



مكتبة قطر الوطنية Qatar National Library

من المصادر الإلكترونية في مكتبة قطر الرقمية ٢٠٢٢/٠١/١٥ تم إنشاء هذا الملف بصيغة PDF بتاريخ
النسخة الإلكترونية من هذا السجل متاحة للاطلاع على الإنترنت عبر الرابط التالي:

http://www.qdl.qa/العربية/archive/81055/vdc_100000000648.0x000164

تحتوي النسخة الإلكترونية على معلومات إضافية ونصوص وصور بدقة عالية تسمح بإمكانية تكبيرها ومطالعتها بسهولة.

"المجموعة ٧٢/٣٠ الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة بواخر دورية من إيطاليا

المكتبة البريطانية: أوراق خاصة وسجلات من مكتب الهند

IOR/L/PS/12/3789

١٤ يناير ١٩٣٣-٣١ مايو ١٩٣٥ (ميلادي)

الإنجليزية في اللاتينية

ملف واحد (٥٣ ورقة)

رخصة حكومة مفتوحة

المؤسسة المالكة

المرجع

التاريخ/ التواريخ

لغة الكتابة

الحجم والشكل

حق النشر



حول هذا السجل

يتعلق الملف بتقديم خدمة الشحن "المدعومة ماليًا" إلى الخليج العربي من قبل شركة الشحن الإيطالية لويد تريستينو. وقد راقبت وزارة الخارجية هذه التطورات بقلق، في وقت يزداد فيه الاهتمام الدولي بمنطقة الخليج العربي.

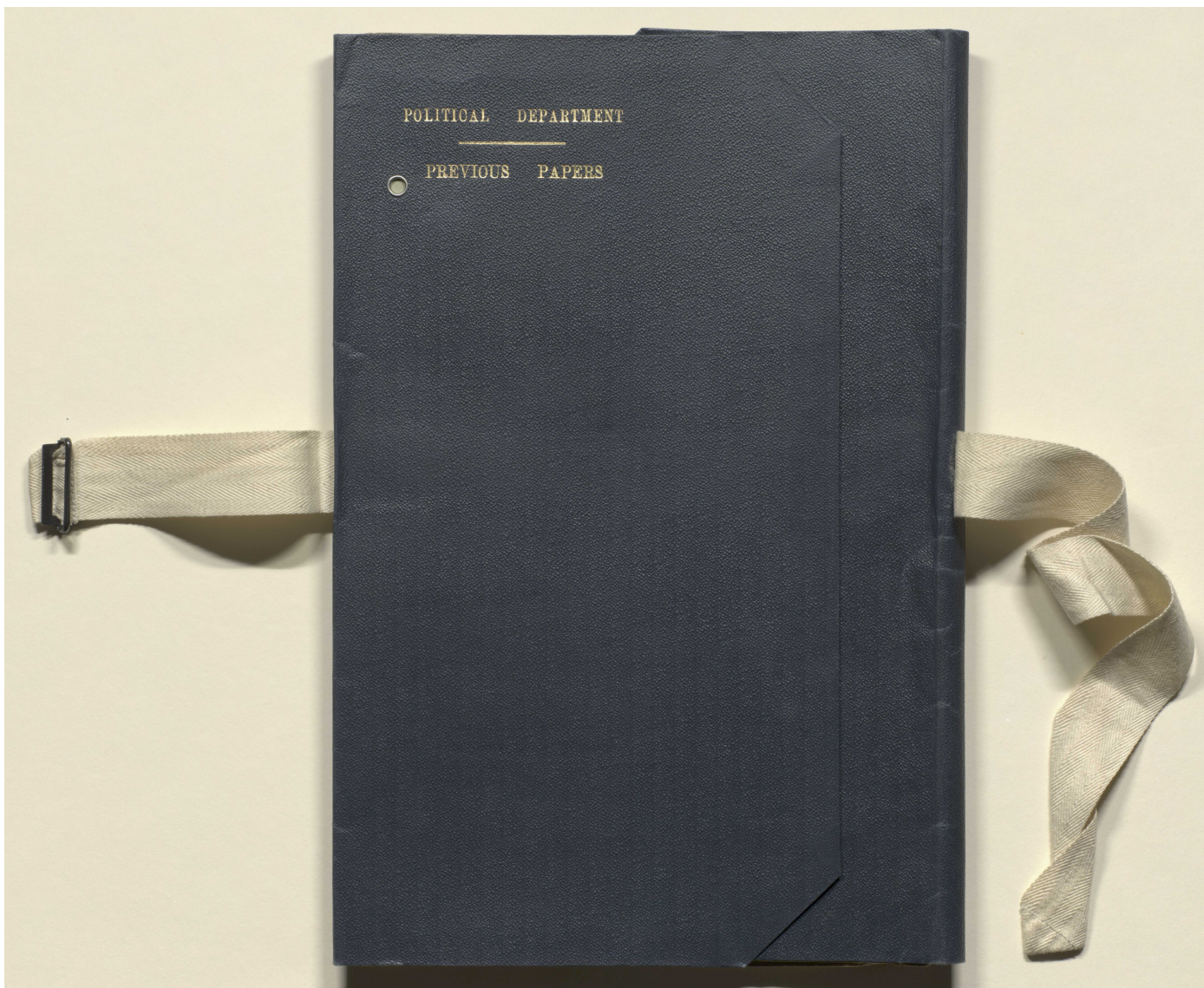
تتناول الأوراق ما يلي: ملخص لخدمات الشحن الأجنبية في الخليج (الورقة ٤٩)؛ خط سير الخدمة الجديدة (الورقة ٤٠)؛ وجهة نظر المقيم السياسي في الخليج العربي التي تفيد بأنه من المرجح ألا تؤثر الخدمة الجديدة على خدمات الشحن البريطانية (الورقة ٣٧)؛ قلق رسمي من انخفاض هيمنة خدمات الشحن البريطانية والبضائع البريطانية في الخليج (الأوراق ٣٢-٣٣، ٢٩)؛ وجود الشحن الياباني والألماني في الخليج؛ تدشين خدمة لويد تريستينو؛ صلة الخدمة الجديدة مع سكة الحديد العابرة لبلاد فارس (مثل الورقتين ٢٥، ٩)؛ رد فعل شركة الهند البريطانية للملاحة البخارية (.B.I.S.N.)

على الخدمة الجديدة (مثل الورقتين ٢٣، ١٧)؛ وتقارير عن تحركات السفن الإيطالية والبضائع التي كانت على متنها، وخاصة السكر والإسمنت.

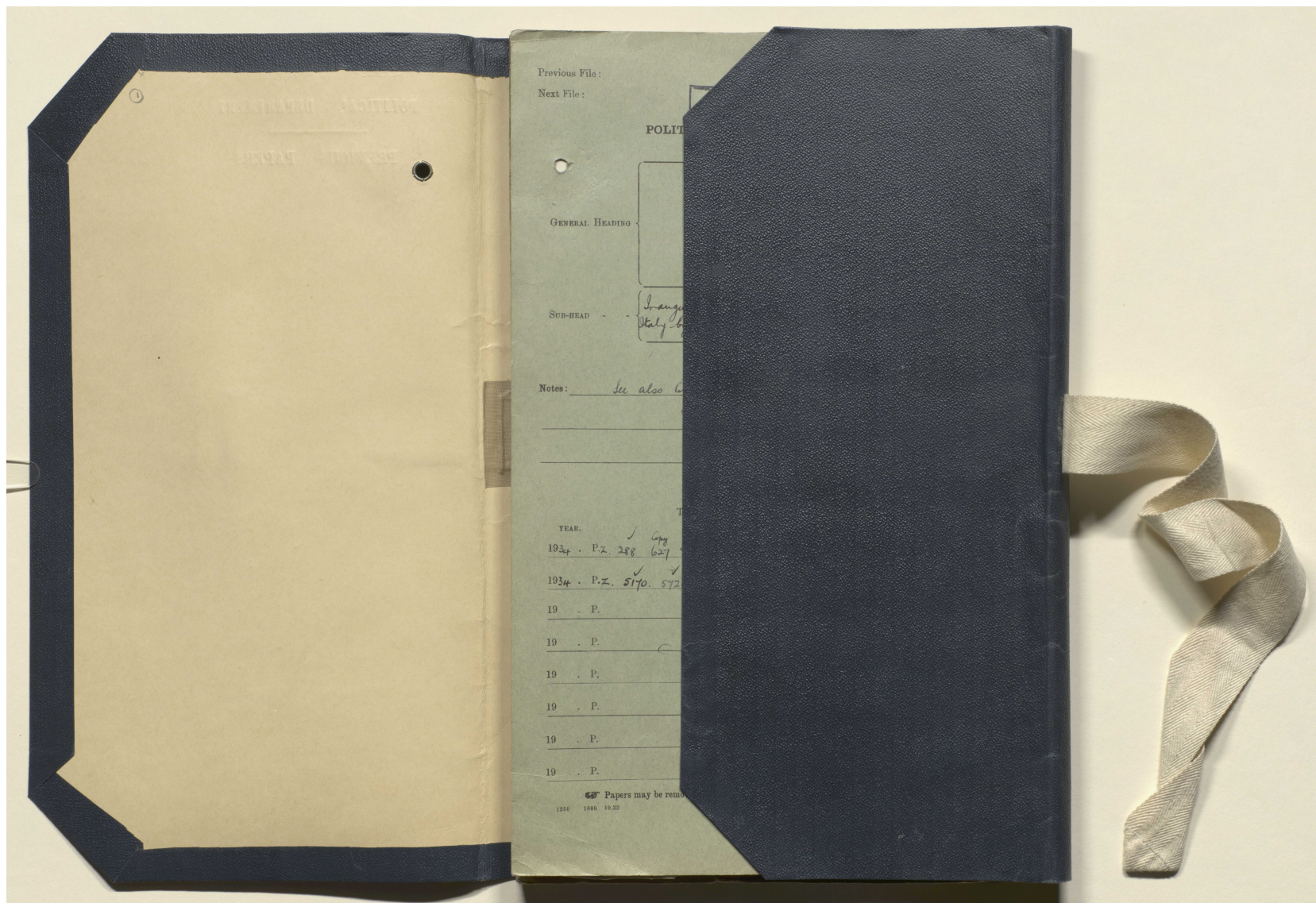
يحتوي الملف على مراسلات من وزارة الخارجية، ومجلس التجارة، وعدة مسؤولين بريطانيين في المنطقة.

يشتمل الملف على فاصل يتضمن قائمة مراجع المراسلات الواردة به حسب السنة. ويوجد هذا الفاصل في نهاية المراسلات.

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة بواخر دورية من إيطاليا". [أمامي]
(١٠٩/١)



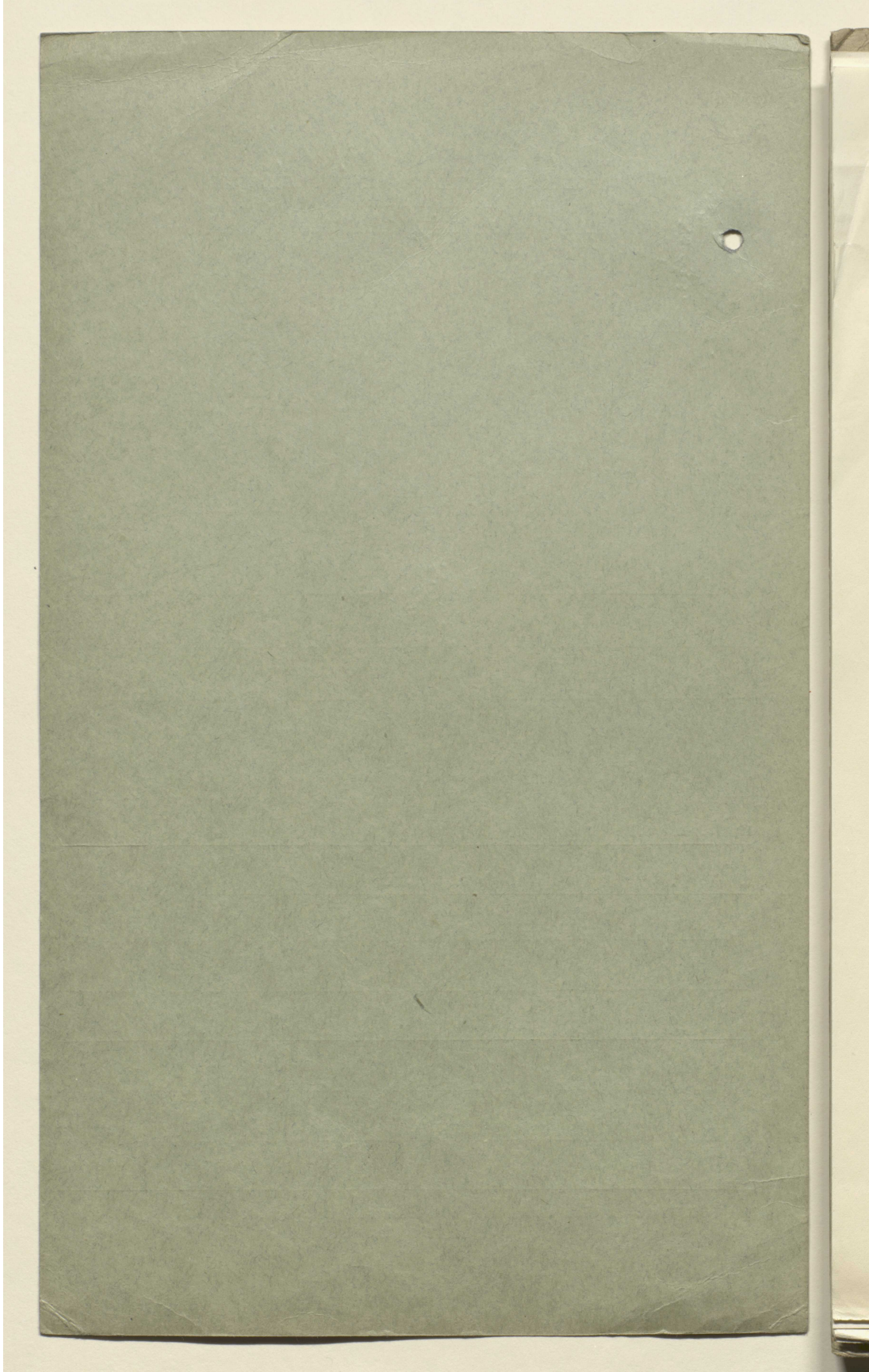
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة بواخر دورية من إيطاليا". [أمامي-داخلي]
(١٠٩/٢)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشنن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة بواخر دورية من إيطاليا". [٢و] (١٠٩/٣)

Previous File :
Next File :
No. 30
File 72
10R:L/PS/12/3789
POLITICAL (EXTERNAL) DEPARTMENT.
COLLECTION.
GENERAL HEADING : Persian Gulf
SUB-HEAD : Foreign Shipping in -
Inauguration of regular Steamship service from
Italy by the Lloyd Triestino company.
Notes : See also file 30/73 - Hansa line (Germany)
30/68 - Japanese trading activities.
This File contains the following papers :-
YEAR. ✓ Copy ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
1934 . P.Z. 288 627 793. 1207. 1393. 1411. 1572. 1910. 2634-8. 2974
1934 . P.Z. 5170. 5729. 6188
19 . P.
19 . P.
19 . P.
19 . P.
19 . P.
19 . P.
19 . P.
Papers may be removed from or placed within this File only by the Political Registry.
1250 1000 10.32

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢ظ] (١٠٩/٤)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣و] (١٠٩/٥)

P.Z.3966/35.

SECRET.

No.10 of 1935.

Extract from
Intelligence Report of the Political Agent,
Bahrein, for the period from 16th to 31st May 1935

81. SHIPPING.

1. Italian.

S.S. Generale Petitti arrived on the 25th May and discharged 3,250 bags of sugar and 500 bags of cement. She sailed for Bushire the same afternoon.

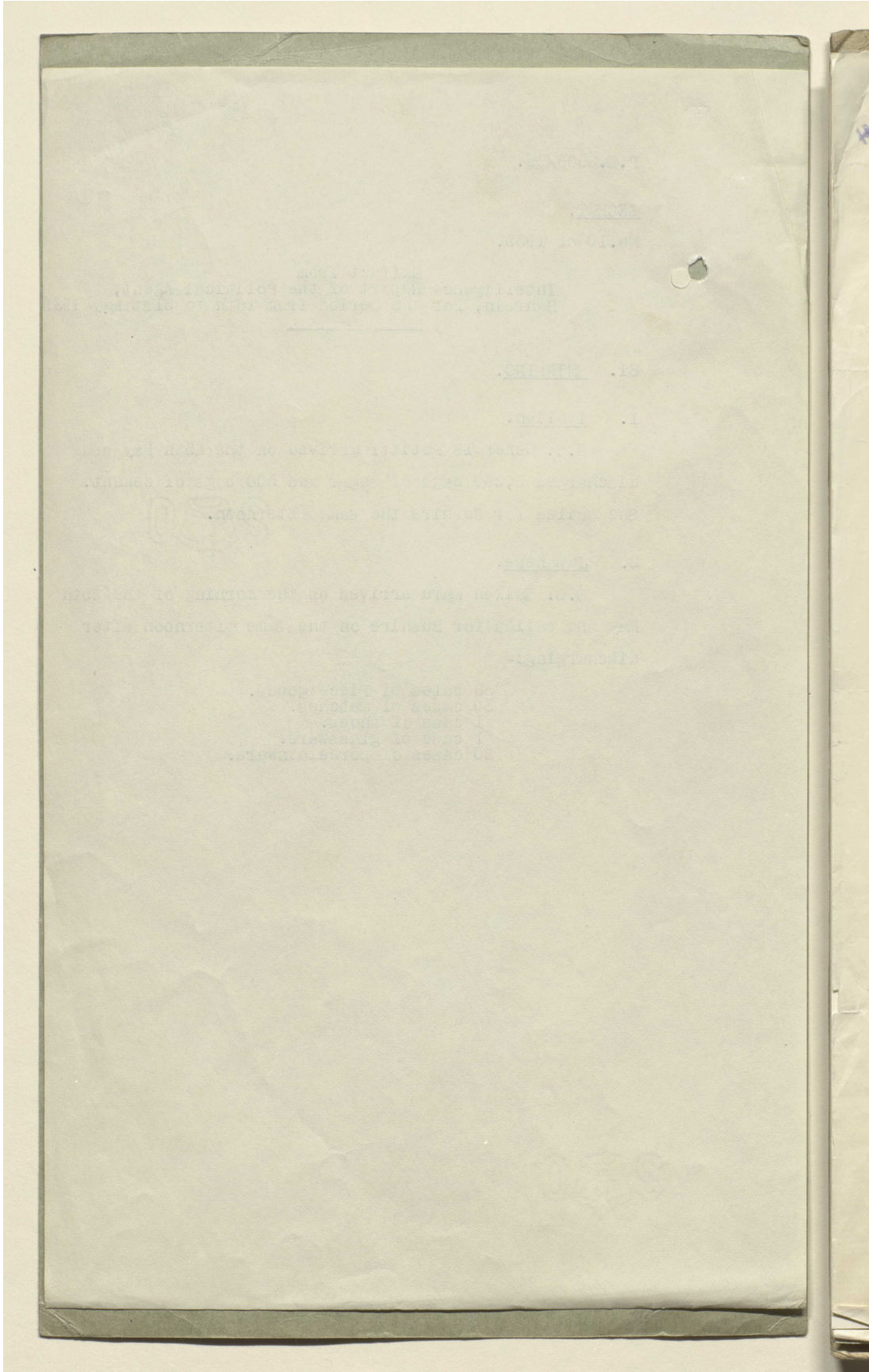
2. Japanese.

S.S. Saikoh Maru arrived on the morning of the 25th May and sailed for Bushire on the same afternoon after discharging:-

38 bales of Piece goods.
30 cases of matches.
1 case of shoes.
1 case of glassware.
20 cases of porcelainware.

②
bree
30
72
③

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣ظ] (١٠٩/٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤] [١٠٩/٧]

4 OCT 1934

INDEXED

CONFIDENTIAL

No. 2121

P. Z.
6182
1934

(4) (4) M.C. (112) (4)

The Acting British Consul-General, Bushire
and Offg:
The Honble ~~the~~ Political Resident in the Persian Gulf presents his compliments to

His Majesty's Secretary of State for India, London

and has the honour to transmit to him a copy of the undermentioned document (s).

pp 5140.30/12

British Consulate-General,
BUSHIRE.

Dated the 15th Sept: '34.

Reference to previous correspondence :

Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
Despatch No.O.T.(B) 8 dated the 12th September 1934, to the Department of Overseas Trade, London.	the Visit of Lloyd Triestino ship to Bushire harbour.

(1) Mr. Litch write
Contrary to what we had hoped at first the Italian line had made one or two calls at ~~the~~ ports on the Arab side (2 at Bahrain or 1 at Kuwait). This has already been reported in the Bahrain Int. Summaries. The Italian ships do not however call regularly at these ports & at present it seems their competition does not seem to be seriously regarded by shipping. (2) P.V.A. 12/10

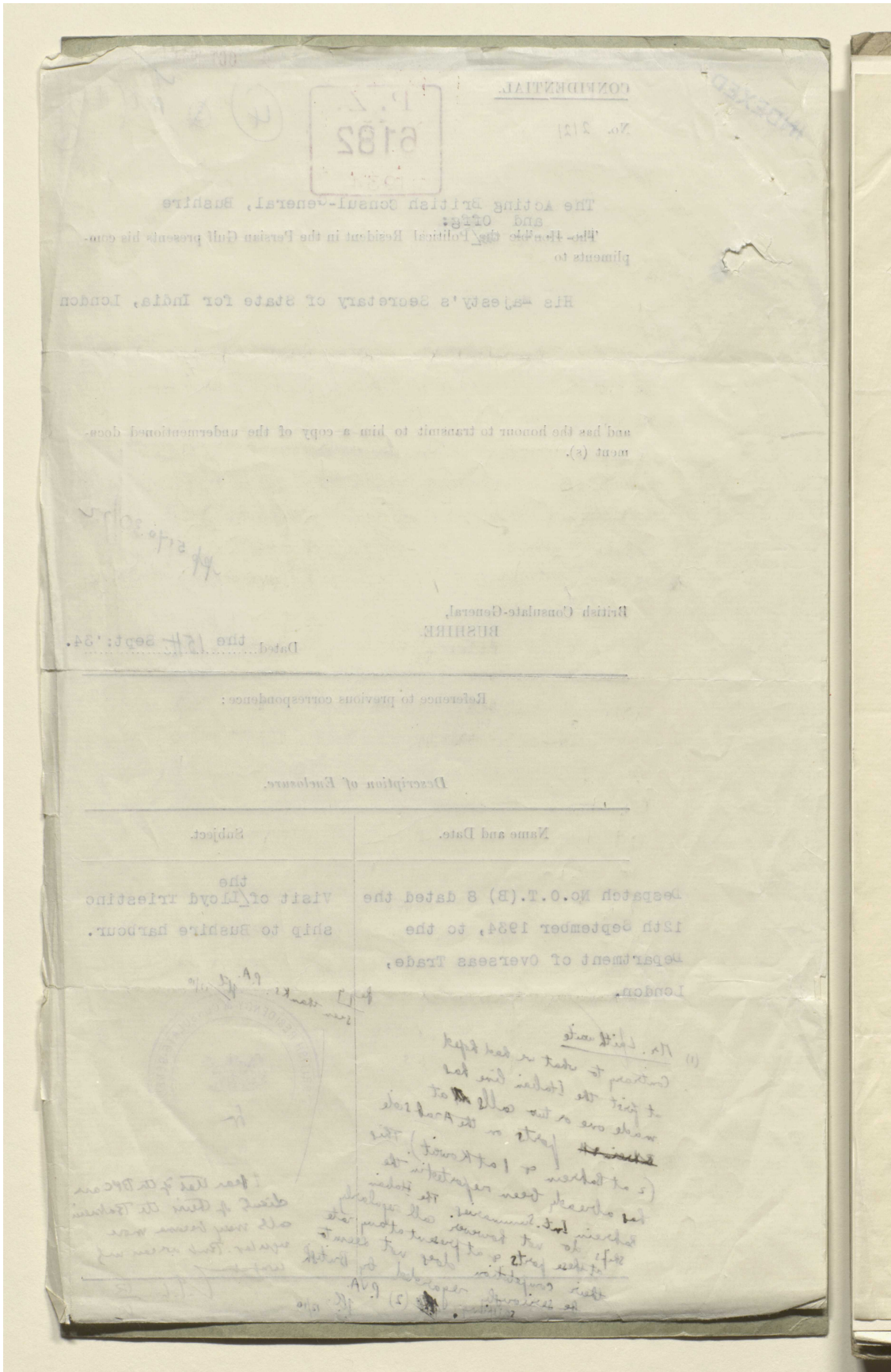
seen thanks. P.A. 12/10

BRITISH RESIDENCY & CONSULATE GENERAL
BUSHIRE

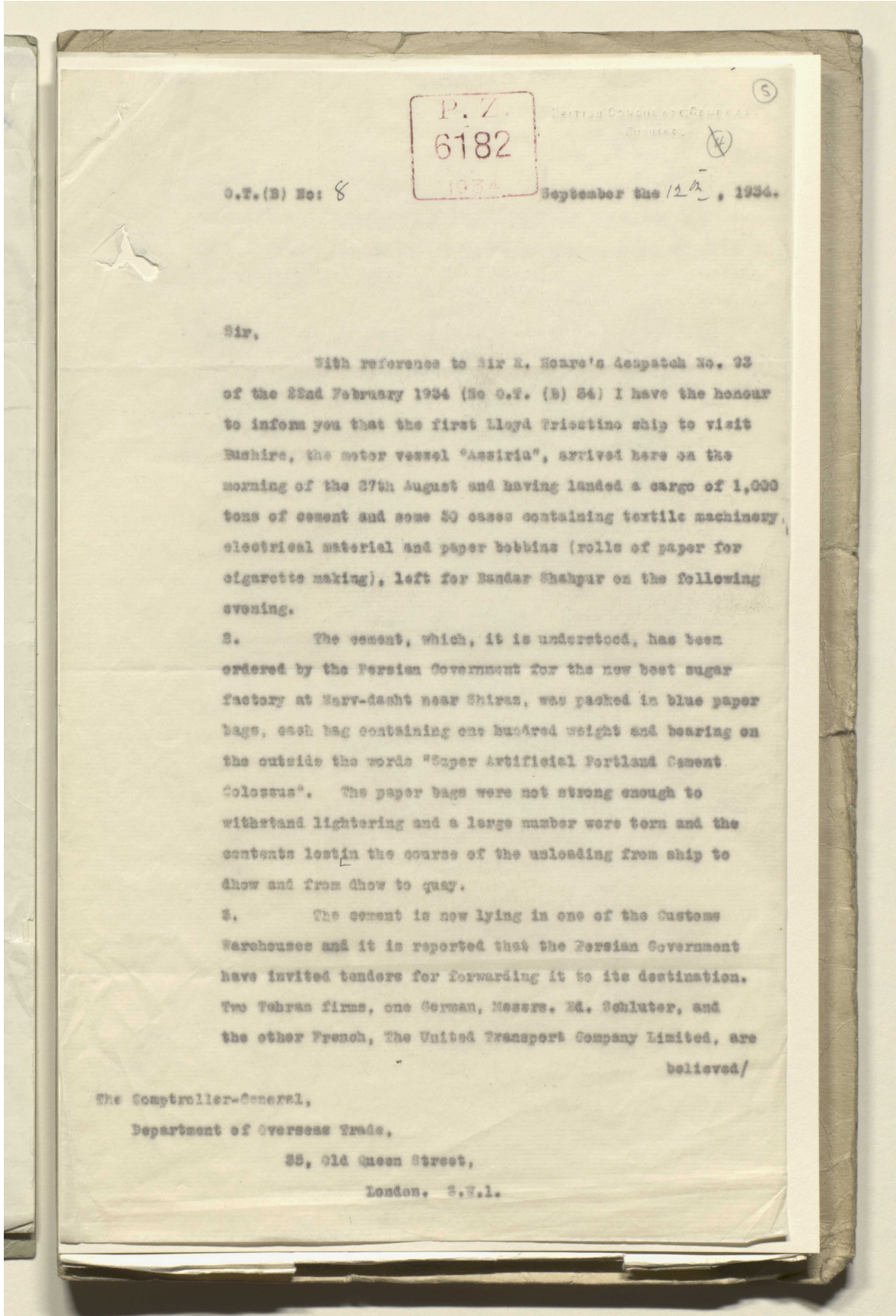
I fear that if the BPC are direct of their to Bahrain calls may become more regular. But we can not watch

