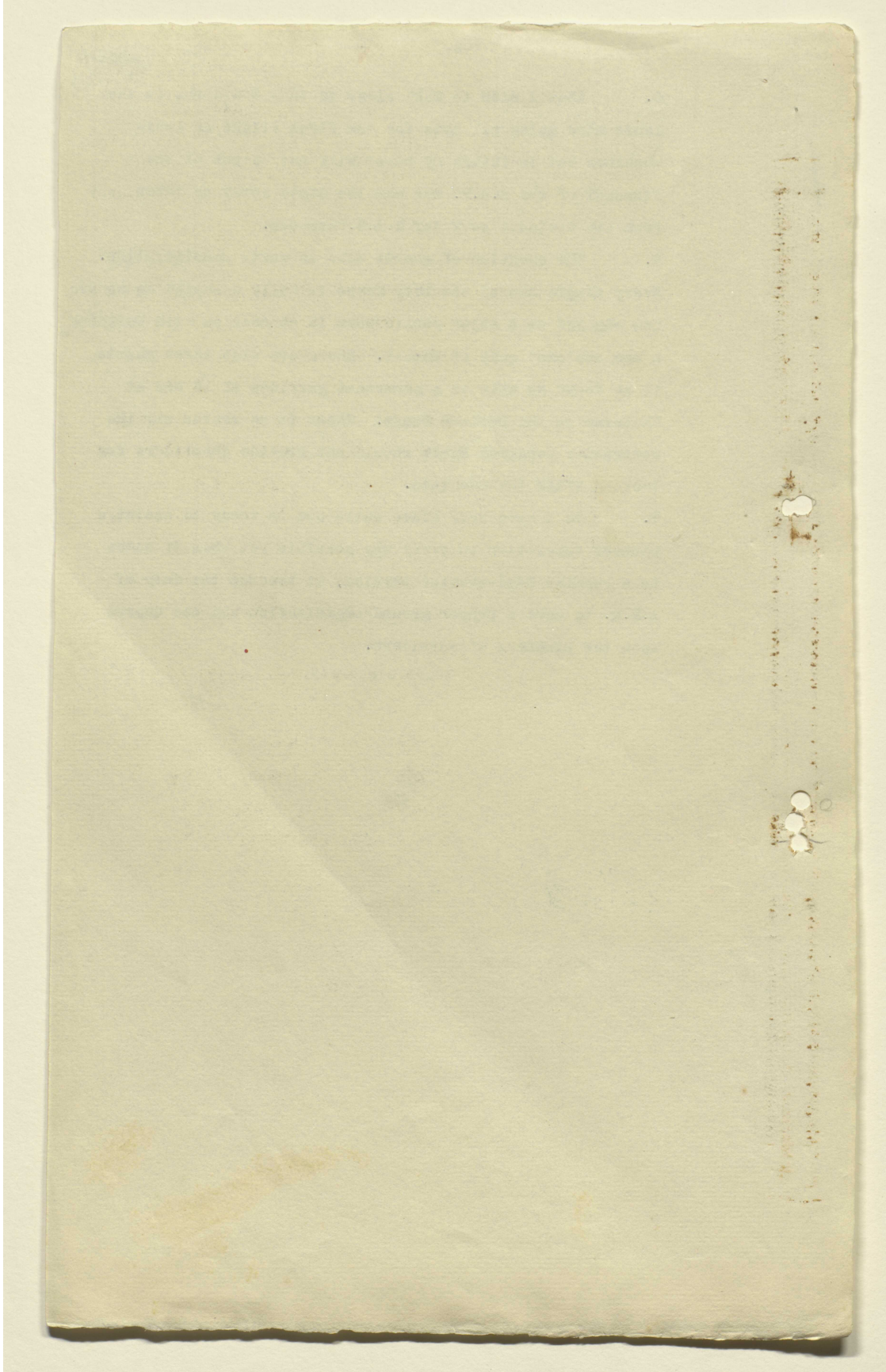
7. As I have said above while one is ready to assist a pioneer expedition in every way possible yet when it comes to a regular land-machine service, it becomes the duty of A.H.Q. to have a proper ground organization and not depend upon the kindness of outsiders.