A.H. 12/10

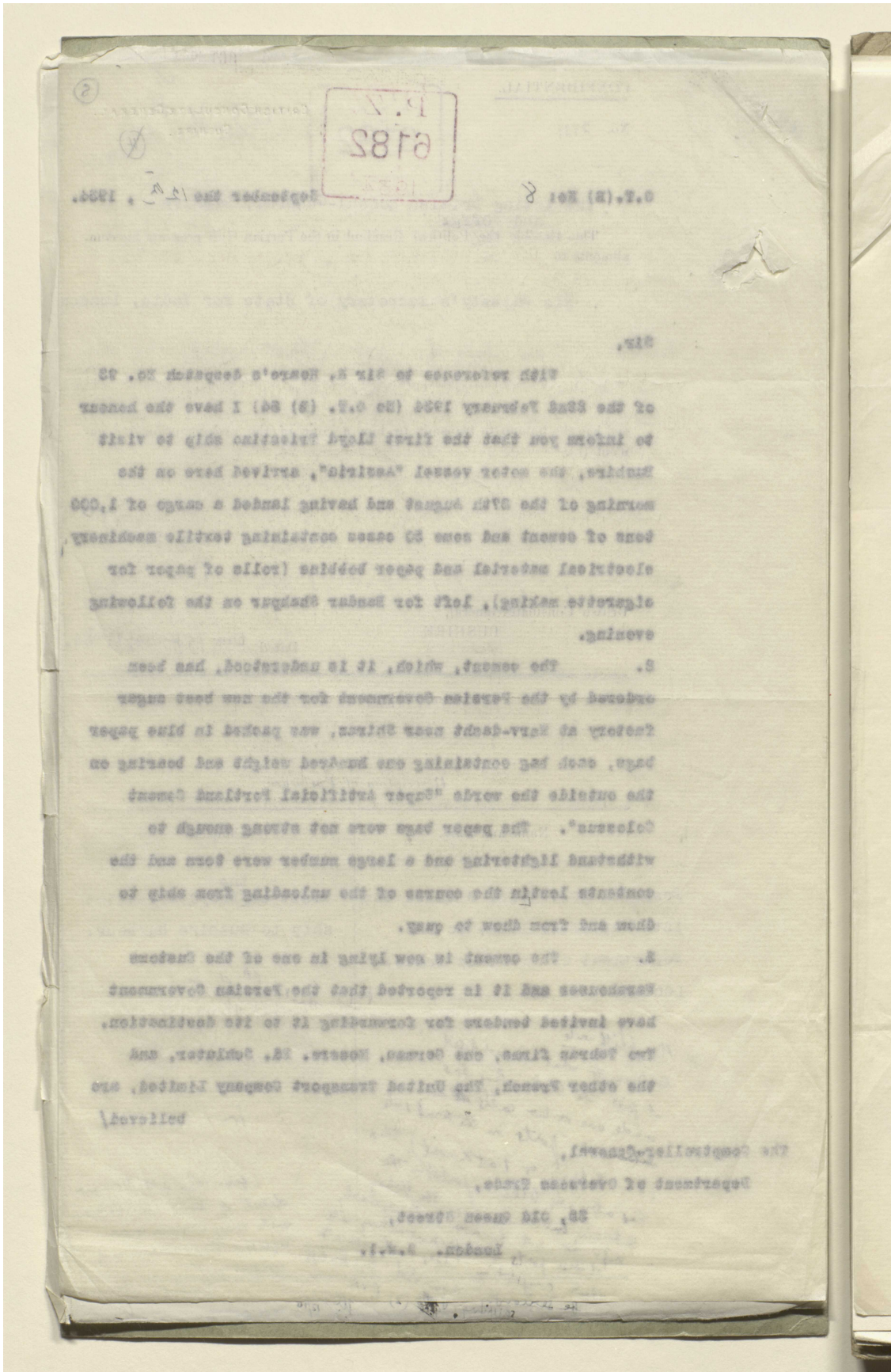
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٤] (١٠٩/٨)



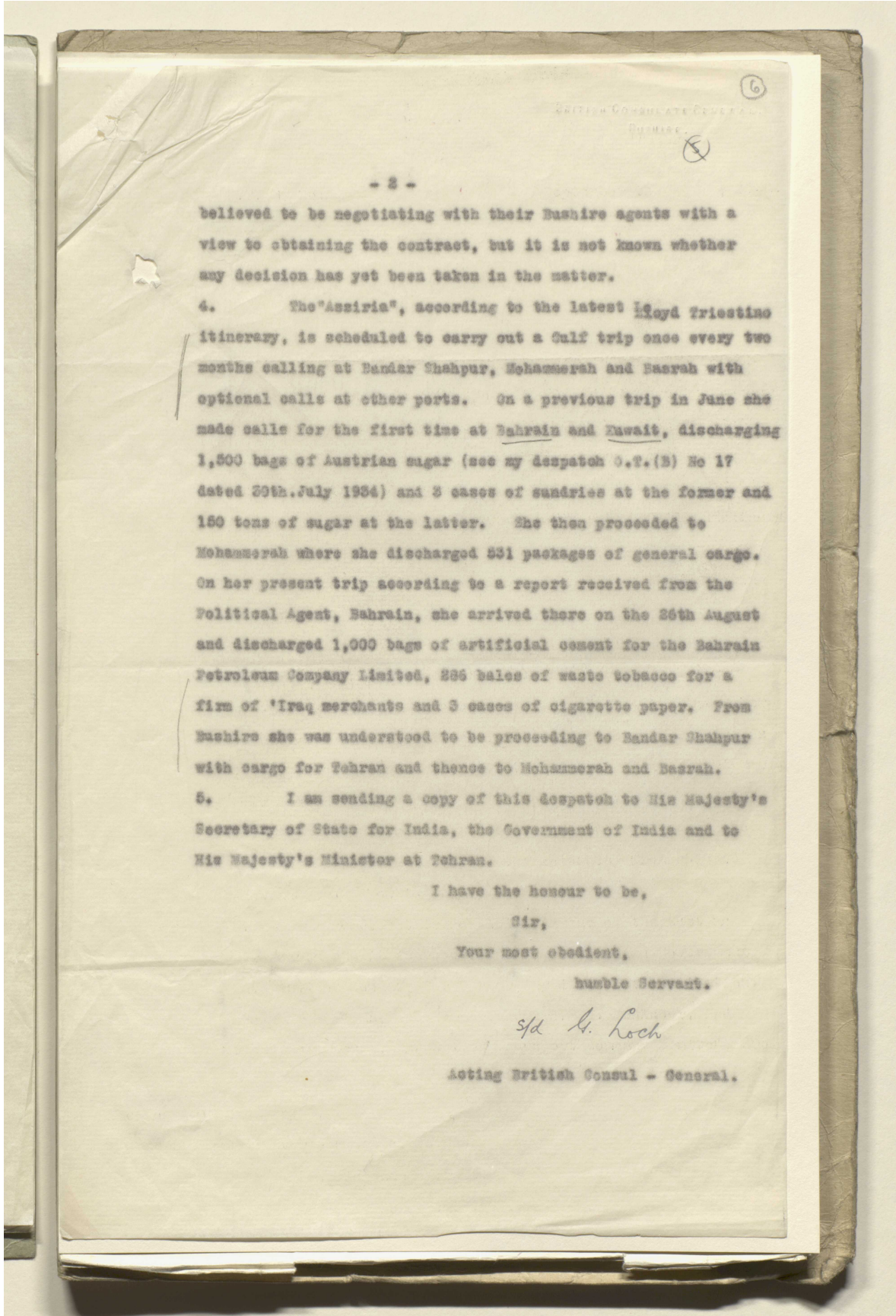
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥] (١٠٩/٩)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [هظ] (١٠٩/١٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٦و] (١٠٩/١١)



- 2 -

believed to be negotiating with their Bushire agents with a view to obtaining the contract, but it is not known whether any decision has yet been taken in the matter.

4. The "Assiria", according to the latest Lloyd Trieste itinerary, is scheduled to carry out a Gulf trip once every two months calling at Bandar Shahpur, Mohammerah and Basrah with optional calls at other ports. On a previous trip in June she made calls for the first time at Bahrain and Kuwait, discharging 1,500 bags of Austrian sugar (see my despatch O.T.(B) No 17 dated 29th. July 1934) and 3 cases of sundries at the former and 150 tons of sugar at the latter. She then proceeded to Mohammerah where she discharged 531 packages of general cargo. On her present trip according to a report received from the Political Agent, Bahrain, she arrived there on the 26th August and discharged 1,000 bags of artificial cement for the Bahrain Petroleum Company Limited, 226 bales of waste tobacco for a firm of Iraq merchants and 3 cases of cigarette paper. From Bushire she was understood to be proceeding to Bandar Shahpur with cargo for Tehran and thence to Mohammerah and Basrah.

5. I am sending a copy of this despatch to His Majesty's Secretary of State for India, the Government of India and to His Majesty's Minister at Tehran.

I have the honour to be,

Sir,

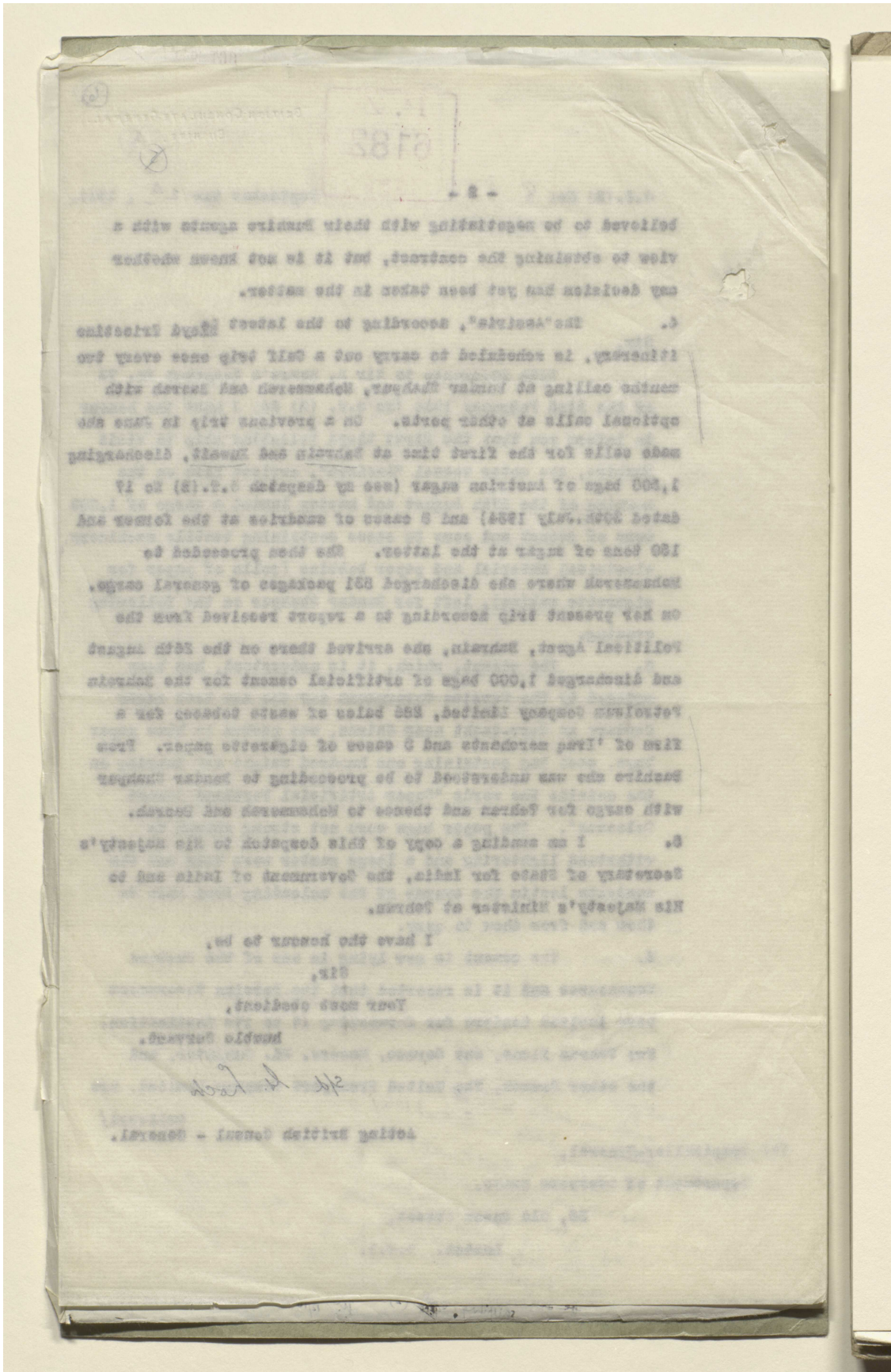
Your most obedient,

humble Servant.

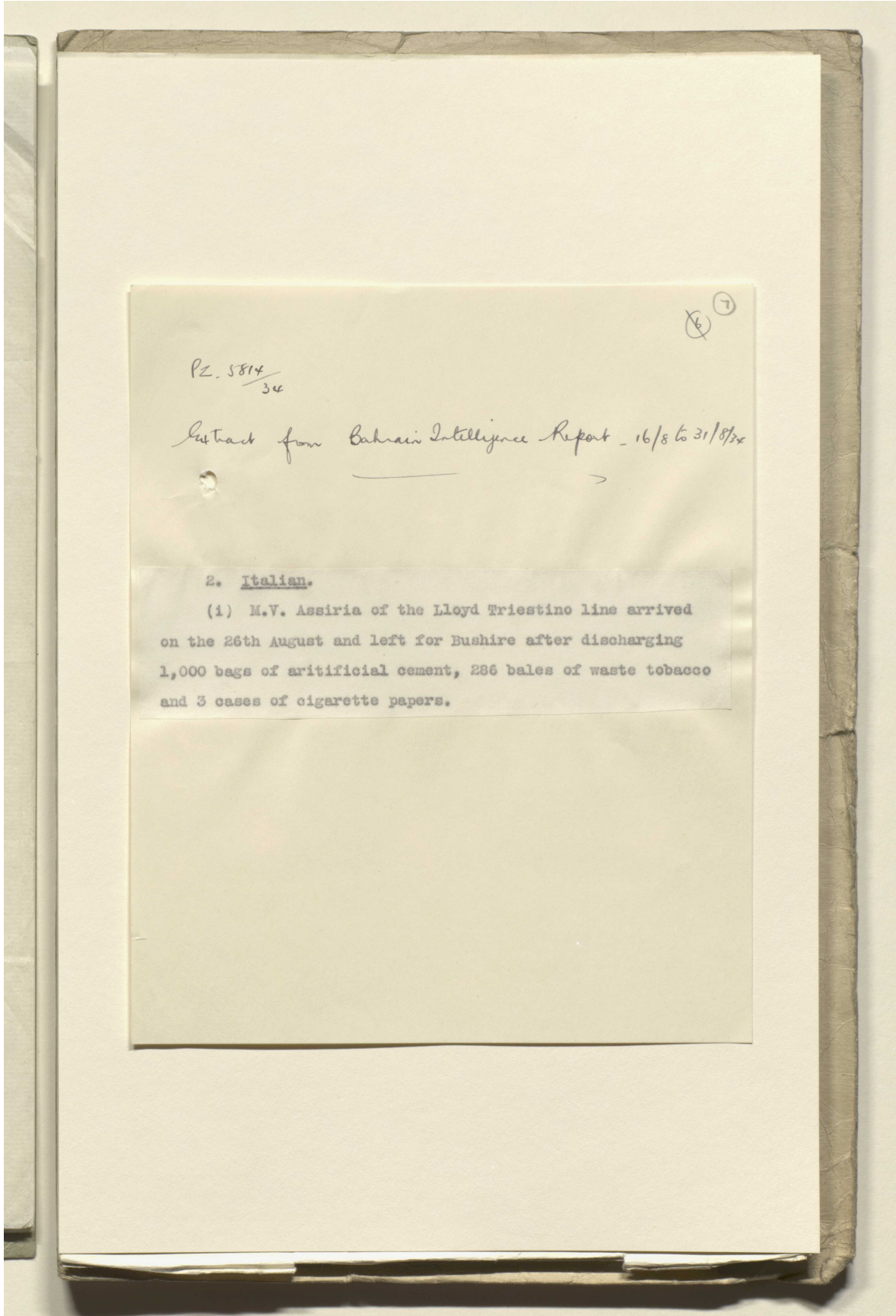
s/d G. Loch

Acting British Consul - General.

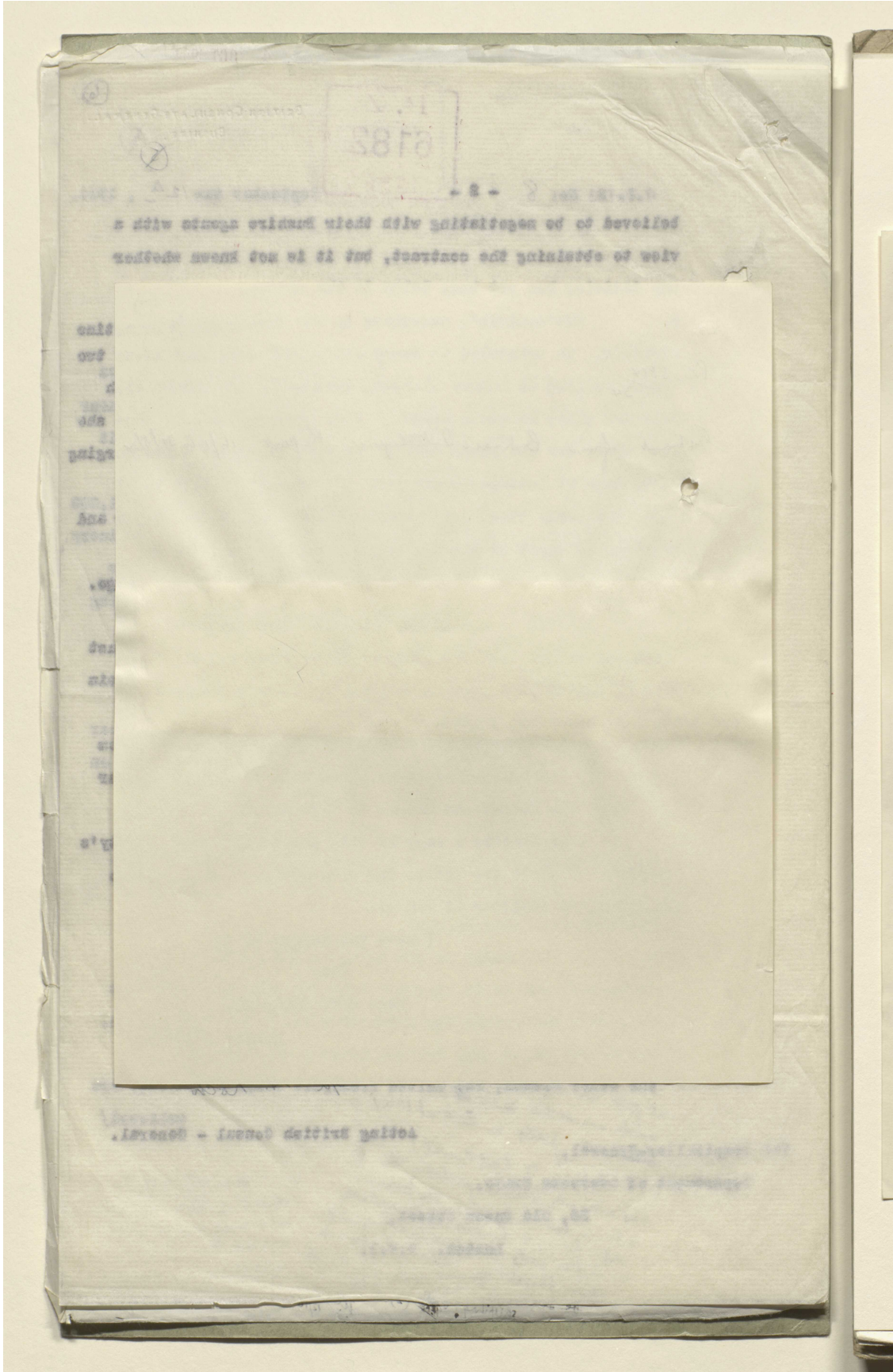
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [ظ٦] (١٠٩/١٢)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٧و] (١٠٩/١٣)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٧ظ] (١٠٩/١٤)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٨و] (١٠٩/١٥)

INDEXED

In any further communication on this subject, please quote
No. ES451/698134
and address—not to any person by name, but to—
"The Under-Secretary of State," Foreign Office, London, S.W. 1.

P. Z.
5729
1934

INDIA DIRECT
Buckie J
M.P.
PB
6/9
30/12

THE Under-Secretary of State for Foreign Affairs presents his
compliments to the Under Secretary of State
for India and, by direction of the Secretary of State,
transmits herewith copies of the under-mentioned paper.

Foreign Office,
5 Sept. , 1934.

Reference to previous correspondence :
2637/ F.O. letter E 1664/338/34 of April 19.

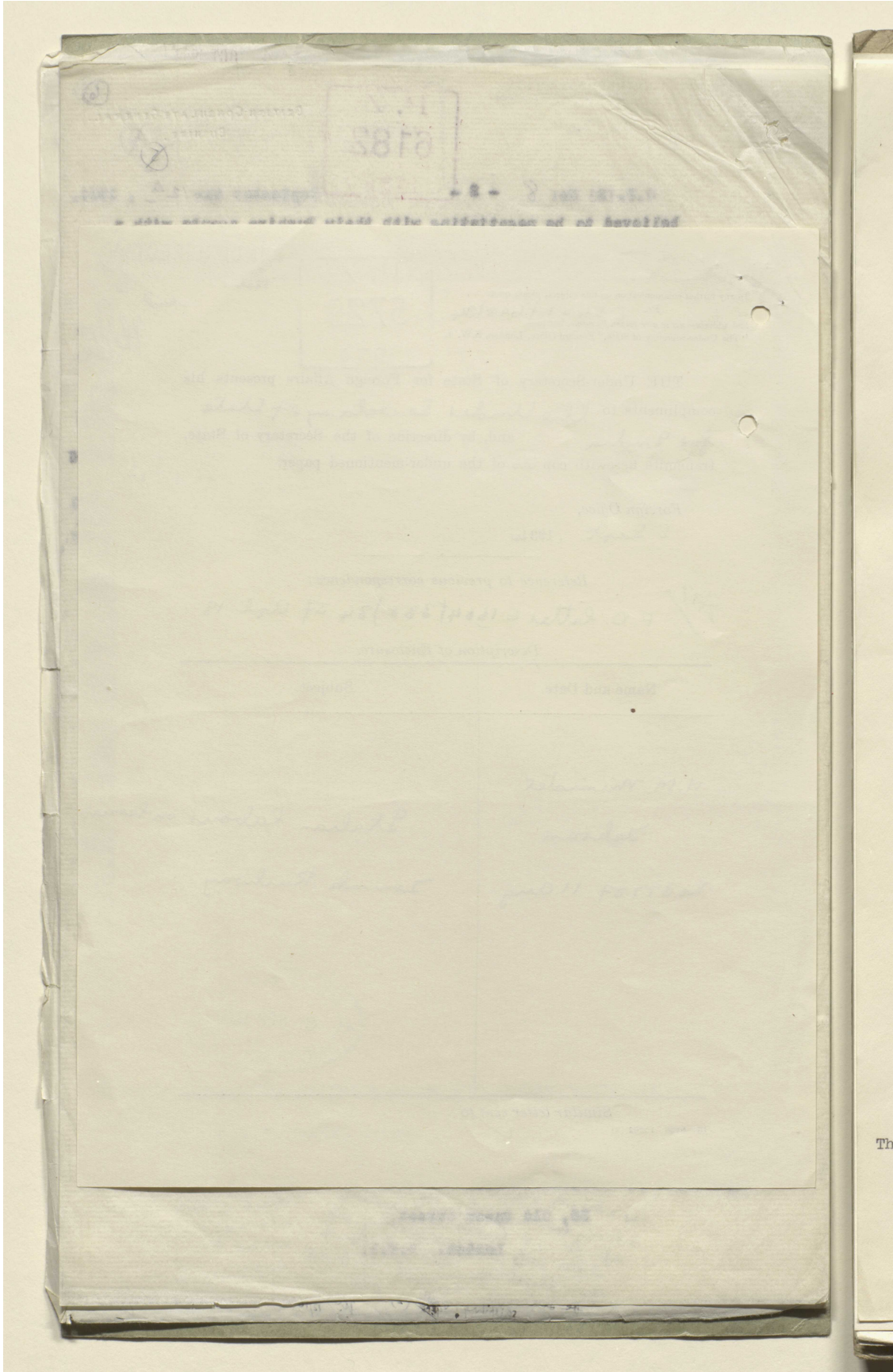
Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
H.M. Minister Deloran No 377 of 11 Aug	Italian labour on Persian Zoukh Railway

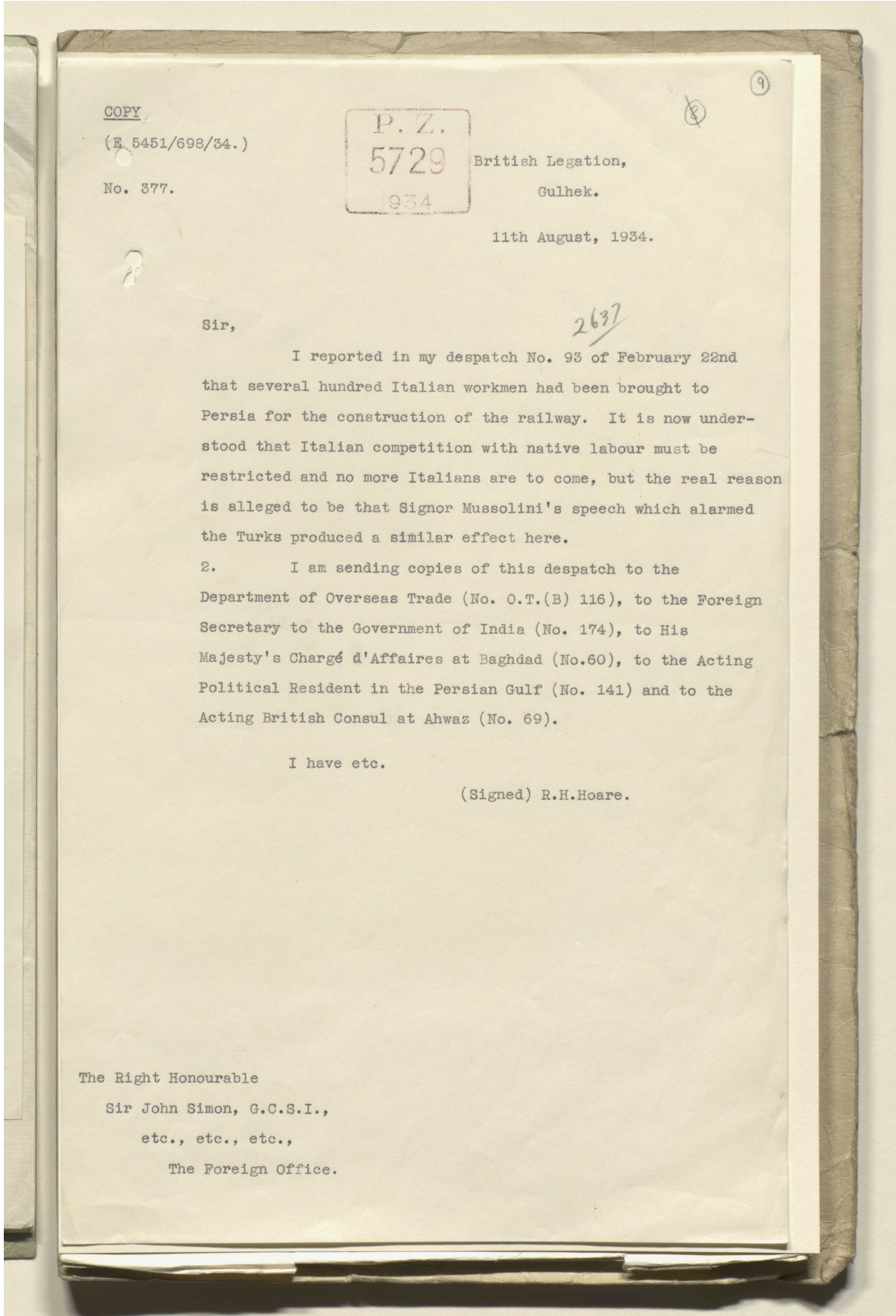
MAILED BRANCH
6 SEP 1934
INDIA OFFICE

Similar letter sent to
14-6130 10292 (2)

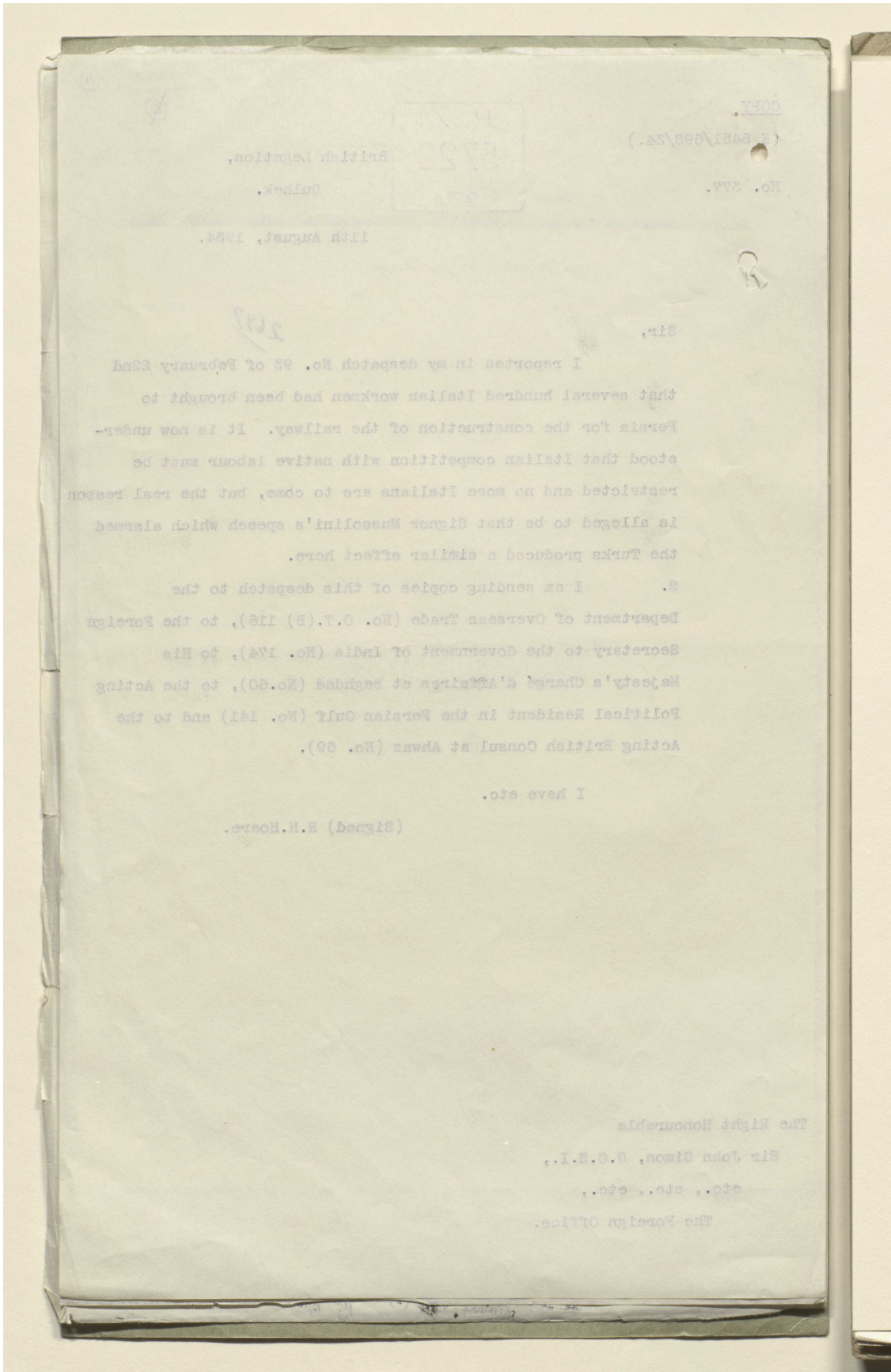
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٨ظ] (١٠٩/١٦)



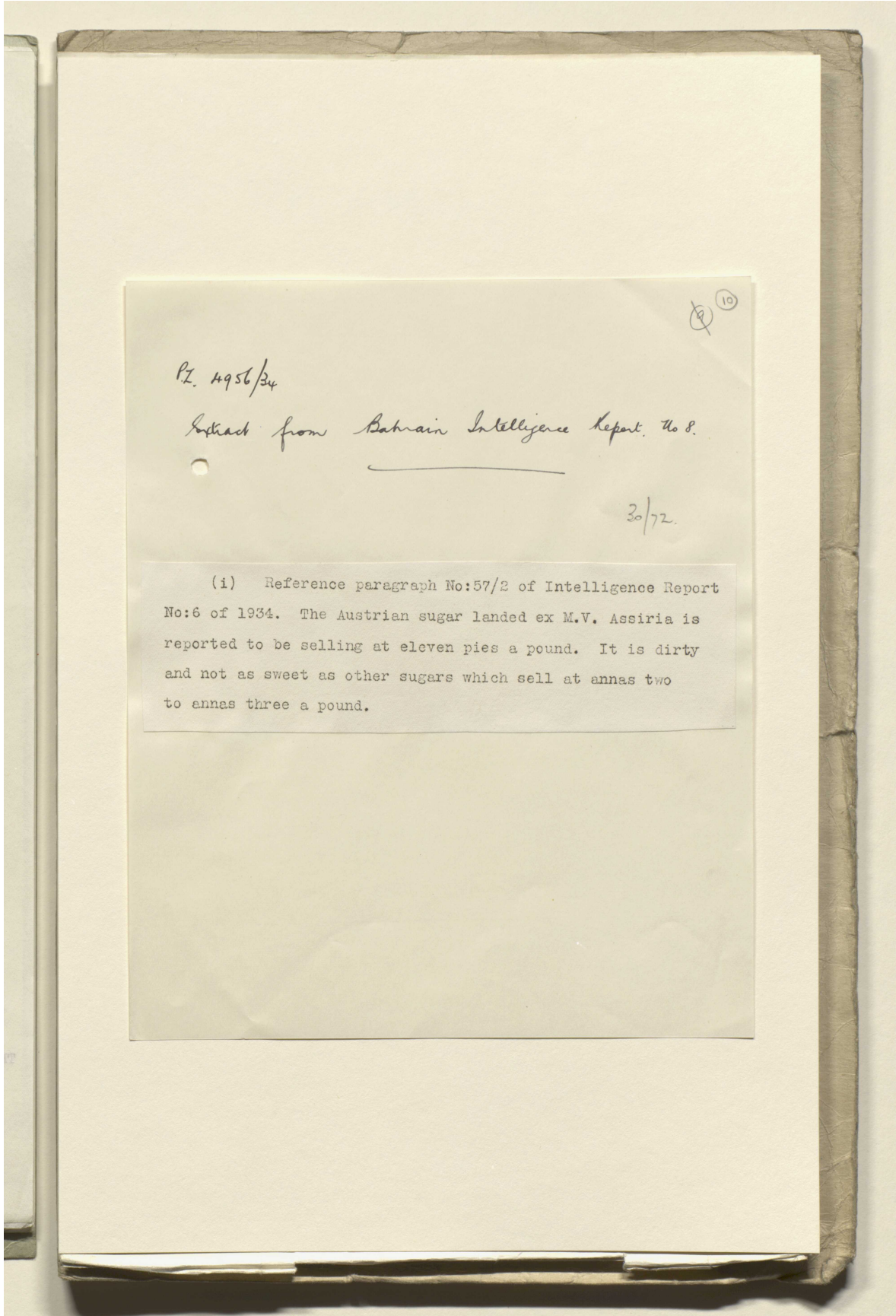
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٩و] (١٠٩/١٧)



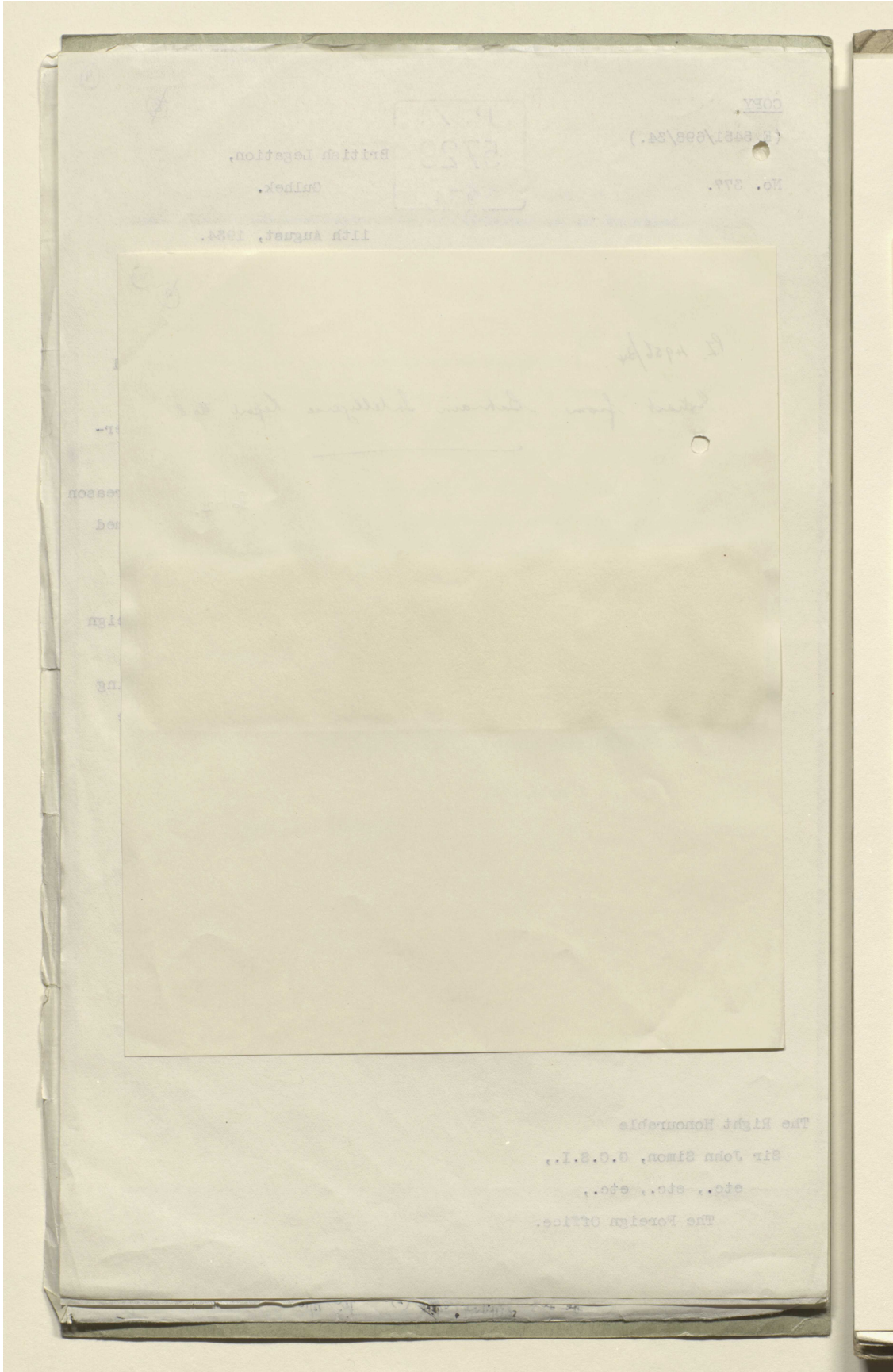
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٩ظ] (١٠٩/١٨)



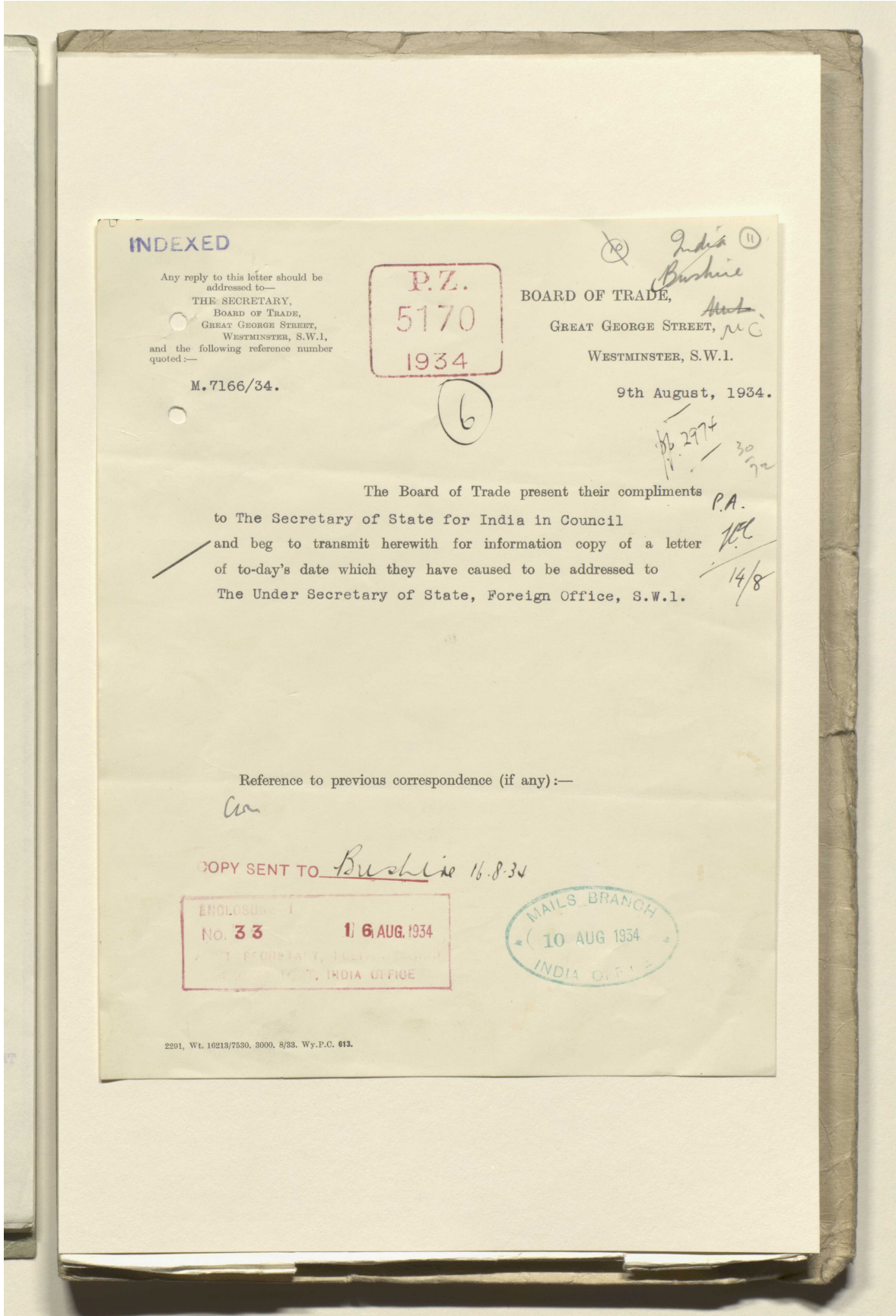
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٠] (١٠٩/١٩)



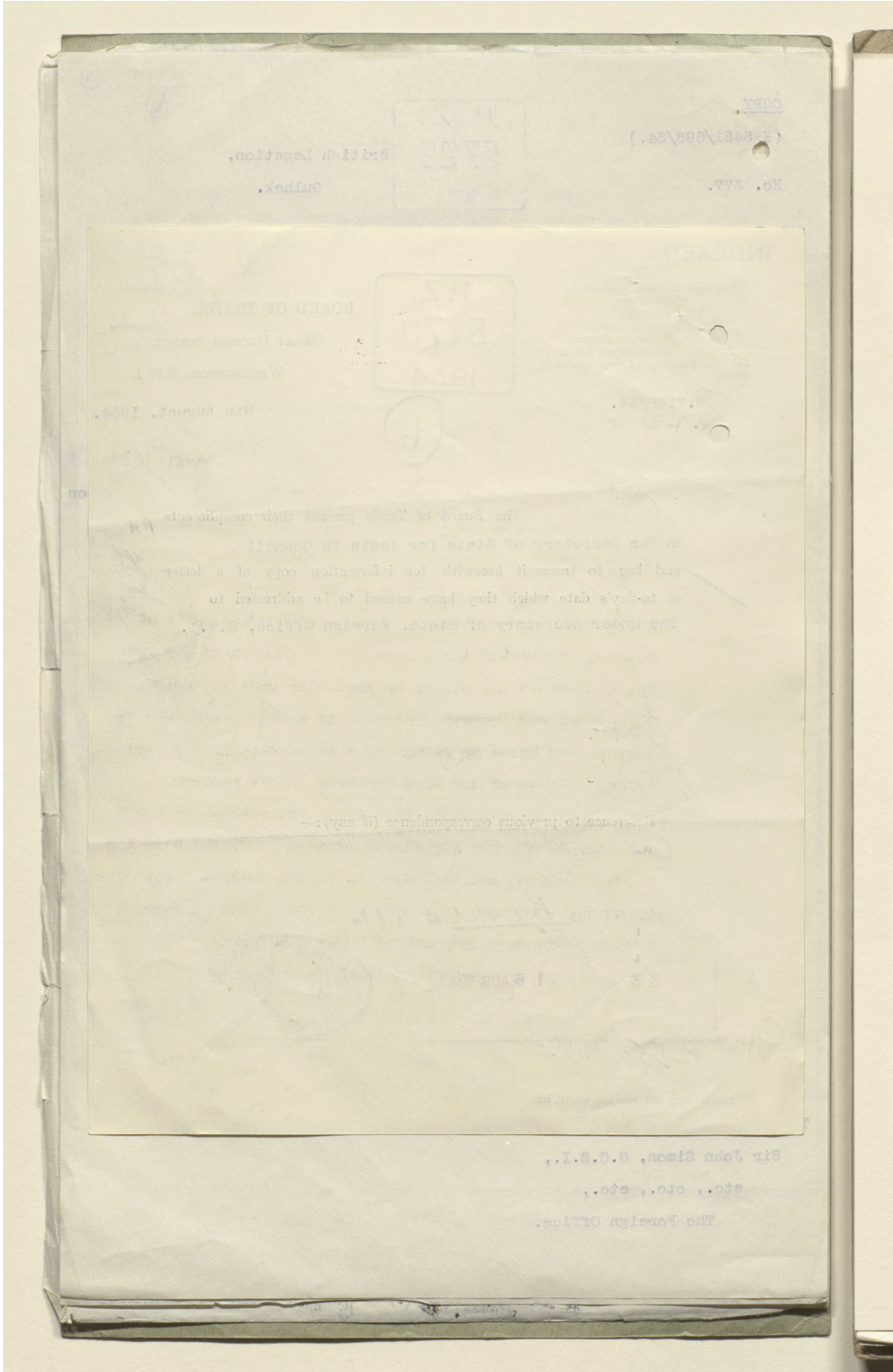
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٠ ظ] (١٠٩/٢٠)



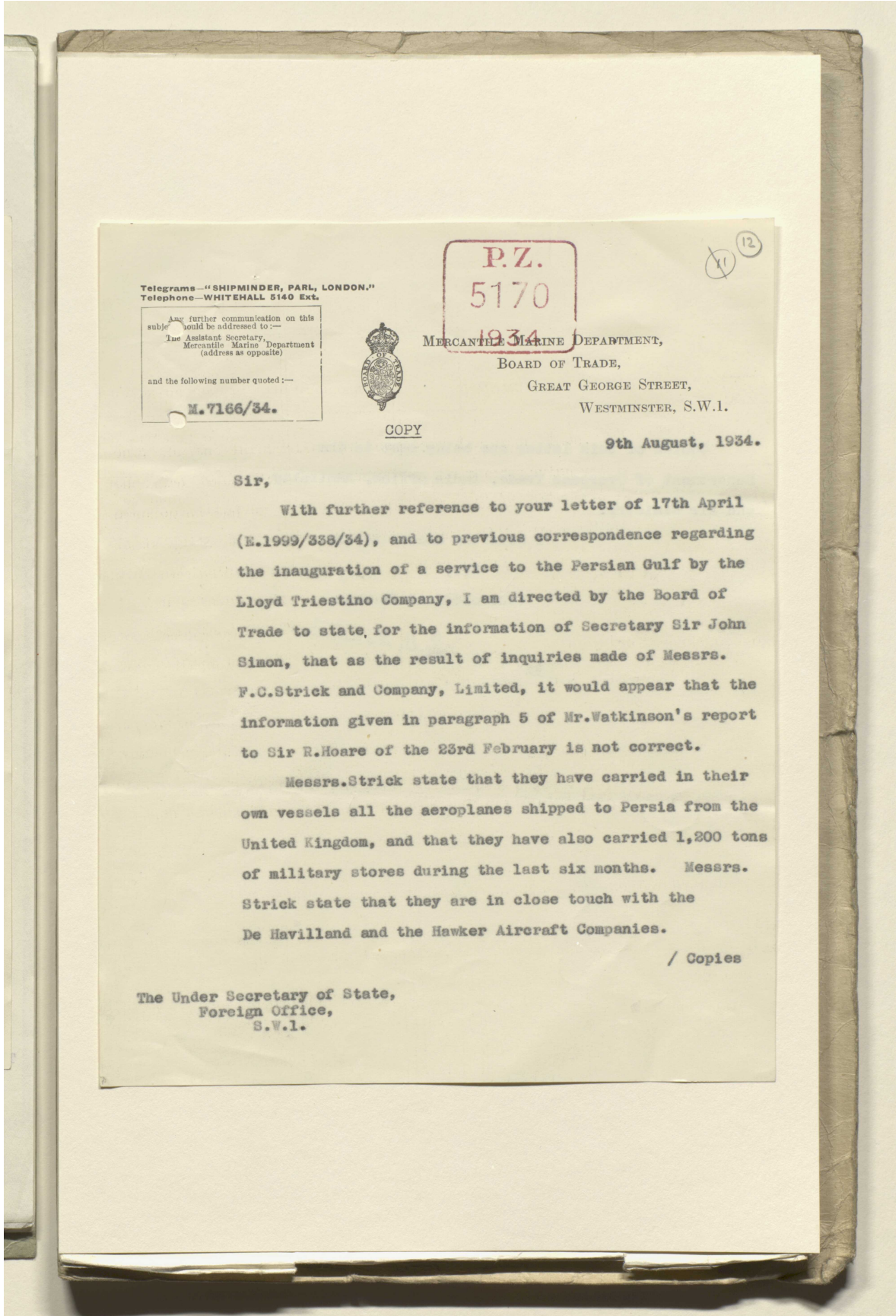
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١١ و] (١٠٩/٢١)