Yours sincerely,

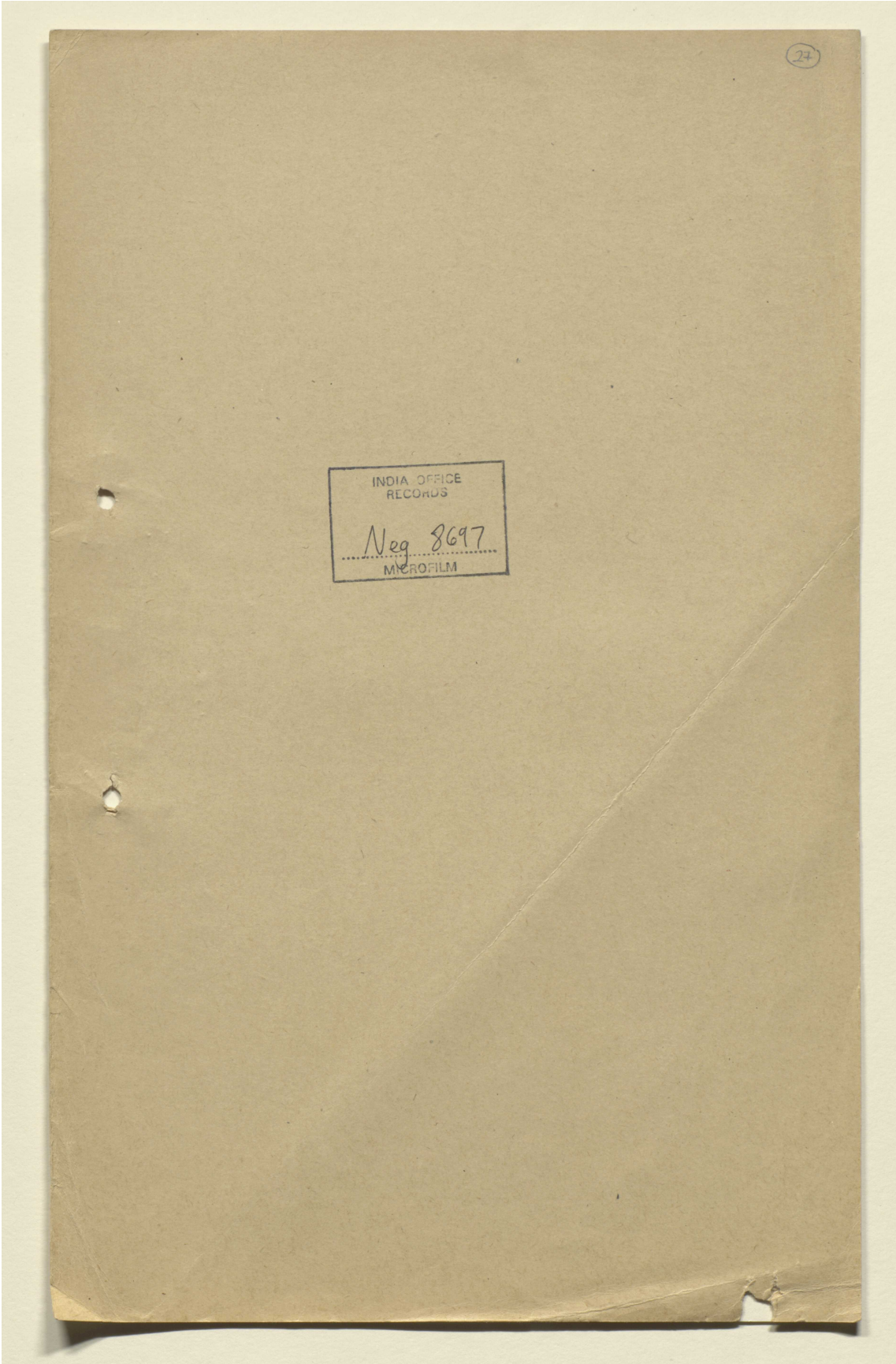
h.

o/c  
1/13/22

"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [٢٦ظ] (٥٨/٥٦)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [خلفي-داخلي] (٥٨/٥٧)



"ملف ٢/٢١ II. الطيران. ب. سلاح الجو الملكي. (٣ك) مهبط طائرات سلاح  
الجو الملكي في بيت الفلج." [خلفي] (٥٨/٥٨)