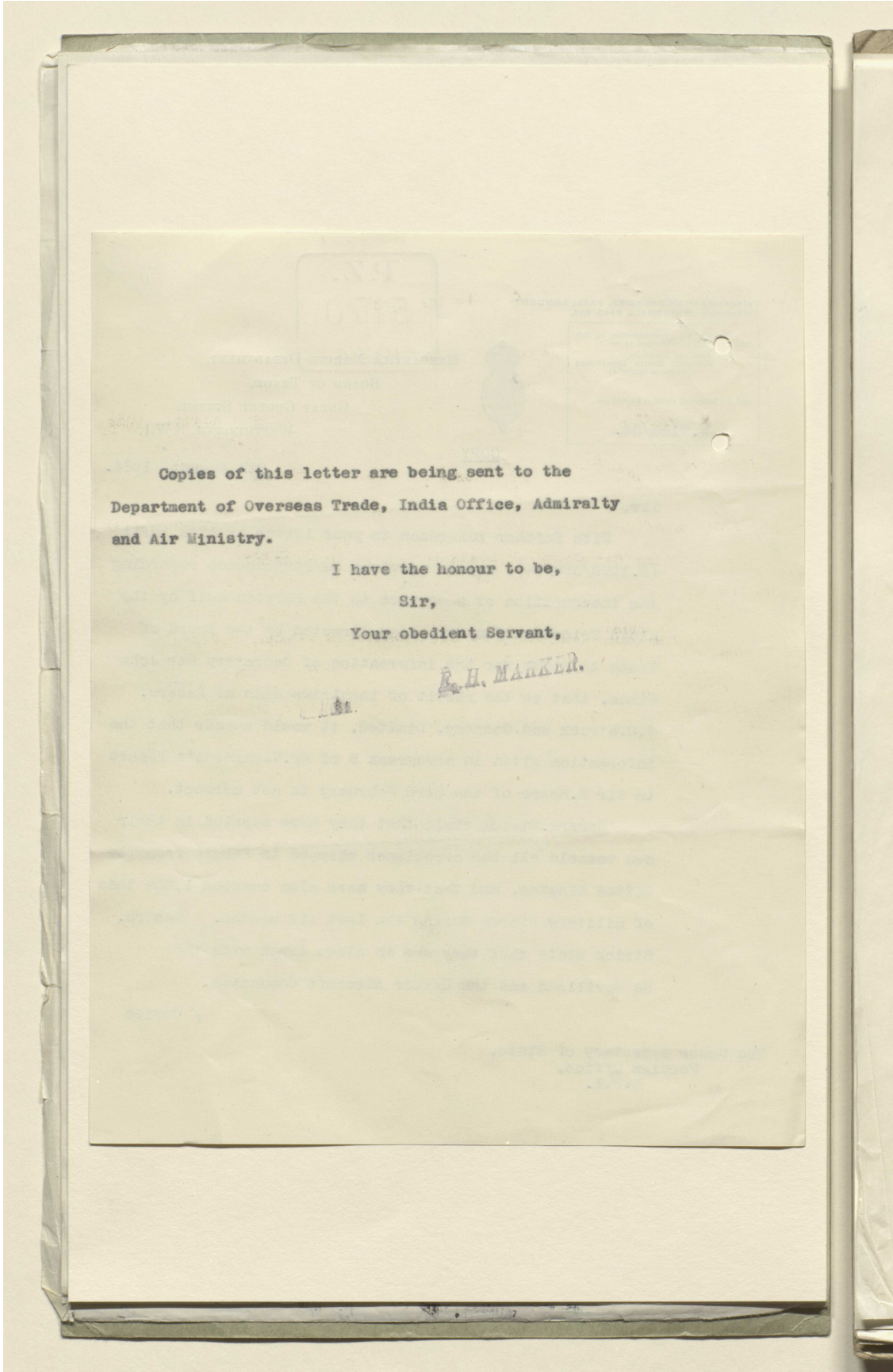
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١١ ظ] (١٠٩/٢٢)



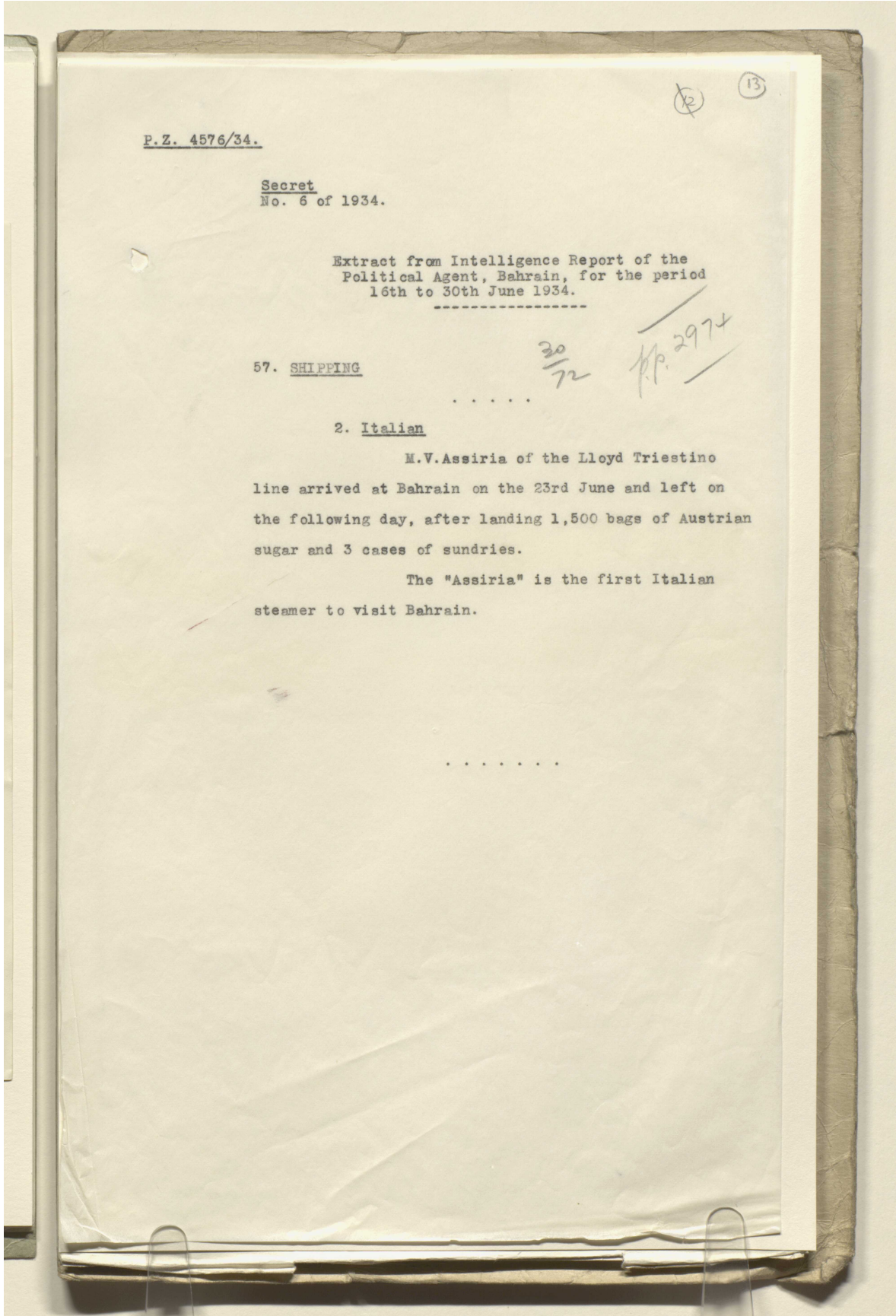
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢ و١] (١٠٩/٢٣)



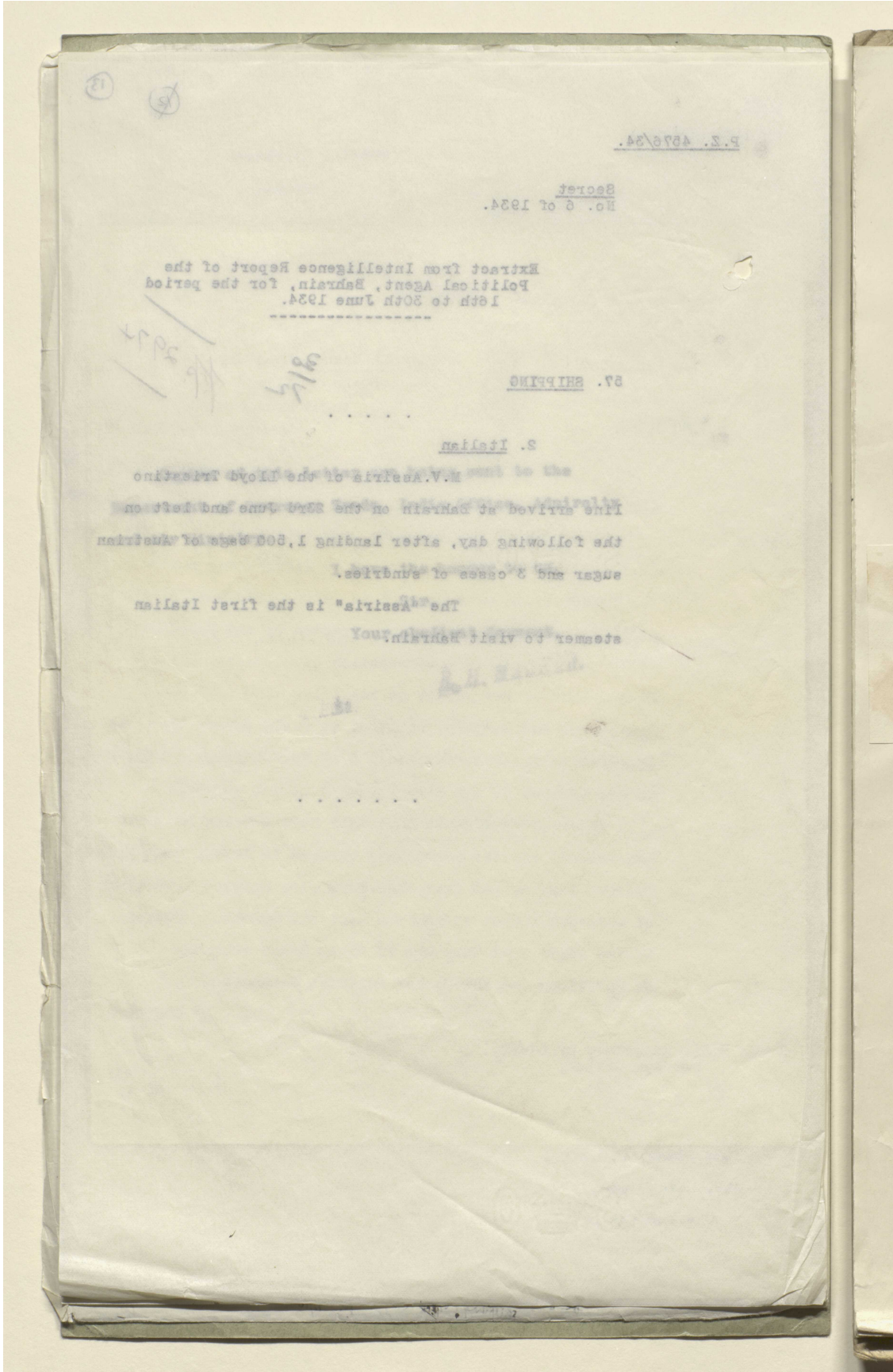
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢١ ظ] (١٠٩/٢٤)



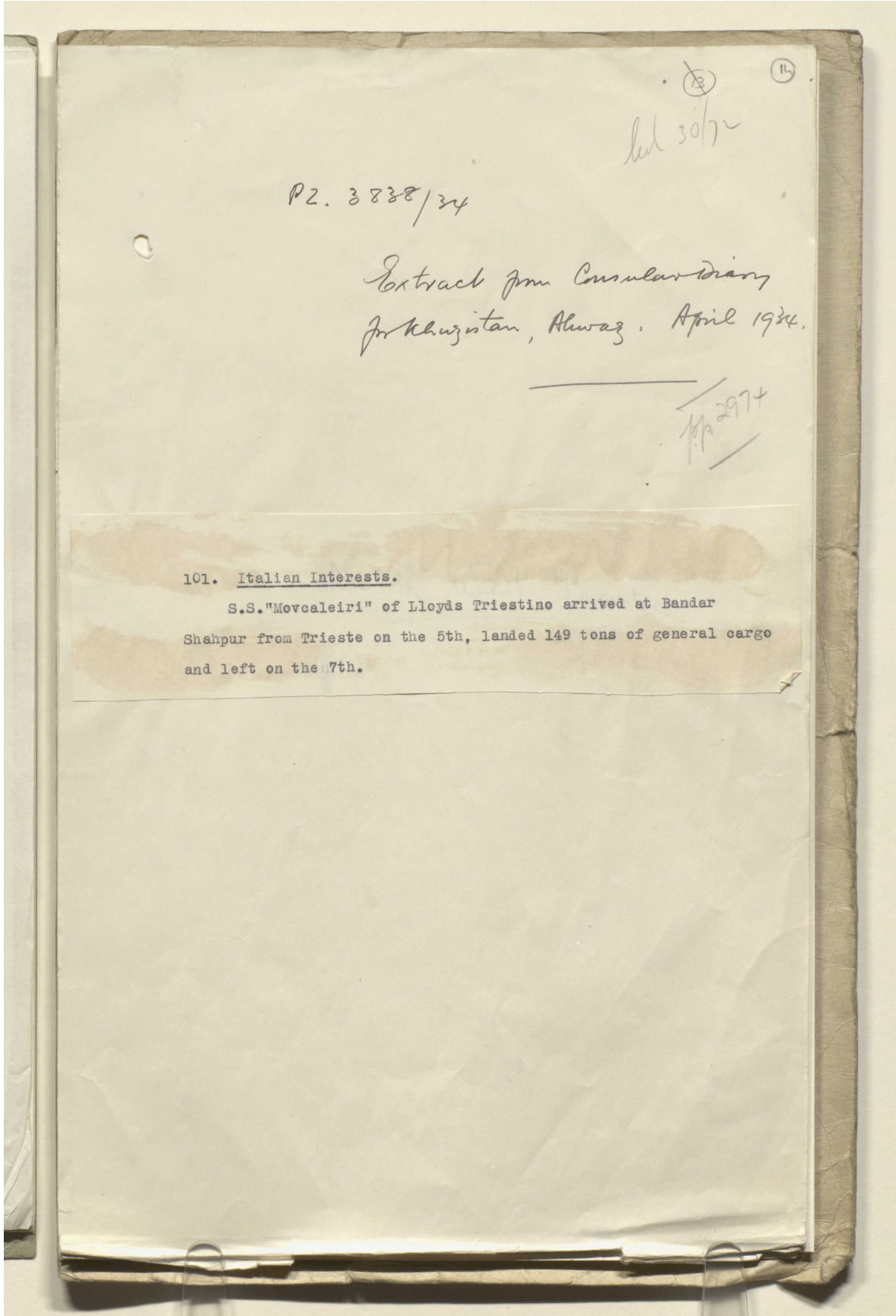
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٣] (١٠٩/٢٥)



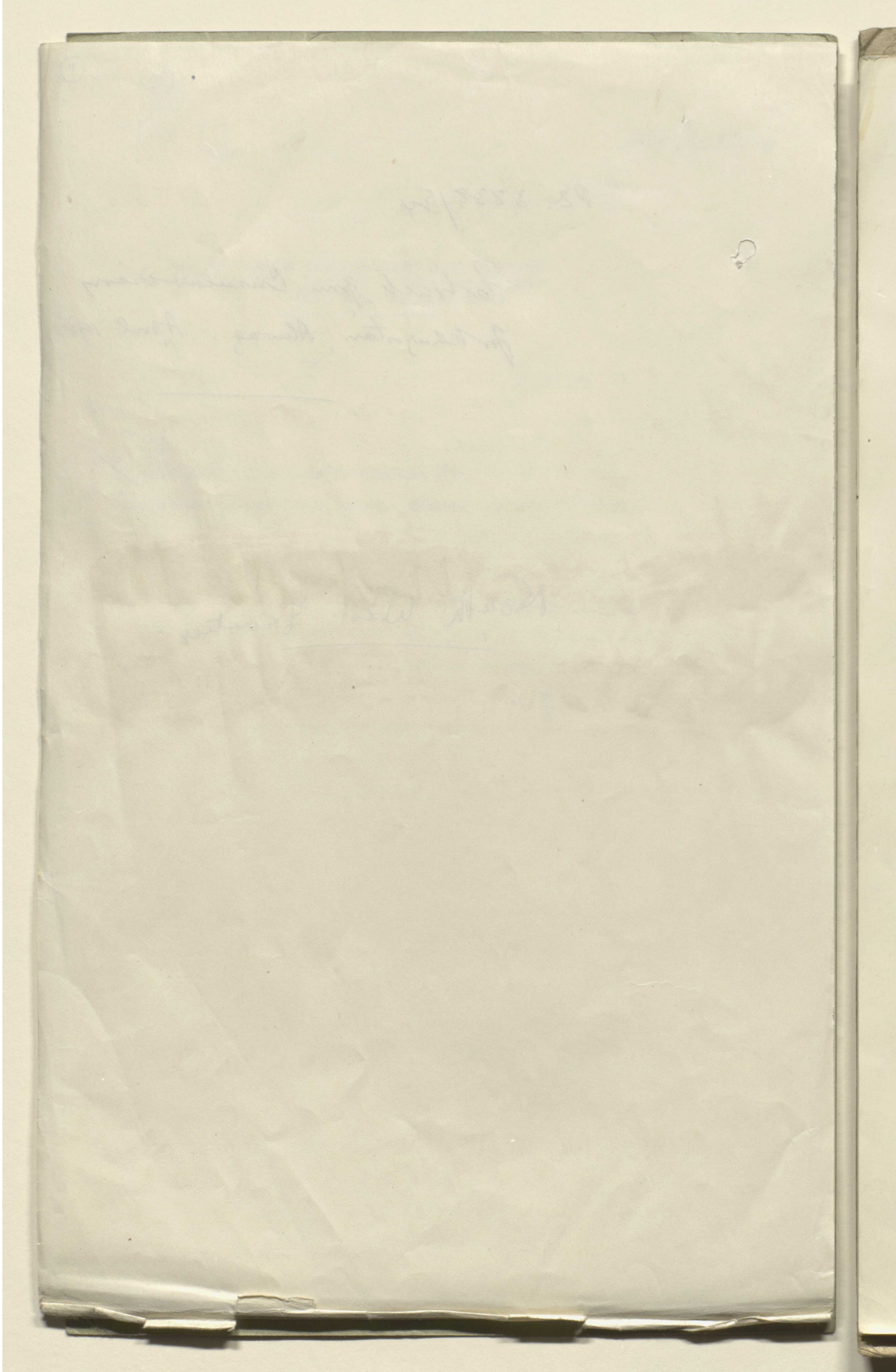
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٣ ظ] (١٠٩/٢٦)



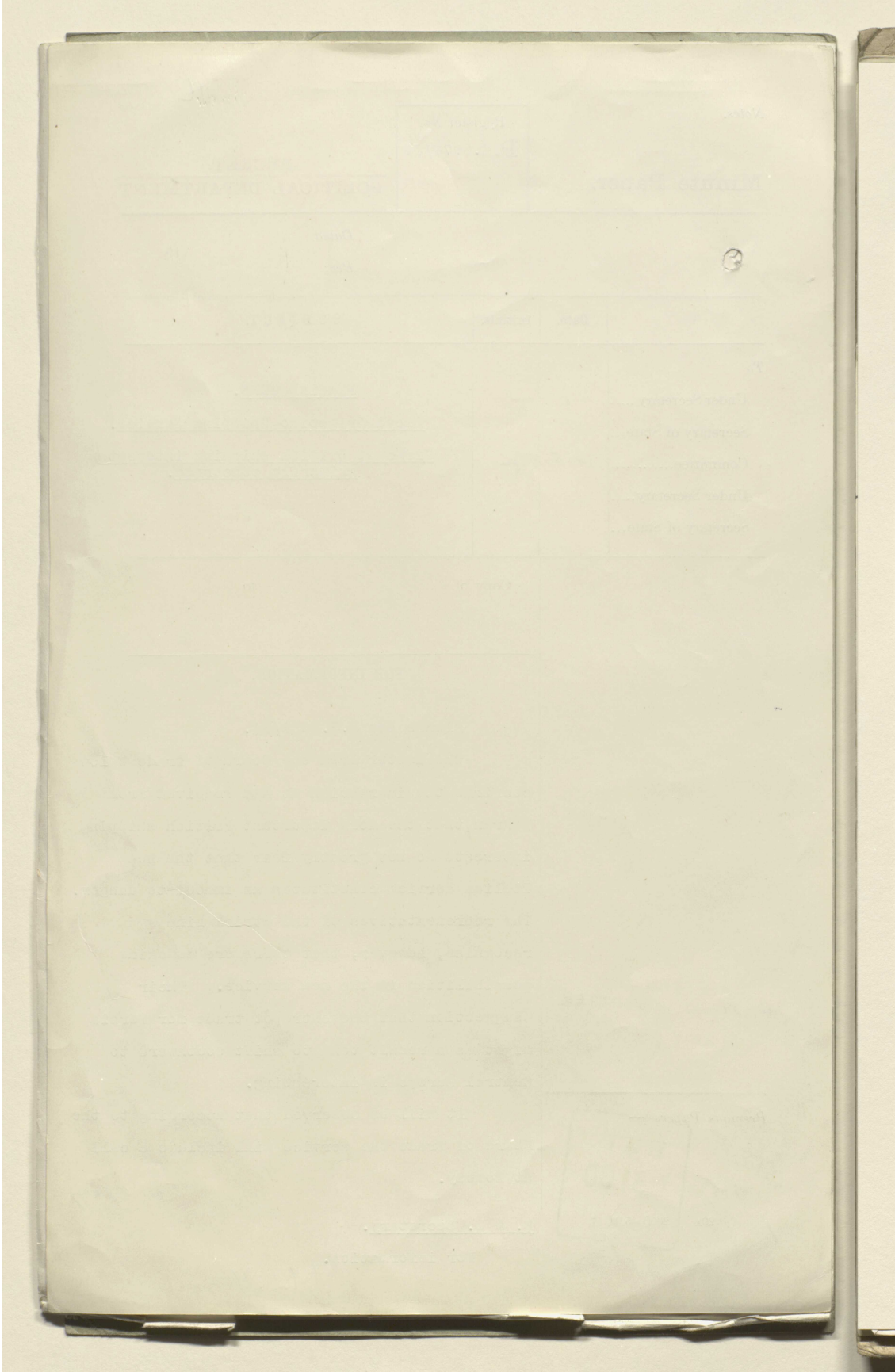
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤ او] (١٠٩/٢٧)



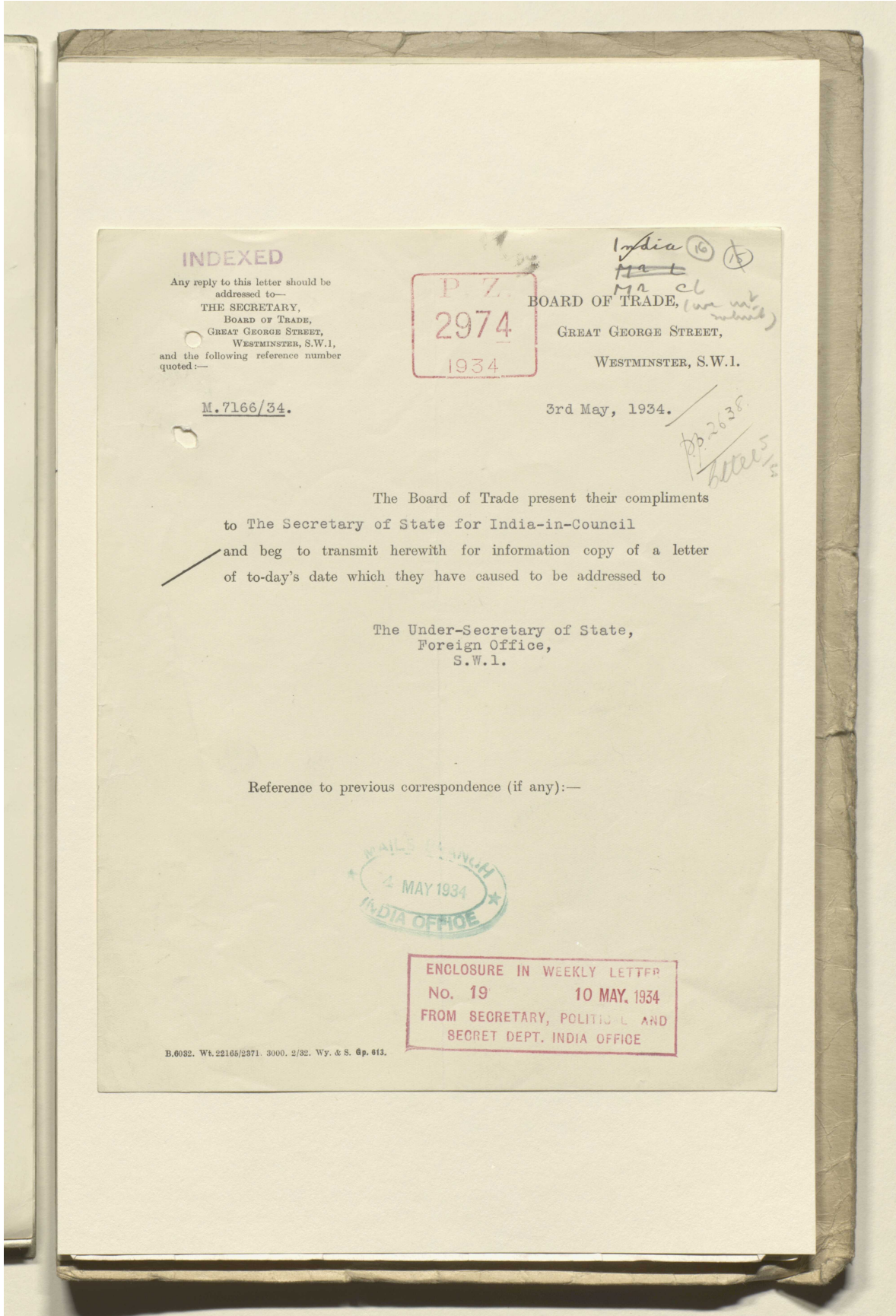
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٤] (١٠٩/٢٨)



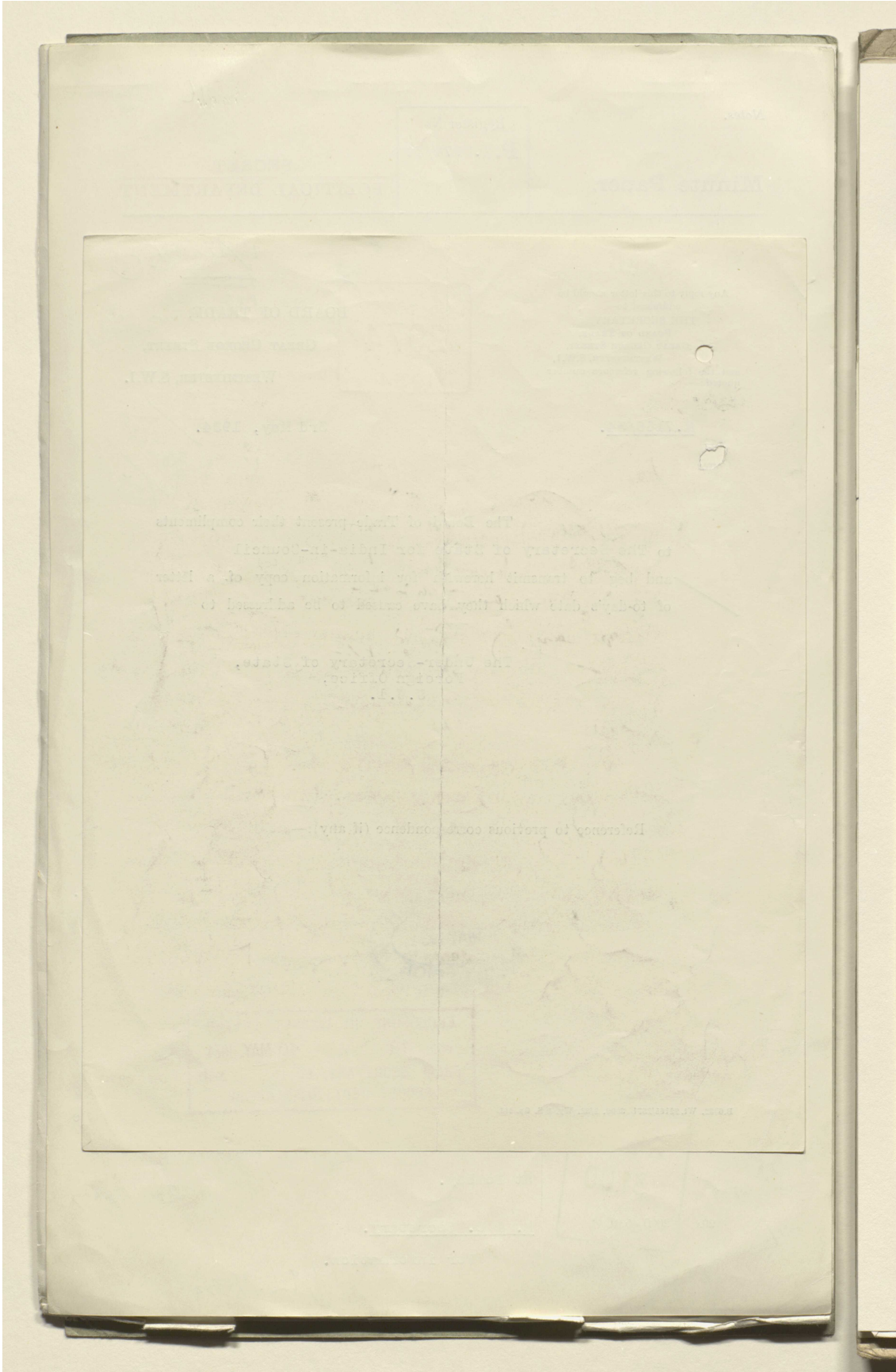
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٥ ظ] (١٠٩/٣٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٦] (١٠٩/٣١)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٦ اظ] (١٠٩/٣٢)



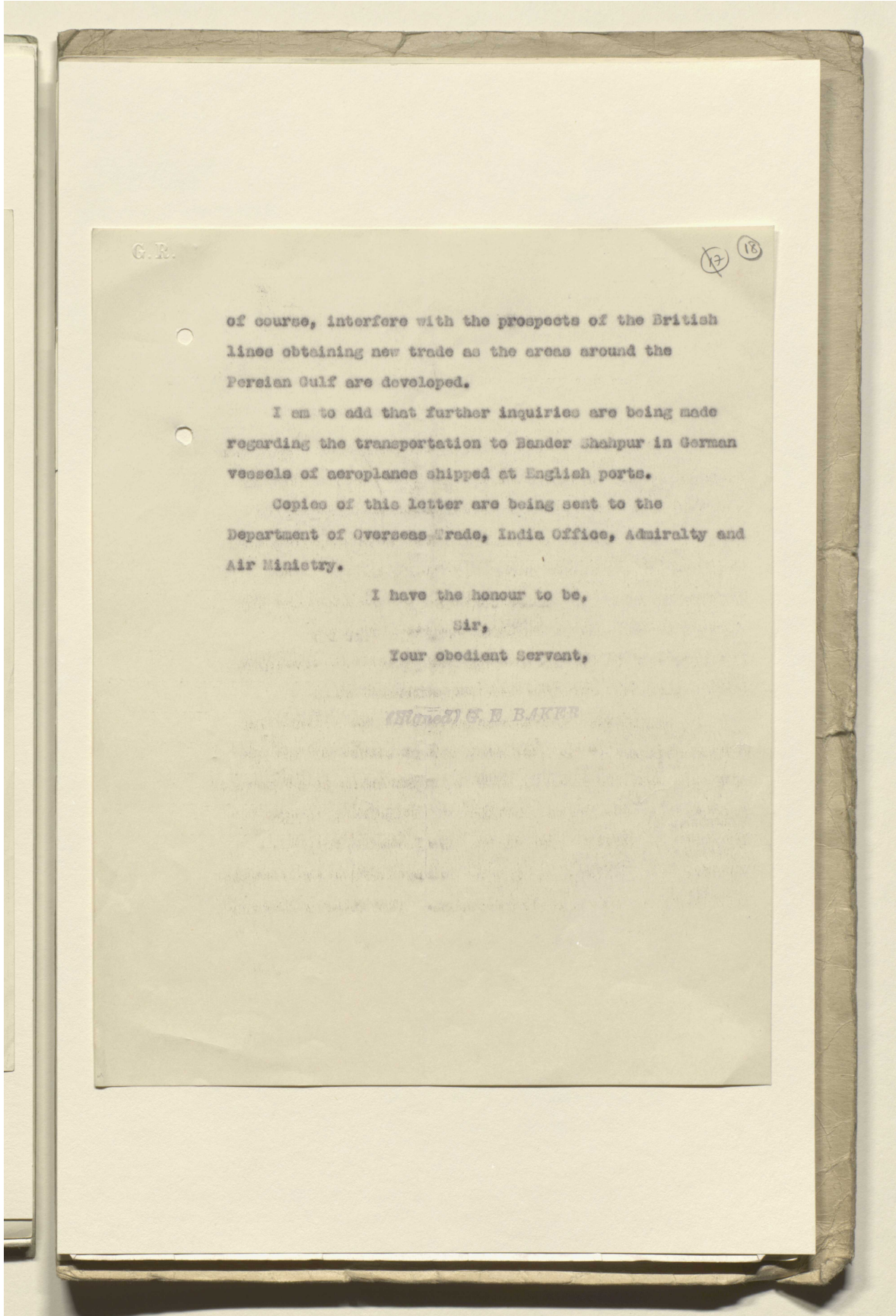
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٧ ظ] (١٠٩/٣٤)

So far as the Strick Line is concerned, the Board are informed by representatives of the Line that, in view of the fact that the carriage of cargo to and from Italian ports is at present for the most part in Italian vessels, they are not seriously perturbed at the effect of the new service on existing direct traffic between Italy and the Persian Gulf. It is thought, however, that the inauguration of the new service must result in increased competition for the Port Said transhipment cargo.

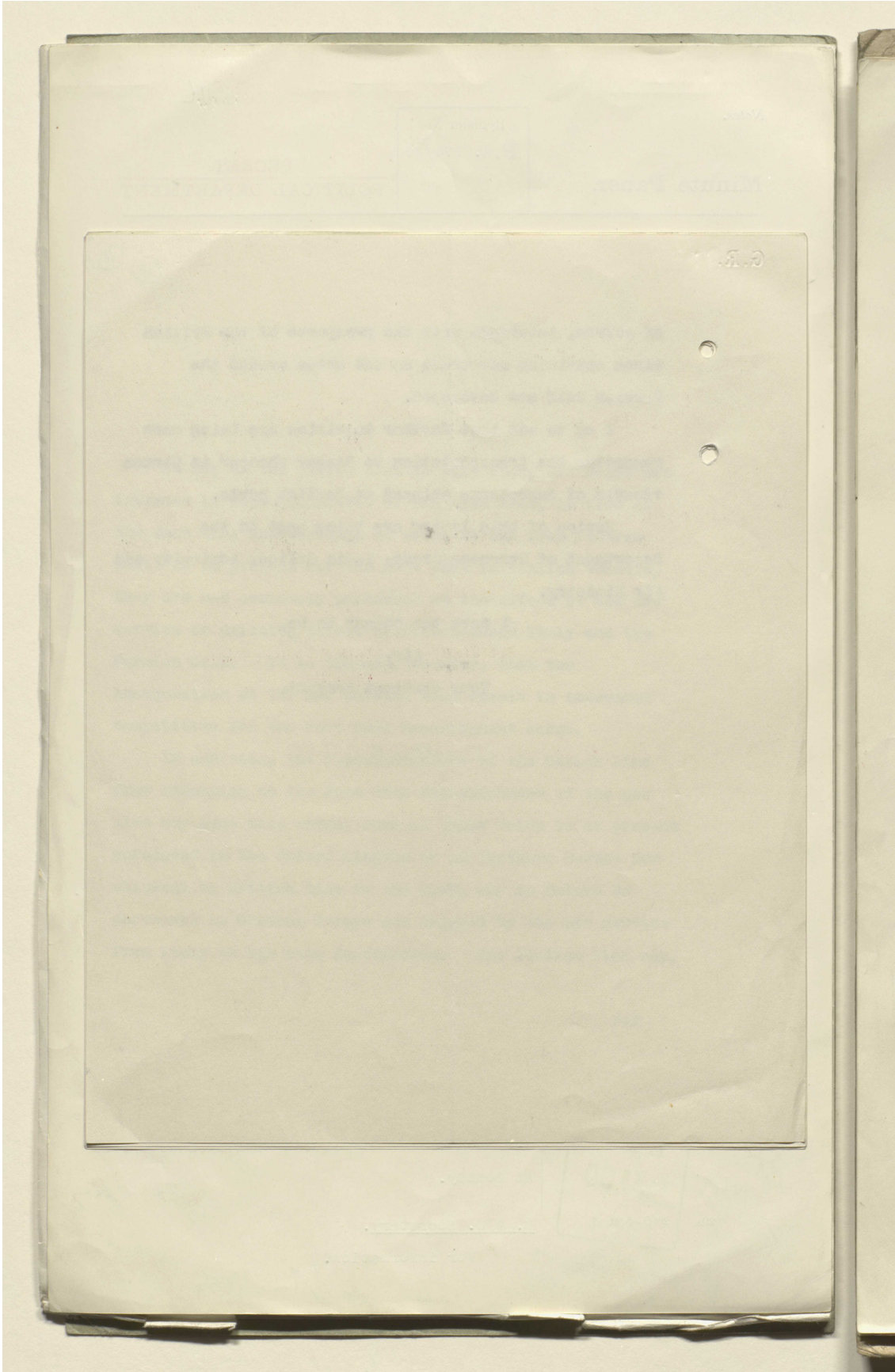
In addition, the representatives of the Strick Line drew attention to the fact that the existence of the new line may mean that cargo, such as sugar which is at present purchased in the United Kingdom or in Northern Europe for shipment by British line to the Gulf, may in future be purchased in Central Europe and shipped by the new service from Italy to the same destination. The Italian line may,

/of

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٨] [١٠٩/٣٥]



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١٨ ظ] (١٠٩/٣٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٠] [١٠٩/٣٩]

INDEXED
In any further communication on this subject, please quote
No. E 1949/238/34
and address—not to any person by name, but to—
"The Under-Secretary of State," Foreign Office, London, S.W. 1.

THE Under-Secretary of State for Foreign Affairs presents his
compliments to The Under Secretary of State for India
and, by direction of the Secretary of State,
transmits herewith copy of the under-mentioned paper.

Foreign Office,
19th April, 1934.

Reference to previous correspondence:
India Office letter P.Z. 141/34 of
16th March

Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
<u>To.</u> <u>Board of Trade</u> <u>17th April.</u>	<u>Lloyd-Triestino</u> <u>steamship service to</u> <u>Persian Gulf.</u>

ENCLOSURE IN WEEKLY
No. 17/ 26 APR. 1934
FROM SECRETARY, POLI
SECRET DEPT. INDIA OFFICE

COPY SENT TO Baskin

Similar letter sent to
14-6130 9508 (2)

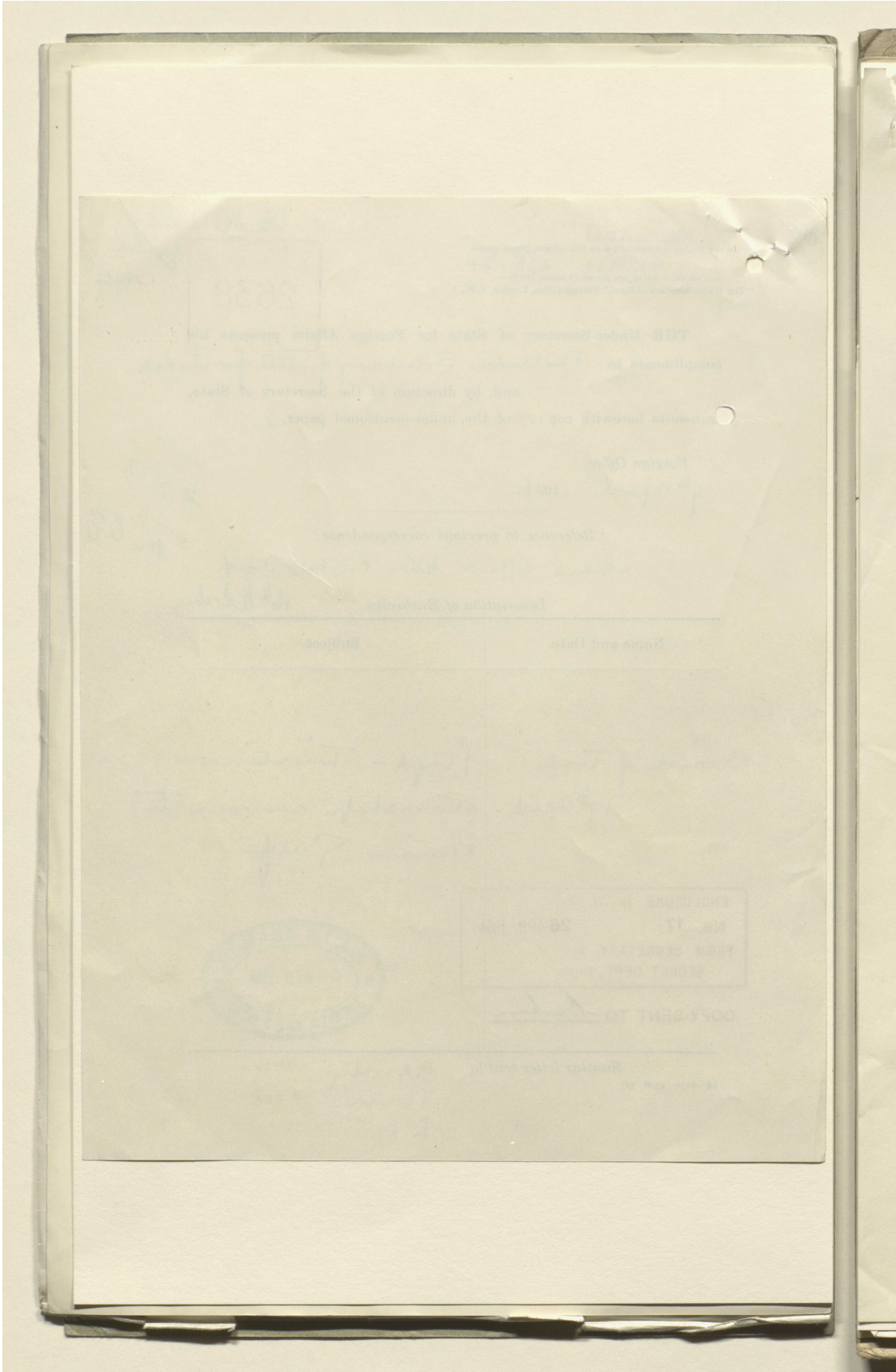
admiral
Ann
D.O.

INDIA OFFICE
20 APR 1934

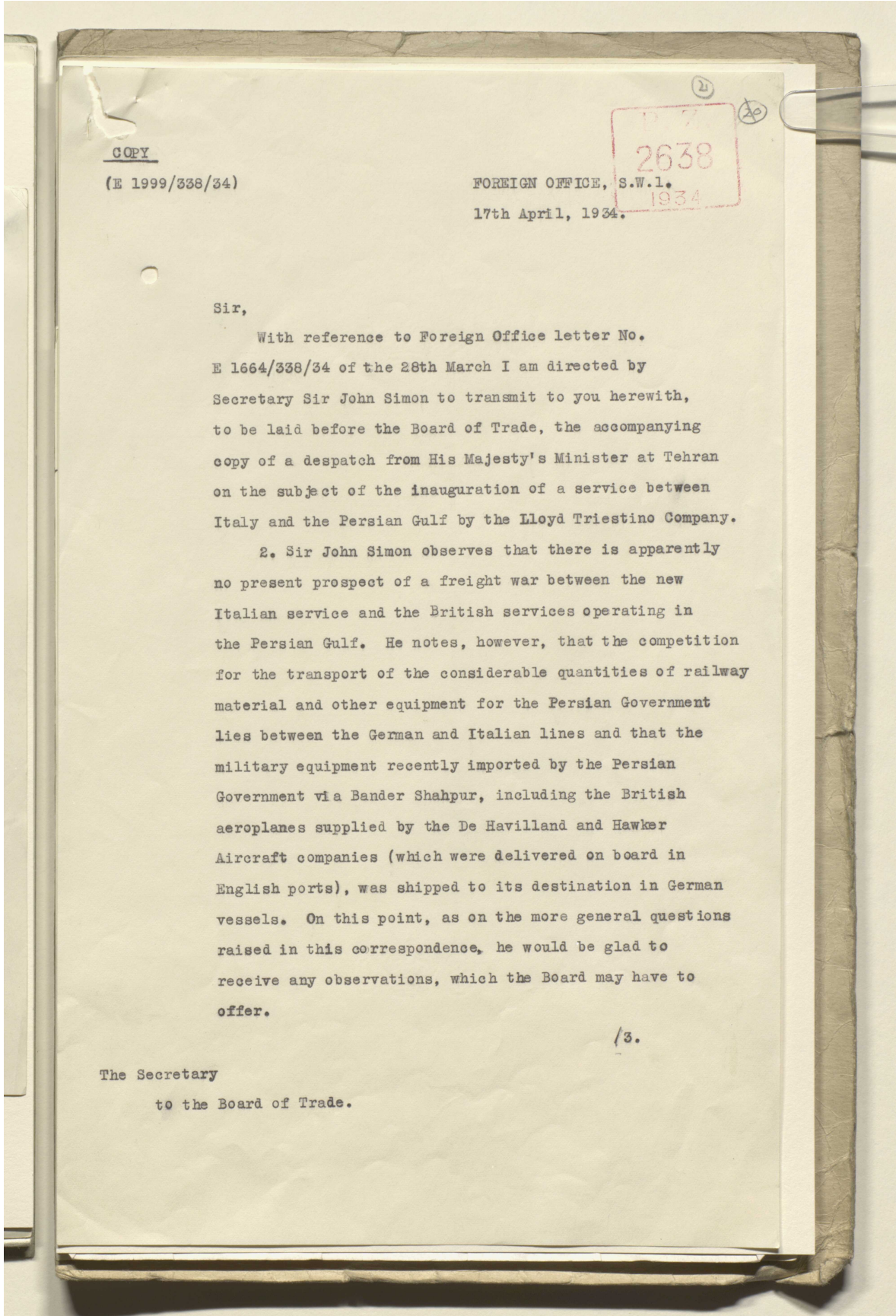
India
Baskin
mc

7/2/37
Mr 6/2/4

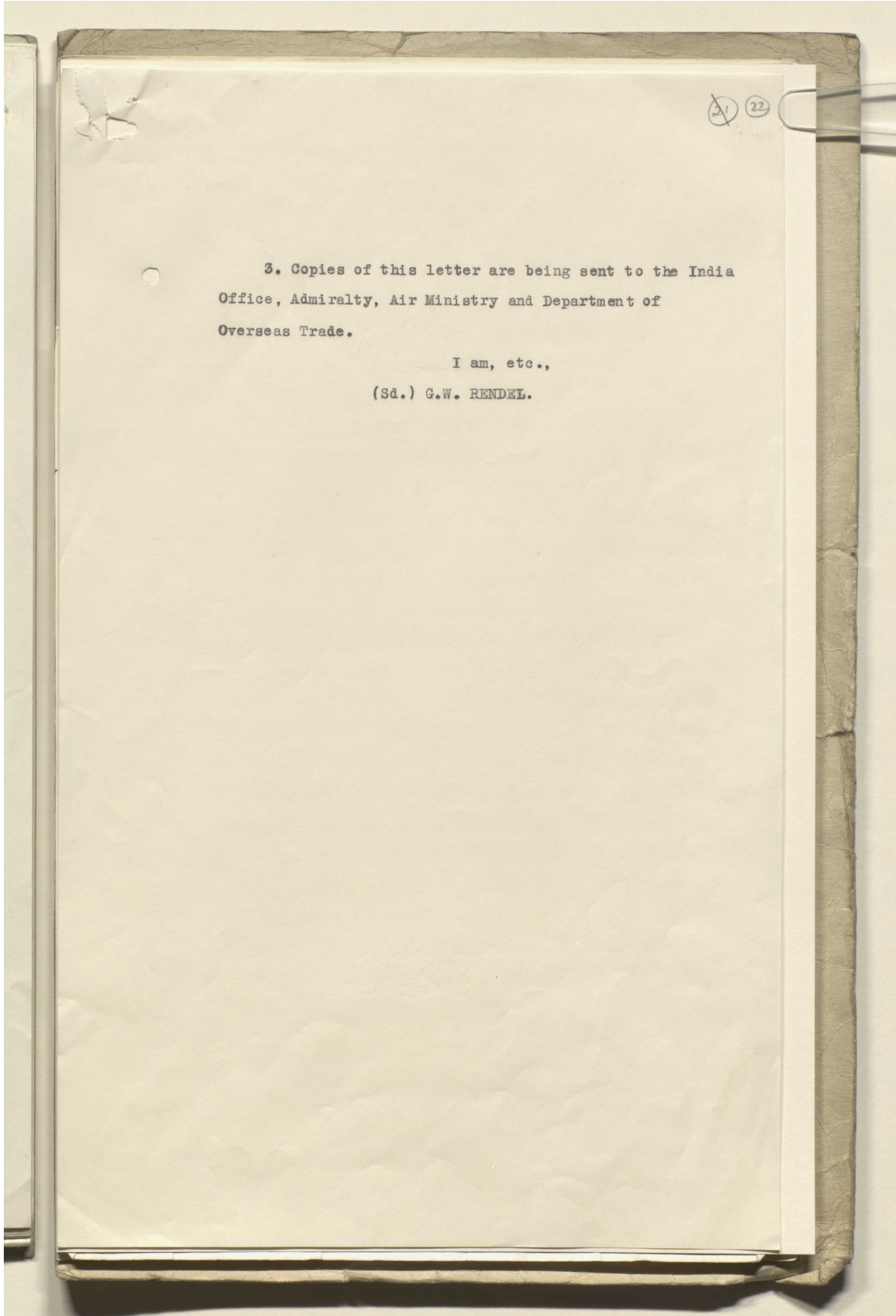
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٠ ظ] (١٠٩/٤٠)



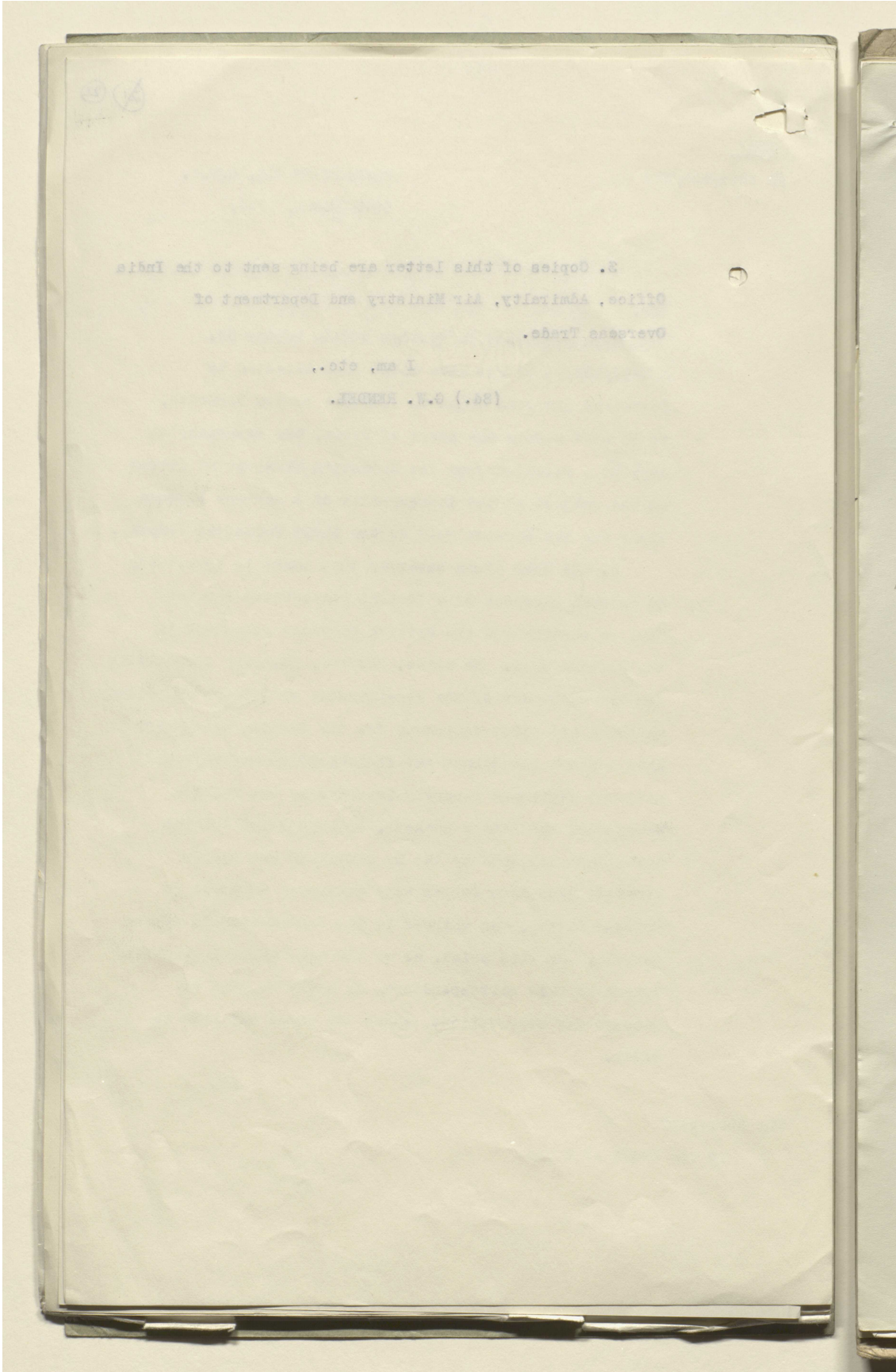
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢١ و] (١٠٩/٤١)



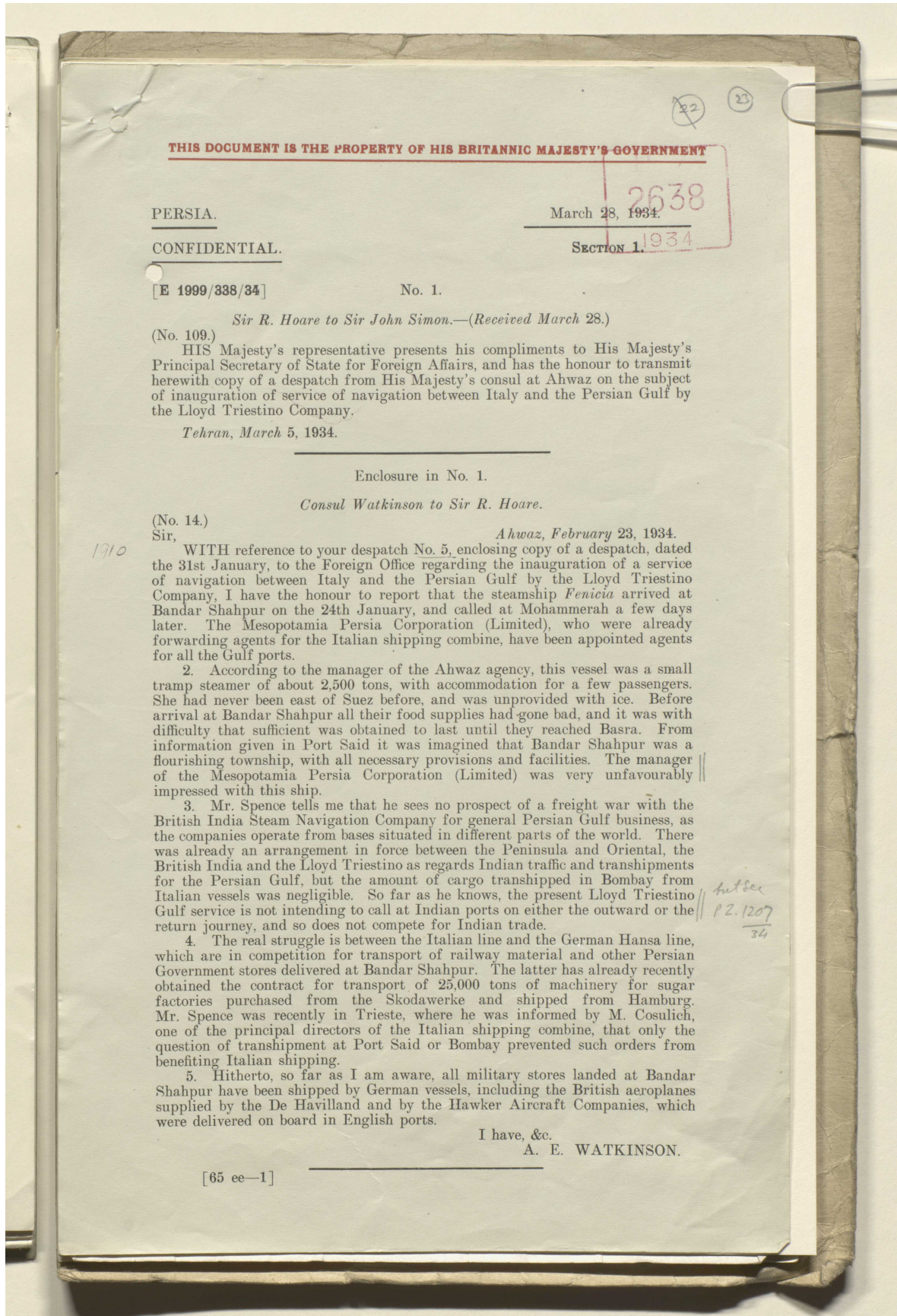
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٢و] (١٠٩/٤٣)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٢ ظ] (١٠٩/٤٤)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٣ و] (١٠٩/٤٥)



THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF HIS BRITANNIC MAJESTY'S GOVERNMENT

PERSIA.

March 28, 1934.

CONFIDENTIAL.

SECTION 1. 1934

[E 1999/338/34]

No. 1.

Sir R. Hoare to Sir John Simon.—(Received March 28.)

(No. 109.)

HIS Majesty's representative presents his compliments to His Majesty's Principal Secretary of State for Foreign Affairs, and has the honour to transmit herewith copy of a despatch from His Majesty's consul at Ahwaz on the subject of inauguration of service of navigation between Italy and the Persian Gulf by the Lloyd Triestino Company.

Tehran, March 5, 1934.

Enclosure in No. 1.

Consul Watkinson to Sir R. Hoare.

(No. 14.)

Ahwaz, February 23, 1934.

Sir,

1710 WITH reference to your despatch No. 5, enclosing copy of a despatch, dated the 31st January, to the Foreign Office regarding the inauguration of a service of navigation between Italy and the Persian Gulf by the Lloyd Triestino Company, I have the honour to report that the steamship *Fenicia* arrived at Bandar Shahpur on the 24th January, and called at Mohammerah a few days later. The Mesopotamia Persia Corporation (Limited), who were already forwarding agents for the Italian shipping combine, have been appointed agents for all the Gulf ports.

2. According to the manager of the Ahwaz agency, this vessel was a small tramp steamer of about 2,500 tons, with accommodation for a few passengers. She had never been east of Suez before, and was unprovided with ice. Before arrival at Bandar Shahpur all their food supplies had gone bad, and it was with difficulty that sufficient was obtained to last until they reached Basra. From information given in Port Said it was imagined that Bandar Shahpur was a flourishing township, with all necessary provisions and facilities. The manager of the Mesopotamia Persia Corporation (Limited) was very unfavourably impressed with this ship.

3. Mr. Spence tells me that he sees no prospect of a freight war with the British India Steam Navigation Company for general Persian Gulf business, as the companies operate from bases situated in different parts of the world. There was already an arrangement in force between the Peninsula and Oriental, the British India and the Lloyd Triestino as regards Indian traffic and transhipments for the Persian Gulf, but the amount of cargo transhipped in Bombay from Italian vessels was negligible. So far as he knows, the present Lloyd Triestino Gulf service is not intending to call at Indian ports on either the outward or the return journey, and so does not compete for Indian trade.

4. The real struggle is between the Italian line and the German Hansa line, which are in competition for transport of railway material and other Persian Government stores delivered at Bandar Shahpur. The latter has already recently obtained the contract for transport of 25,000 tons of machinery for sugar factories purchased from the Skodawerke and shipped from Hamburg. Mr. Spence was recently in Trieste, where he was informed by M. Cosulich, one of the principal directors of the Italian shipping combine, that only the question of transhipment at Port Said or Bombay prevented such orders from benefiting Italian shipping.

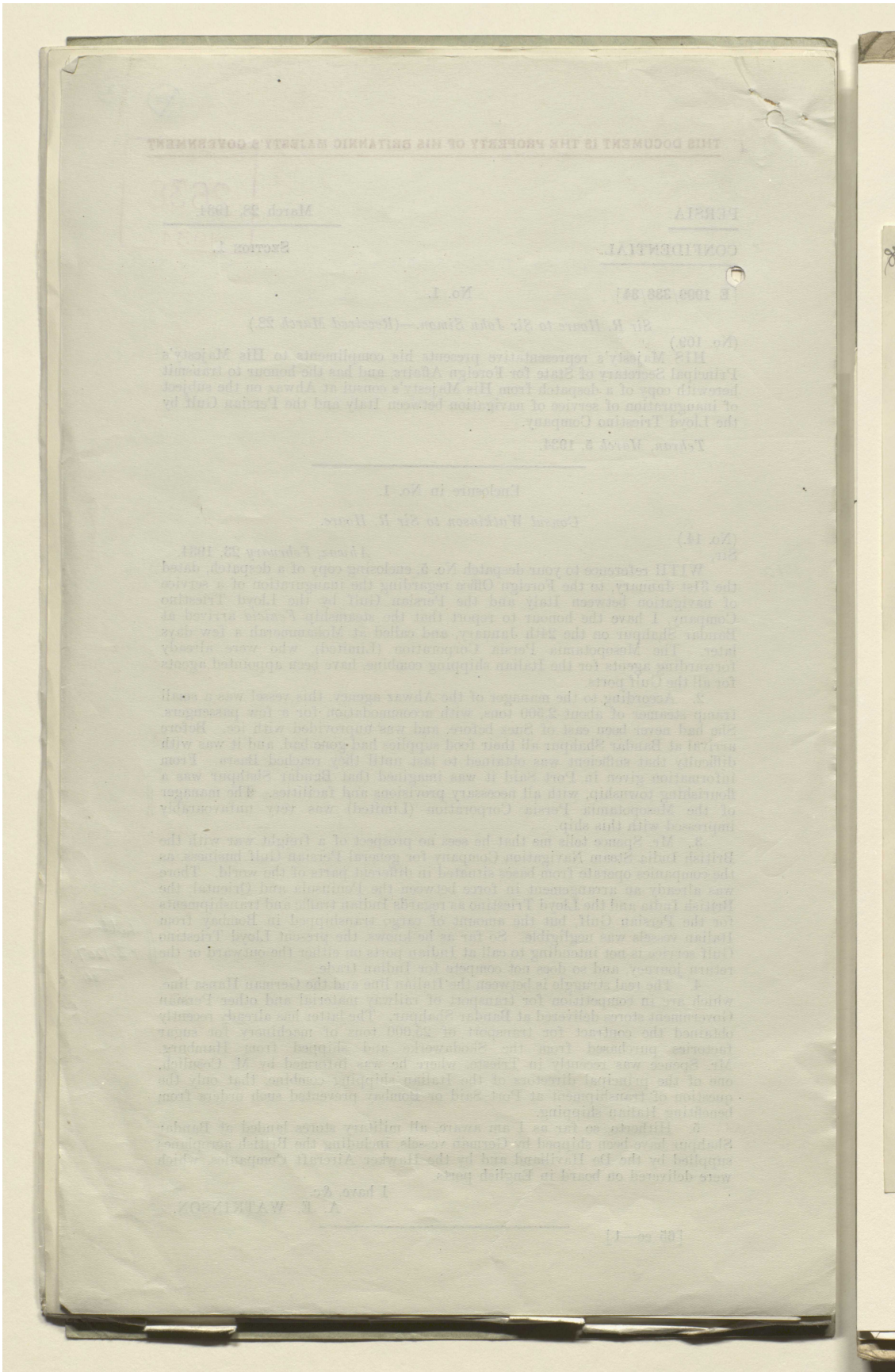
5. Hitherto, so far as I am aware, all military stores landed at Bandar Shahpur have been shipped by German vessels, including the British aeroplanes supplied by the De Havilland and by the Hawker Aircraft Companies, which were delivered on board in English ports.

I have, &c.

A. E. WATKINSON.

[65 ee-1]

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٣ ظ] (١٠٩/٤٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٤] (١٠٩/٤٧)

INDEXED
In any further communication on this subject, please quote
No. E 1114/338/34
and address—not to any person by name, but to—
"The Under-Secretary of State," Foreign Office, London, S.W. 1.

INDIA/DIRECT
P. 7
2637
23
24
h/c

THE Under-Secretary of State for Foreign Affairs presents his
compliments to *The Under Secretary of State*
for India and, by direction of the Secretary of State,
transmits herewith cop of the under-mentioned paper.

Foreign Office,
19th April, 1934. *30*
12 *p.p. 1910*
2638

Reference to previous correspondence:
20 letter of 19th April. B1999/338/34

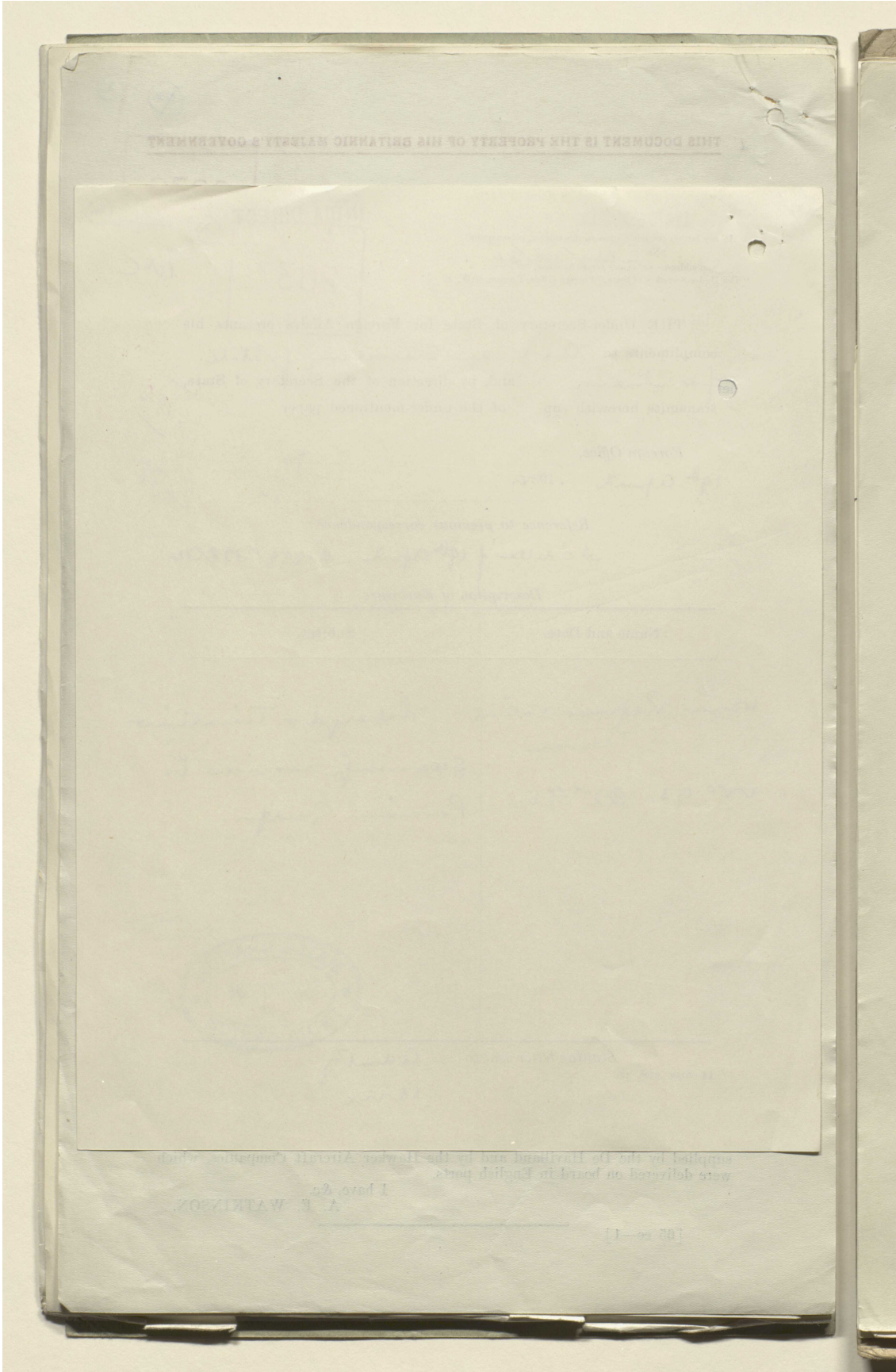
Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
<i>10th. Representative Tehran no. 93. 22nd Feb.</i>	<i>Lloyd-Tristino Steamship services to Persian Gulf.</i>

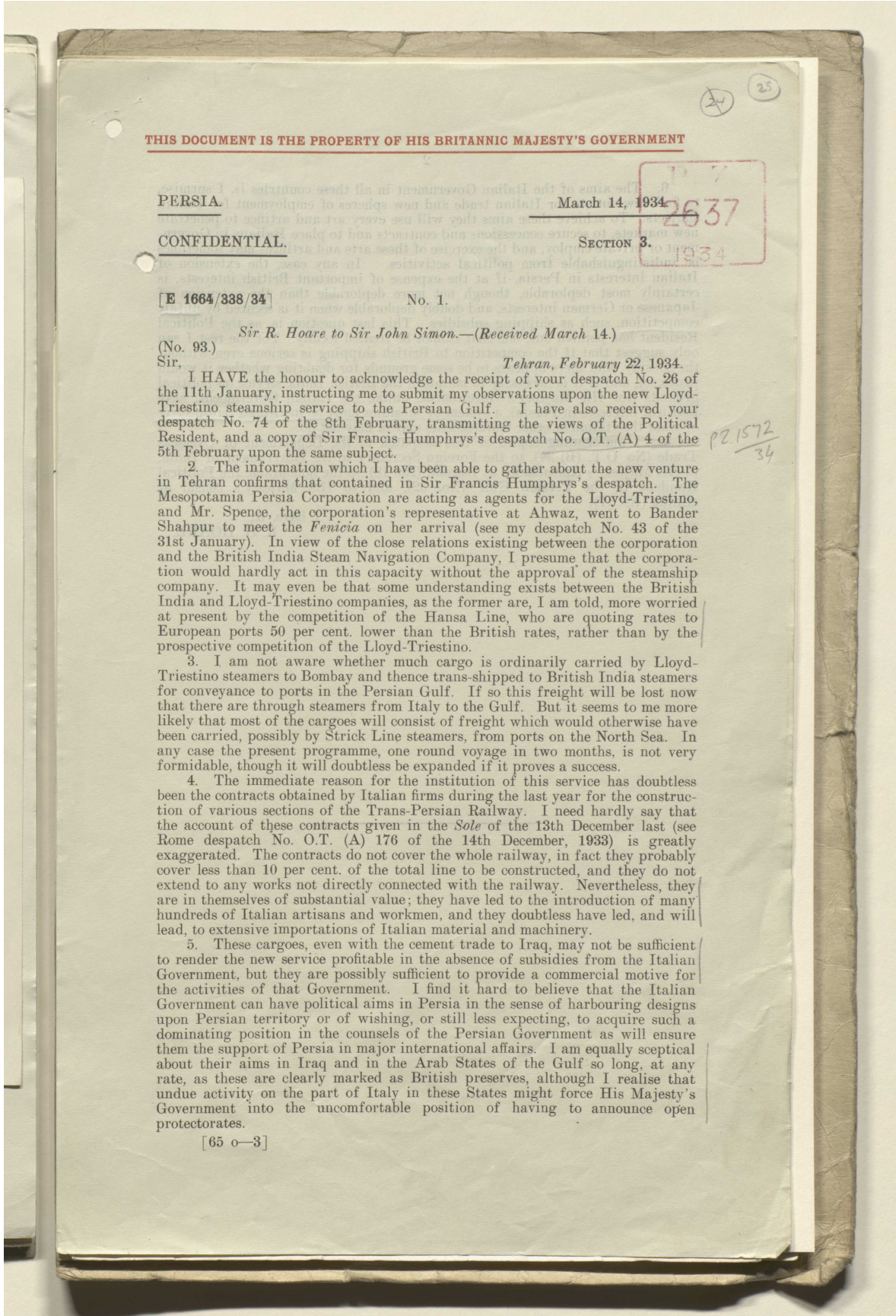
Similar letter sent to
14-6130 9508 (2)
*Admtg.
Am*

MAILED BRANCH
20 APR 34
INDIA OFFICE

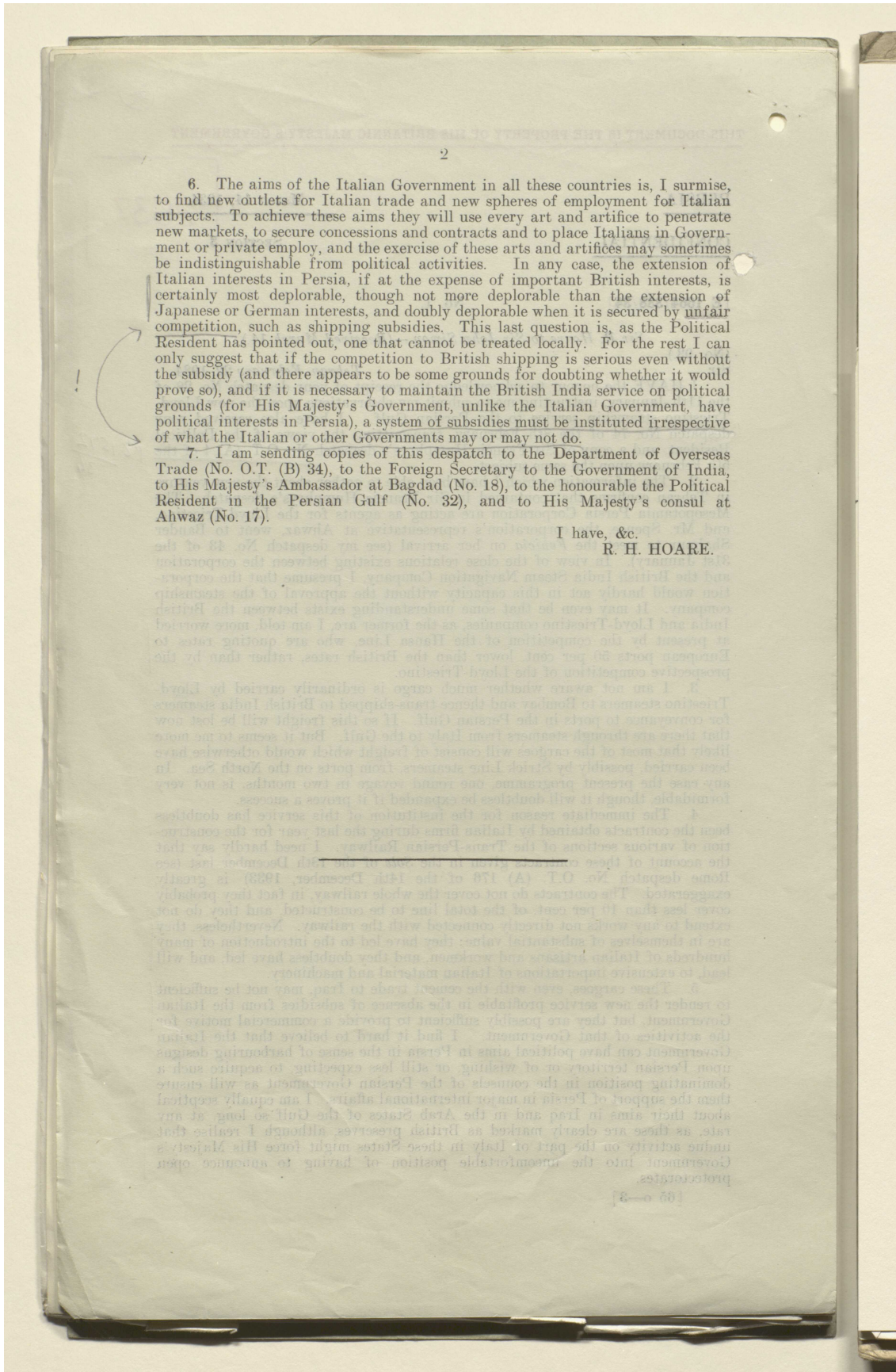
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٤ظ] (١٠٩/٤٨)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٥] [١٠٩/٤٩]



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٥ ظ] (١٠٩/٥٠)



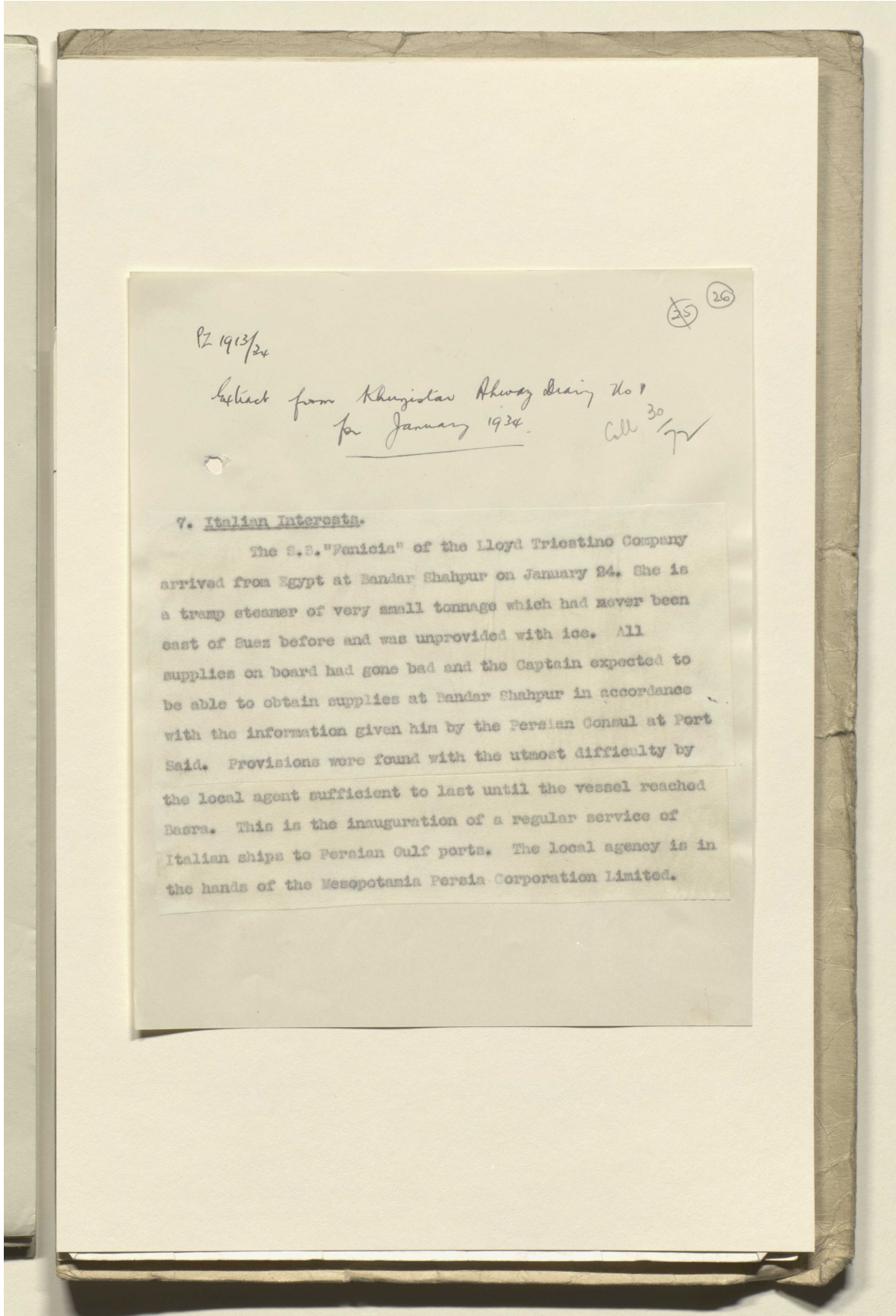
6. The aims of the Italian Government in all these countries is, I surmise, to find new outlets for Italian trade and new spheres of employment for Italian subjects. To achieve these aims they will use every art and artifice to penetrate new markets, to secure concessions and contracts and to place Italians in Government or private employ, and the exercise of these arts and artifices may sometimes be indistinguishable from political activities. In any case, the extension of Italian interests in Persia, if at the expense of important British interests, is certainly most deplorable, though not more deplorable than the extension of Japanese or German interests, and doubly deplorable when it is secured by unfair competition, such as shipping subsidies. This last question is, as the Political Resident has pointed out, one that cannot be treated locally. For the rest I can only suggest that if the competition to British shipping is serious even without the subsidy (and there appears to be some grounds for doubting whether it would prove so), and if it is necessary to maintain the British India service on political grounds (for His Majesty's Government, unlike the Italian Government, have political interests in Persia), a system of subsidies must be instituted irrespective of what the Italian or other Governments may or may not do.

7. I am sending copies of this despatch to the Department of Overseas Trade (No. O.T. (B) 34), to the Foreign Secretary to the Government of India, to His Majesty's Ambassador at Bagdad (No. 18), to the honourable the Political Resident in the Persian Gulf (No. 32), and to His Majesty's consul at Ahwaz (No. 17).

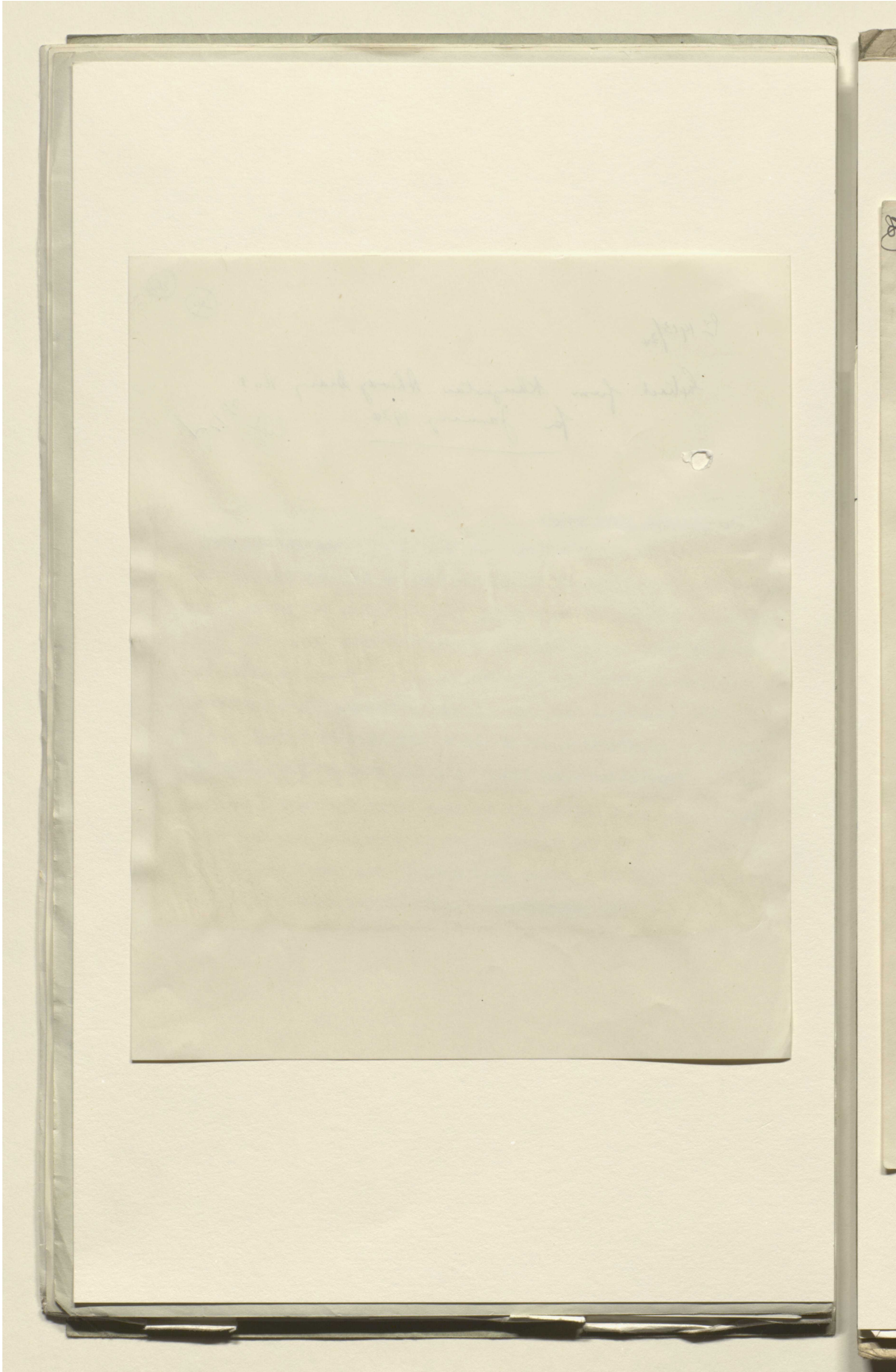
I have, &c.

R. H. HOARE.

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٦ و] (١٠٩/٥١)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٦ ظ] (١٠٩/٥٢)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٧] [١٠٩/٥٣]

INDEXED

In any further communication on this subject, please quote
No. E. 1131/338/34
and address—not to any person by name, but to—
"The Under-Secretary of State," Foreign Office, London, S.W.1.

INDIA DIRECT (26)
P. Z
1910
1934
And (27)
mc

THE Under-Secretary of State for Foreign Affairs presents his
compliments to The Under Secretary of State for India
and, by direction of the Secretary of State,
transmits herewith copies of the under-mentioned paper.

Foreign Office,
20th March, 1934.

Reference to previous correspondence:
to letter P.Z. 793/34 of 3rd Feb

Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
1 an. Representativi Tahon. No. 43. 31st Jan	Steamship service between Italy and Persian Gulf initiated by Lloyd Triestino Company.

ERO.
1983
1934

Secy, E.O. Dept.
For information
H. Grouble
23/3/34

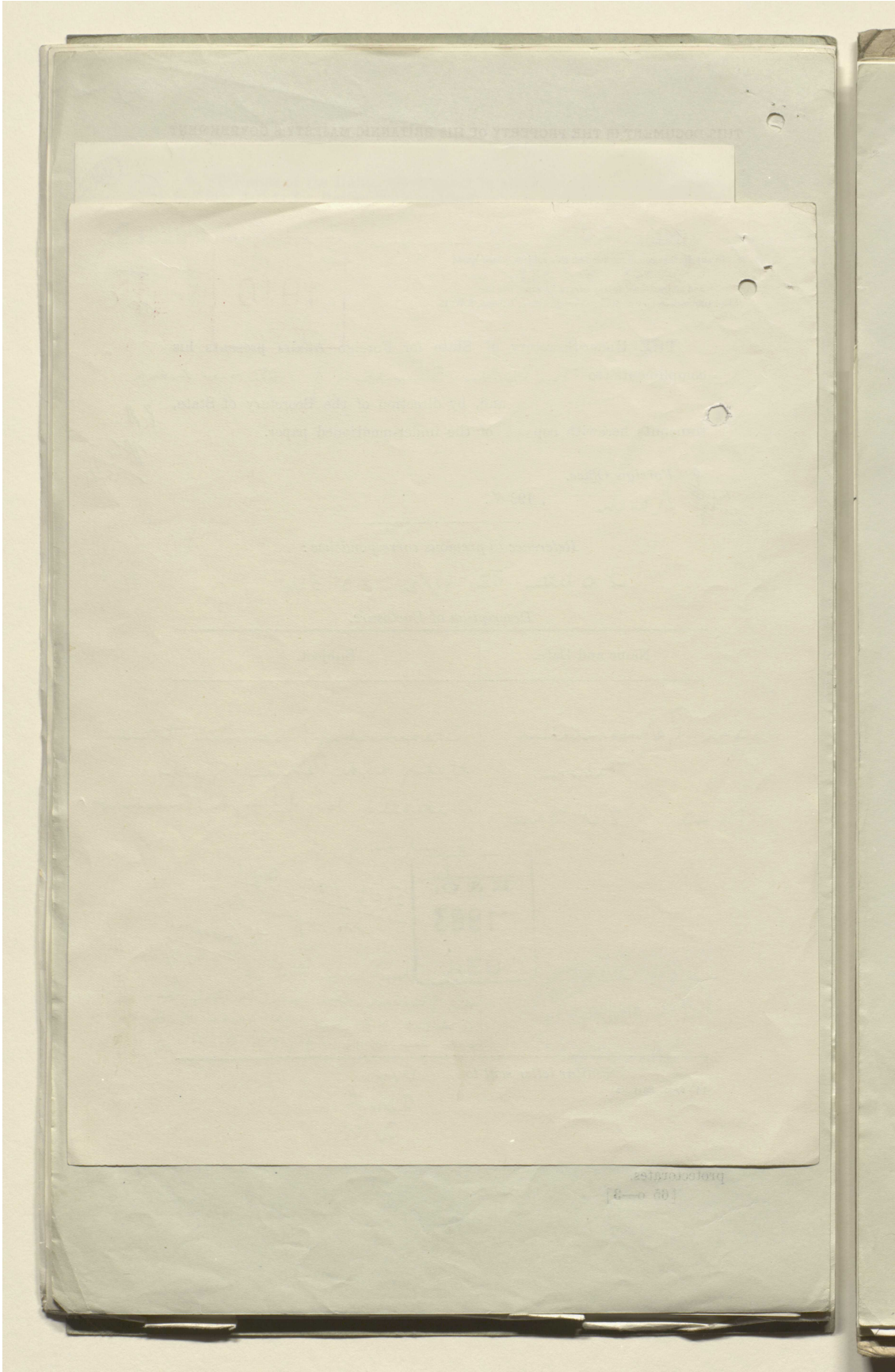
thank you. This
the Japanese move into the Gulf seen likely
to disturb both the political situation of the stations
& the carrying capacity of the B.S.N. M. 23/3.

Similar letter sent to
14-6130 8931 (2)

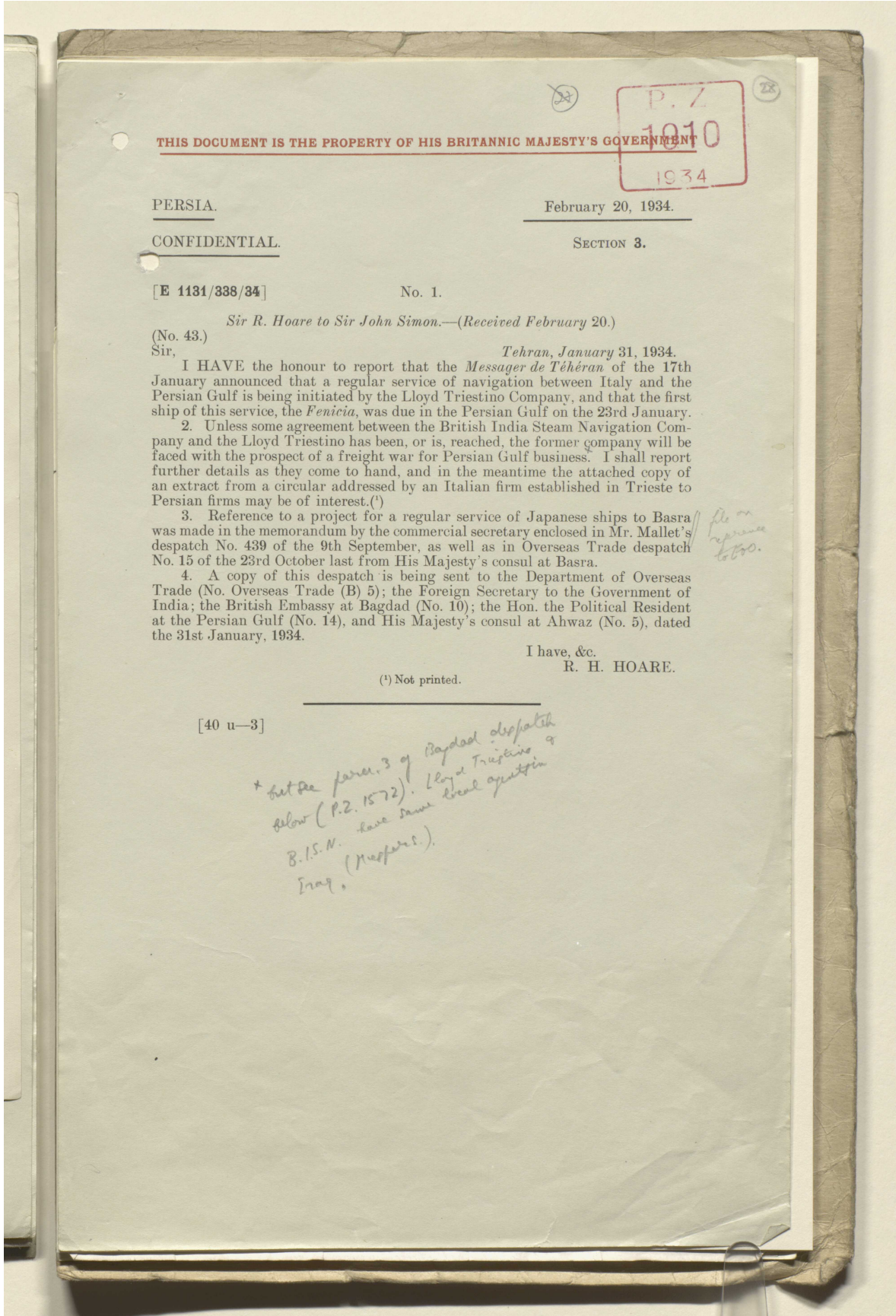
B/T
Admty
Ann.

MAILS BRANCH
21 MAR 1934
INDIA OFFICE

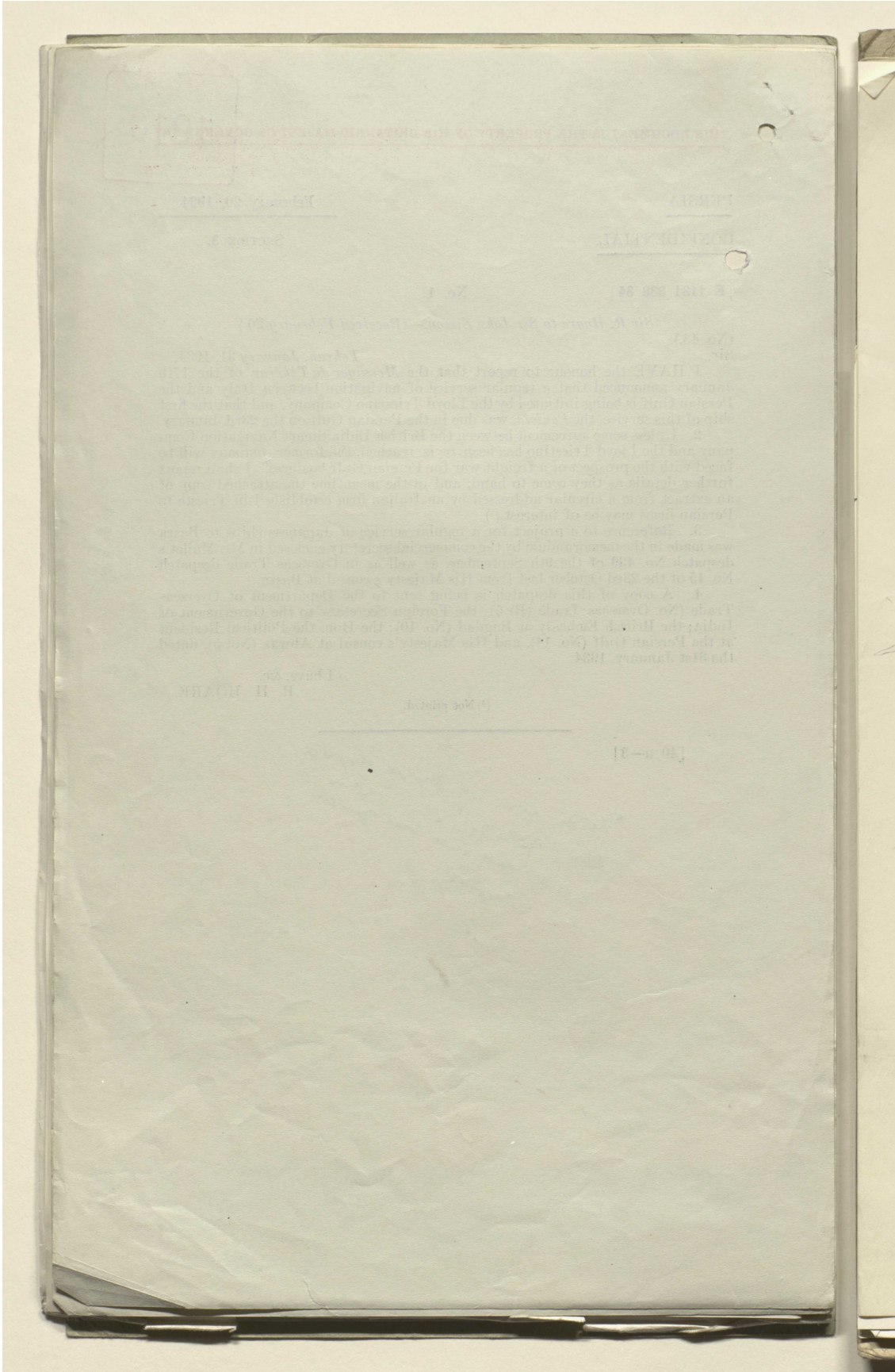
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٧ظ] (١٠٩/٥٤)



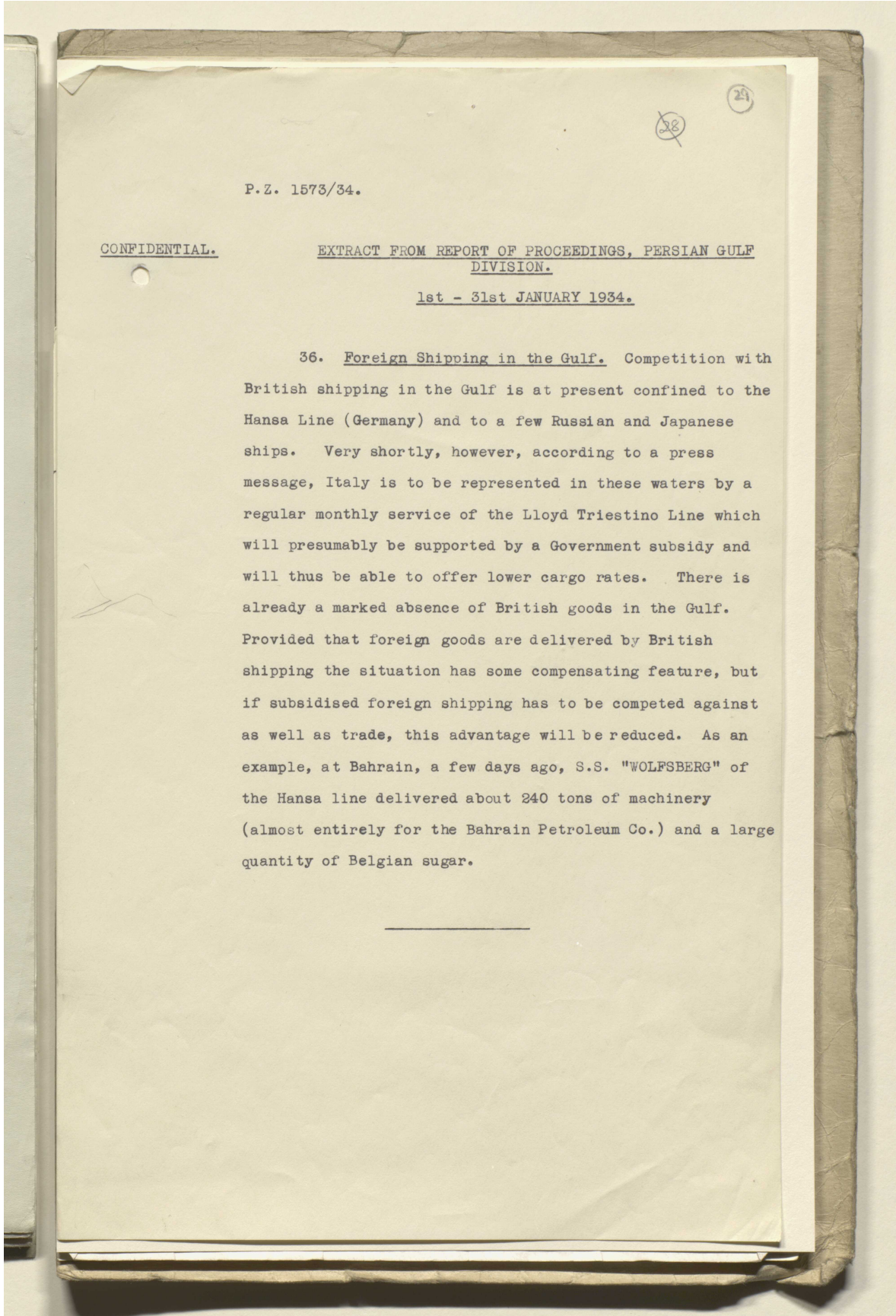
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٨ و] (١٠٩/٥٥)



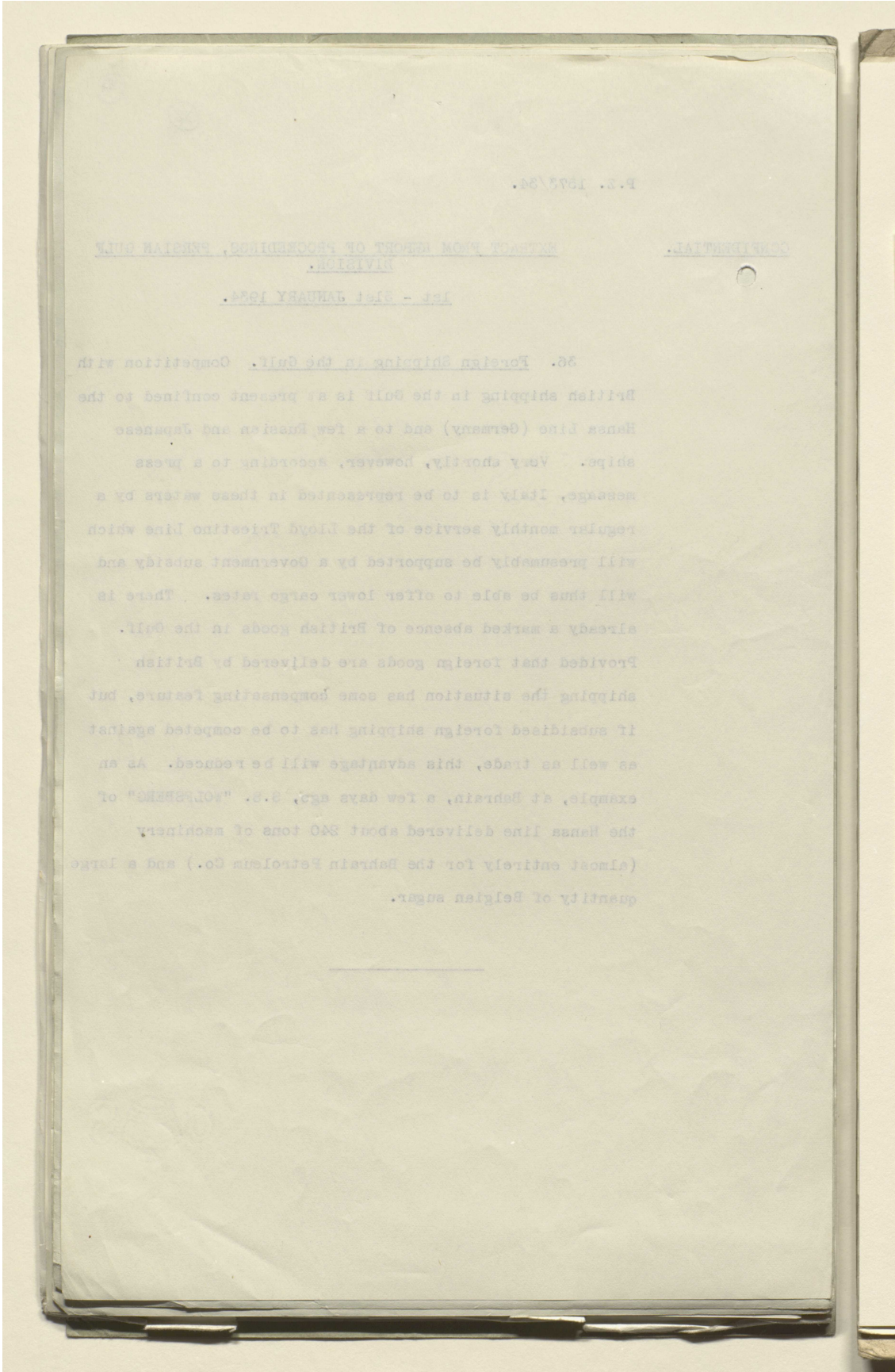
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٨ ظ] (١٠٩/٥٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٩و] (١٠٩/٥٧)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٩ ظ] (١٠٩/٥٨)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٠] [١٠٩/٥٩]

Reference D.O.T. 33422/33 (6)

INDEXED

P. Z. 1572

THE Comptroller General of the Department of Overseas Trade
presents his compliments to *The Under Secretary
India Office*

and transmits herewith copy of the undermentioned paper for
information and retention.

Department of Overseas Trade,
35, Old Queen Street, S.W.1.
, 193 .

Reference to previous letter:

Letter from to D.O.T. dated reference

**ENCLOSURE IN WEEKLY LETTER
No. 10. 8 MAR 1934
FROM SECRETARY, POLITICAL AND
SECRET DEPT. INDIA OFFICE**

Description of Enclosure.

Name and Date. Subject.

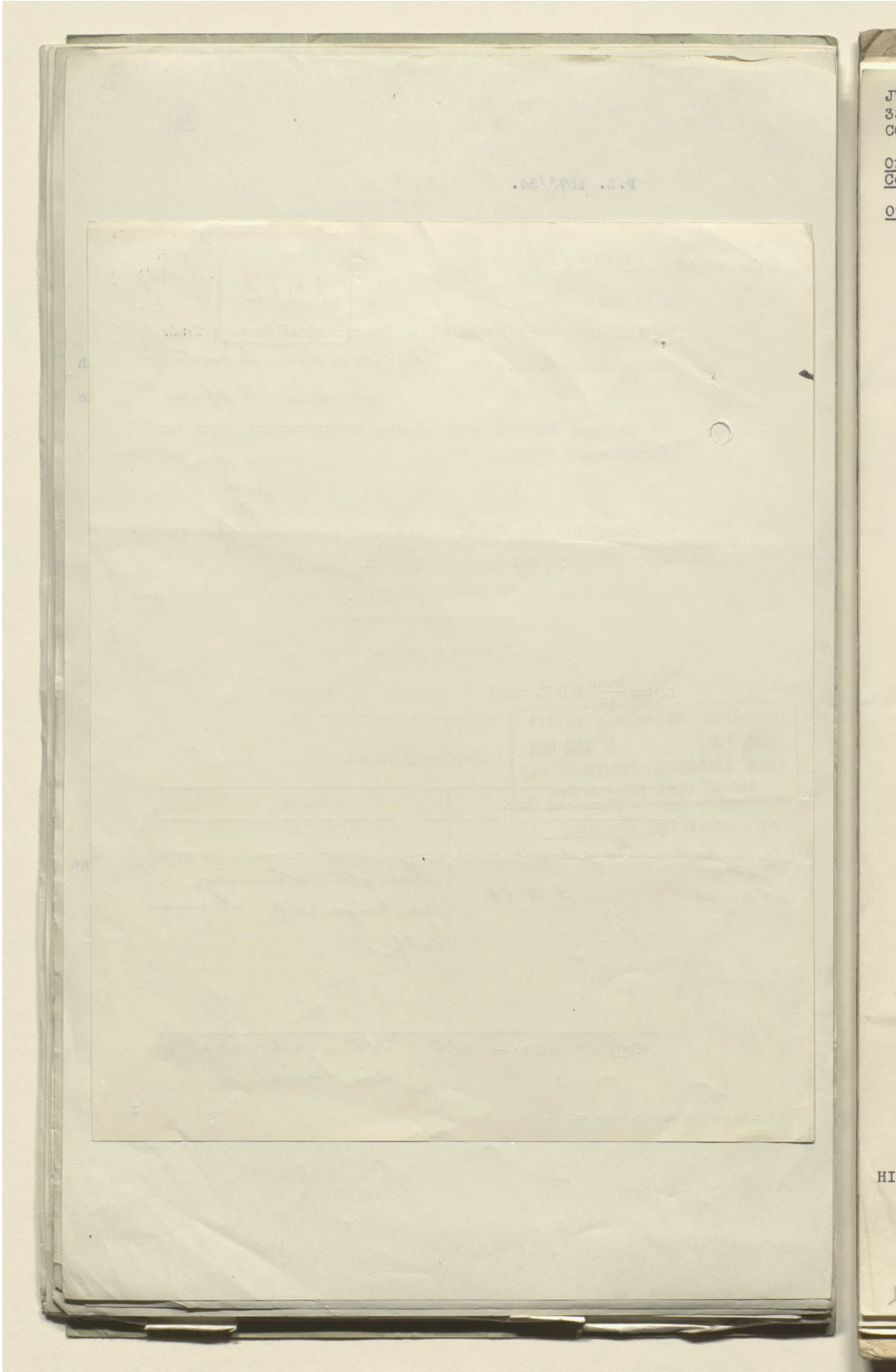
COPY SENT TO *Bushin
New Rep Baghdad
OTA Lt 5.2.34*

*Freight steamer
sailings up Persian
Gulf.*

Copy also sent to:— *To B/T Admiralty
air min*

1039. Wt. 15006/968. 10M. 11/32. WY.P.C. 613. 2

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٠ ظ] (١٠٩/٦٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣١] (١٠٩/٦١)

JW.
33422/1933.
COPY.

Original by Bag.
Copy by K.L.M.

Overseas Trade No.(A)4.

P. Z. 30
1572 21
BRITISH EMBASSY 1934

BRITISH EMBASSY
BAGDAD.

5th February, 1934.

Copy sent by Air Mail.

Sir,

I have the honour to inform you that, at the end of January, a Lloyd Triestino cargo vessel called at Basrah with a cargo of Italian cement.

2. Mr. Walter Denso, a representative of the Lloyd Triestino, is visiting Iraq from Bombay to make arrangements for a regular service between Trieste and Basrah. It is understood that the agents in Iraq will be the Mesopotamia Persia Corporation, who are the local agents for the Peninsular and Oriental, the British India, the Khedivial Mail, and the Ellerman and Bucknall Steamship Companies, as well as Lloyd's. Presumably therefore shipping interests in the United Kingdom are already well aware of the development.

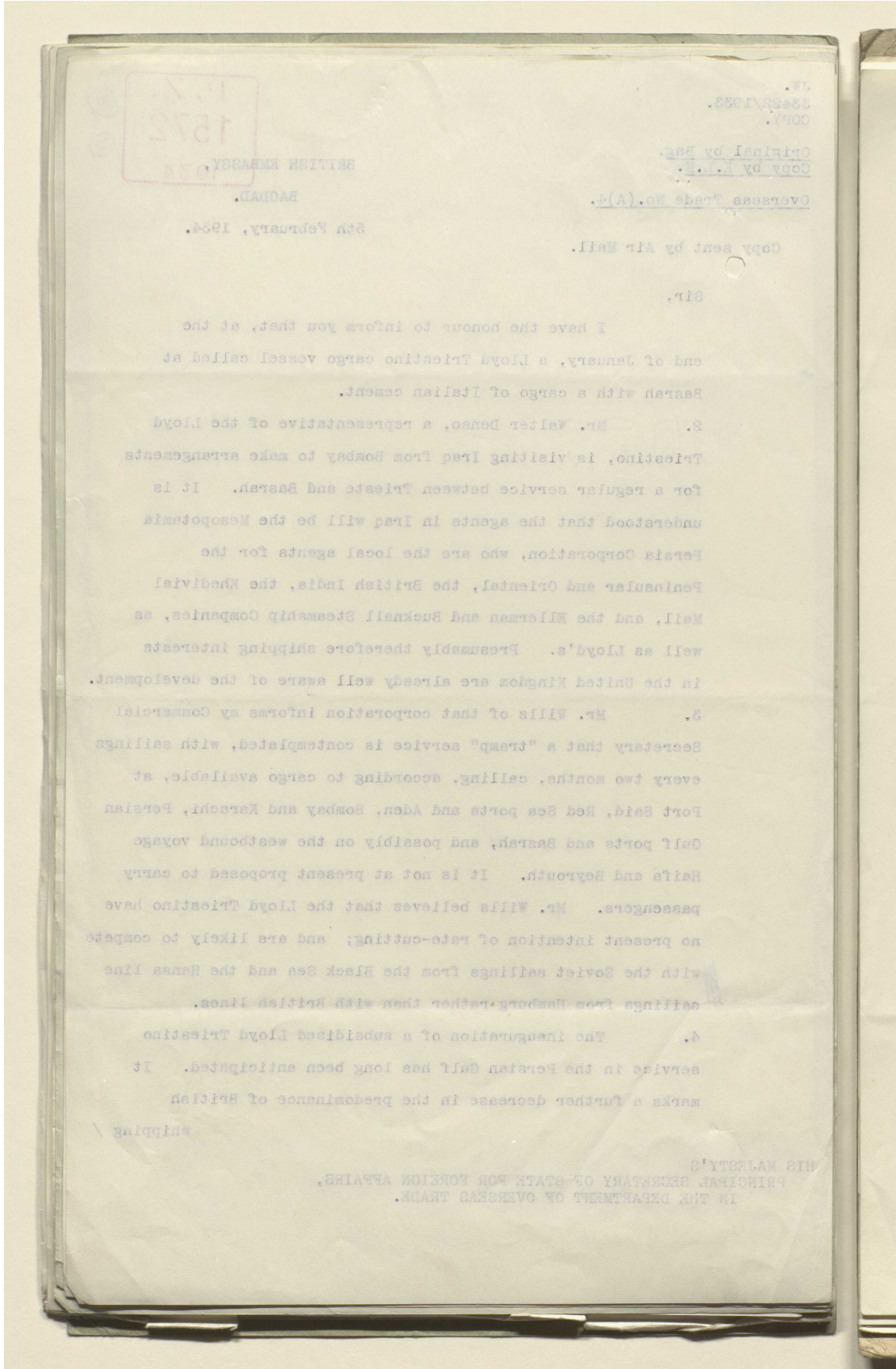
3. Mr. Wills of that corporation informs my Commercial Secretary that a "tramp" service is contemplated, with sailings every two months, calling, according to cargo available, at Port Said, Red Sea ports and Aden, Bombay and Karachi, Persian Gulf ports and Basrah, and possibly on the westbound voyage Haifa and Beyrouth. It is not at present proposed to carry passengers. Mr. Wills believes that the Lloyd Triestino have no present intention of rate-cutting; and are likely to compete with the Soviet sailings from the Black Sea and the Hansa line sailings from Hamburg rather than with British lines.

4. The inauguration of a subsidised Lloyd Triestino service in the Persian Gulf has long been anticipated. It marks a further decrease in the predominance of British

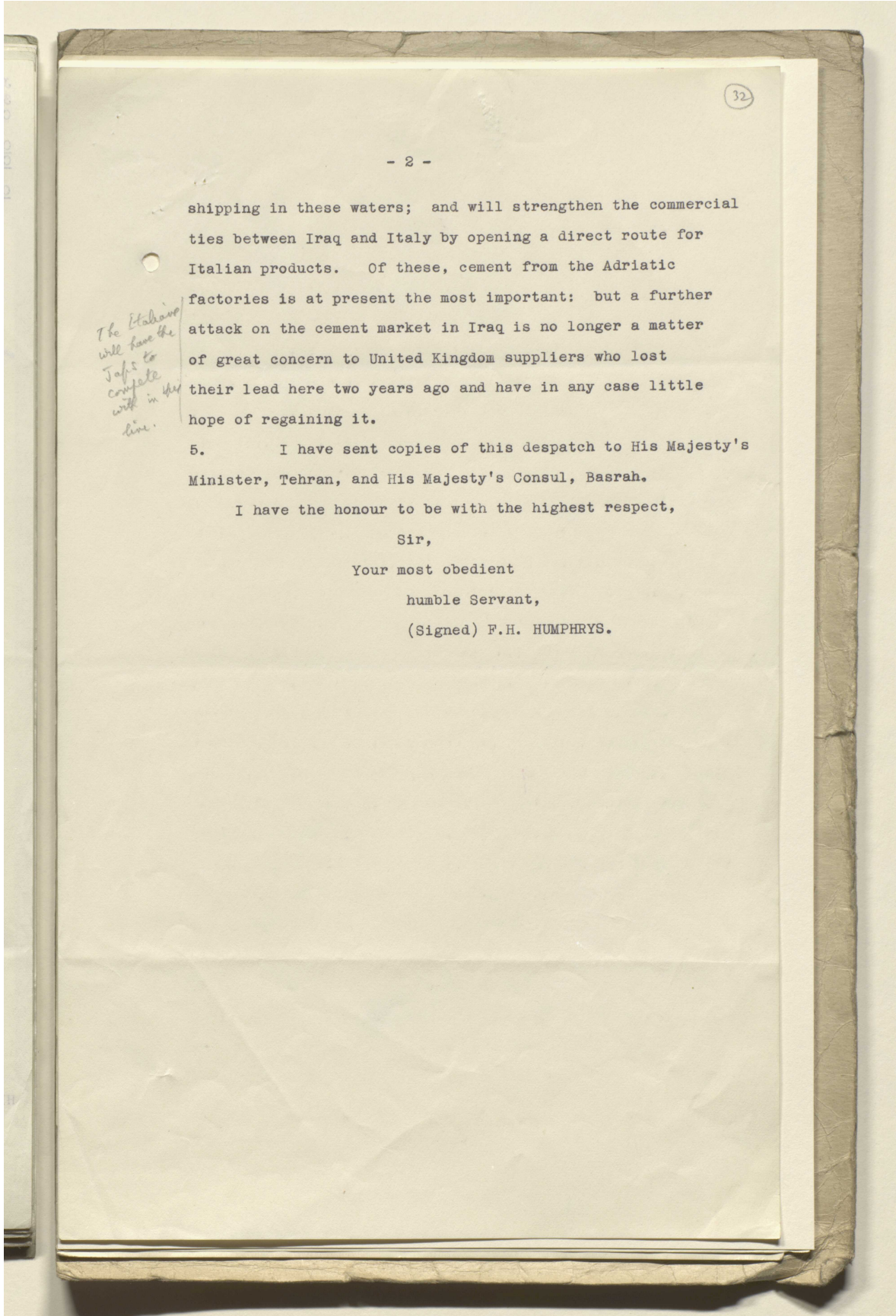
shipping /

HIS MAJESTY'S
PRINCIPAL SECRETARY OF STATE FOR FOREIGN AFFAIRS,
IN THE DEPARTMENT OF OVERSEAS TRADE.

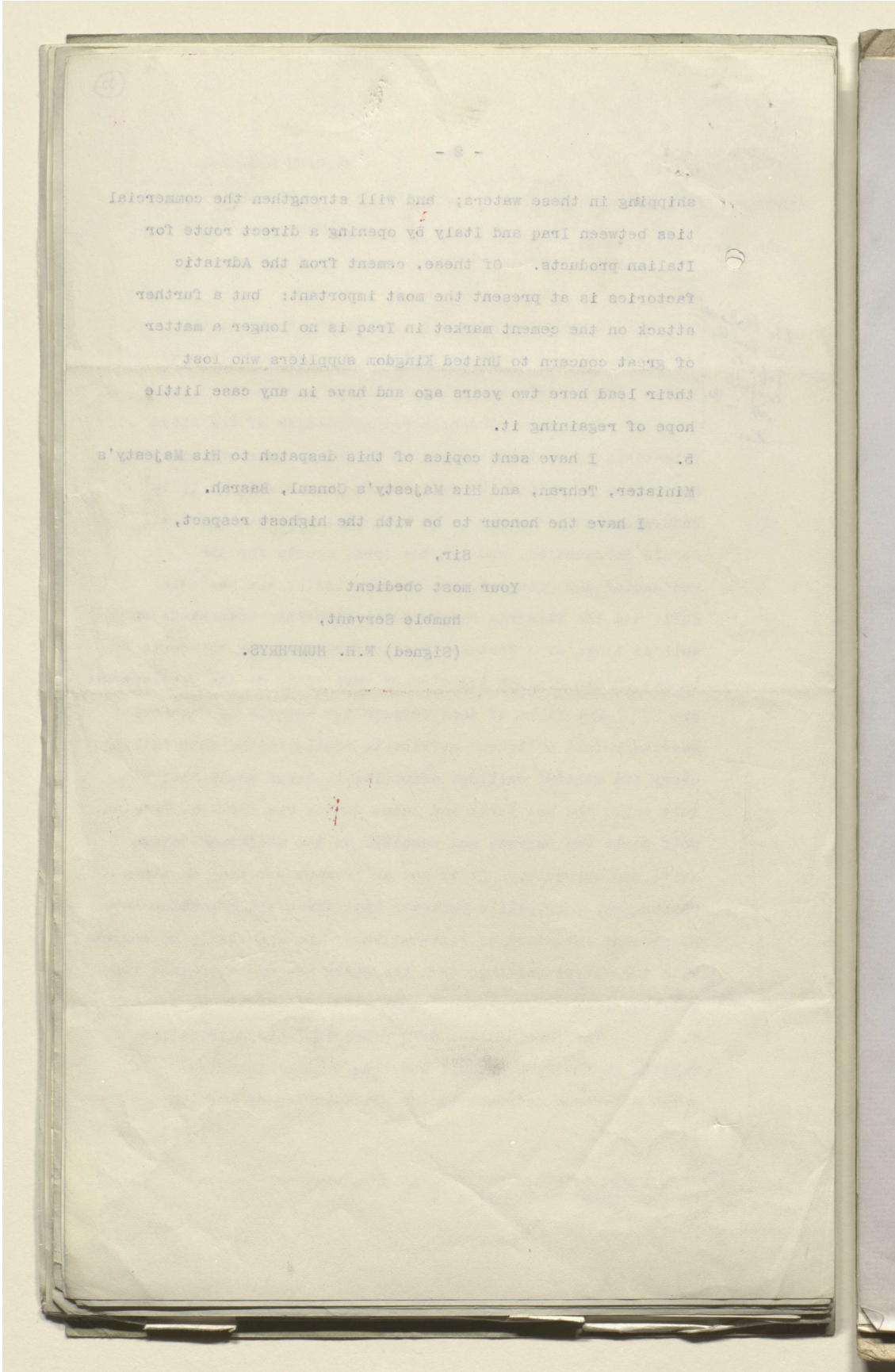
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣١ ظ] (١٠٩/٦٢)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٢و] (١٠٩/٦٣)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٢ ظ] (١٠٩/٦٤)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٣و] (١٠٩/٦٥)

(33)

Register No.
P. 7.
1411
34

SECRET.
POLITICAL DEPARTMENT.

Letter from _____ Dated 19 .
Telegram _____ Rec. _____

Formally acknowledged _____

	Date.	Initials.	SUBJECT.
To			<u>Persian Gulf.</u>
Chairman.....			Proposed subsidised Lloyd Triestino Service.
Under Secretary	14. 3.	سب	
Secretary of State...			Views of Resident and Government of India.
Committee.....			
Under Secretary.....			
Secretary of State....			

HD Syri
15/3

Copy of hr. 5/2 to Ad Am BIT 11
507 34
India
1/11

FOR USE BY DEPARTMENTS ONLY.

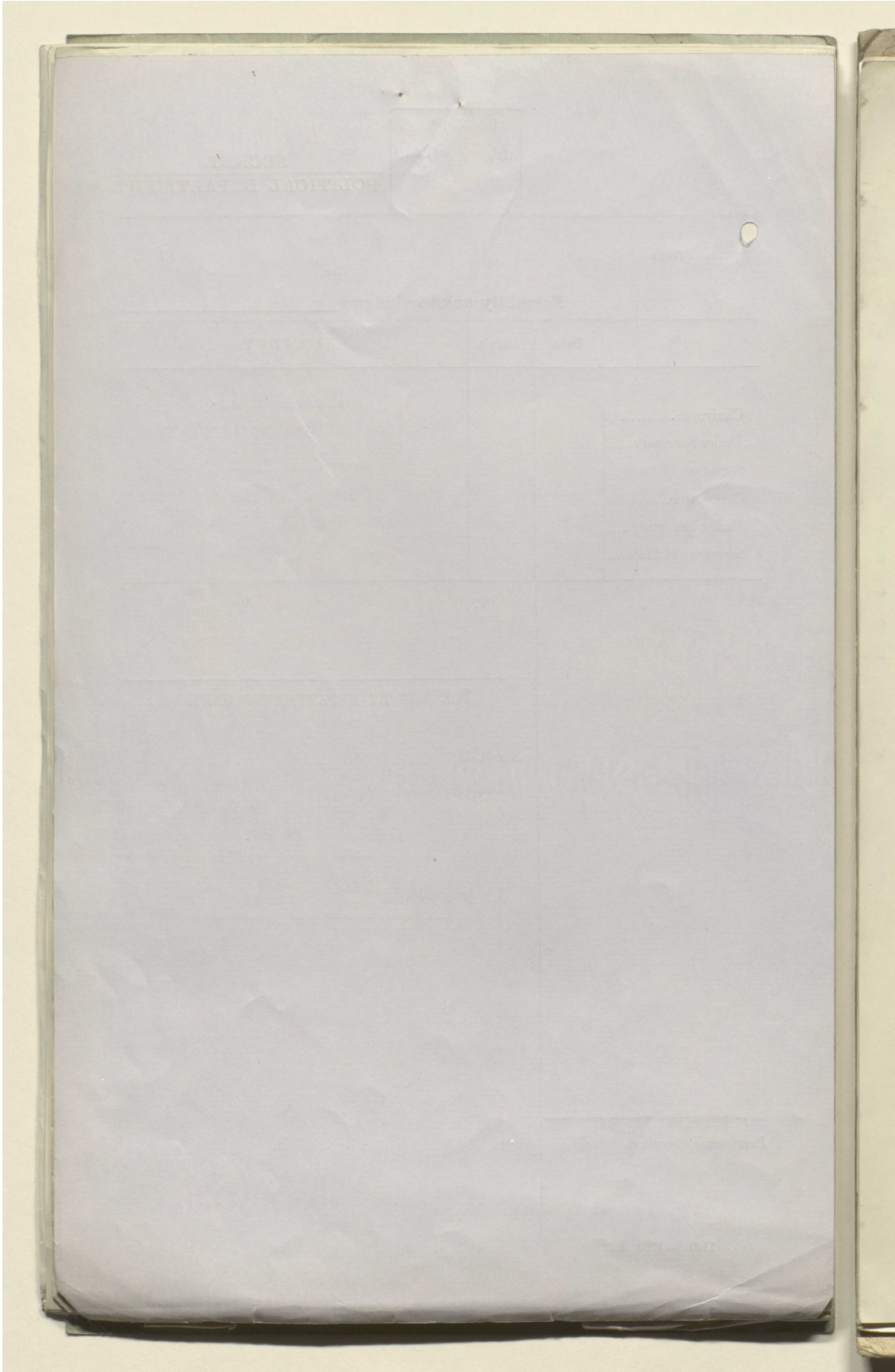
Minute.
Draft letter to Foreign Office, expressing general agreement with views of Government of India and Colonel Powle.

16 MAR 1934 Letter to F.O.

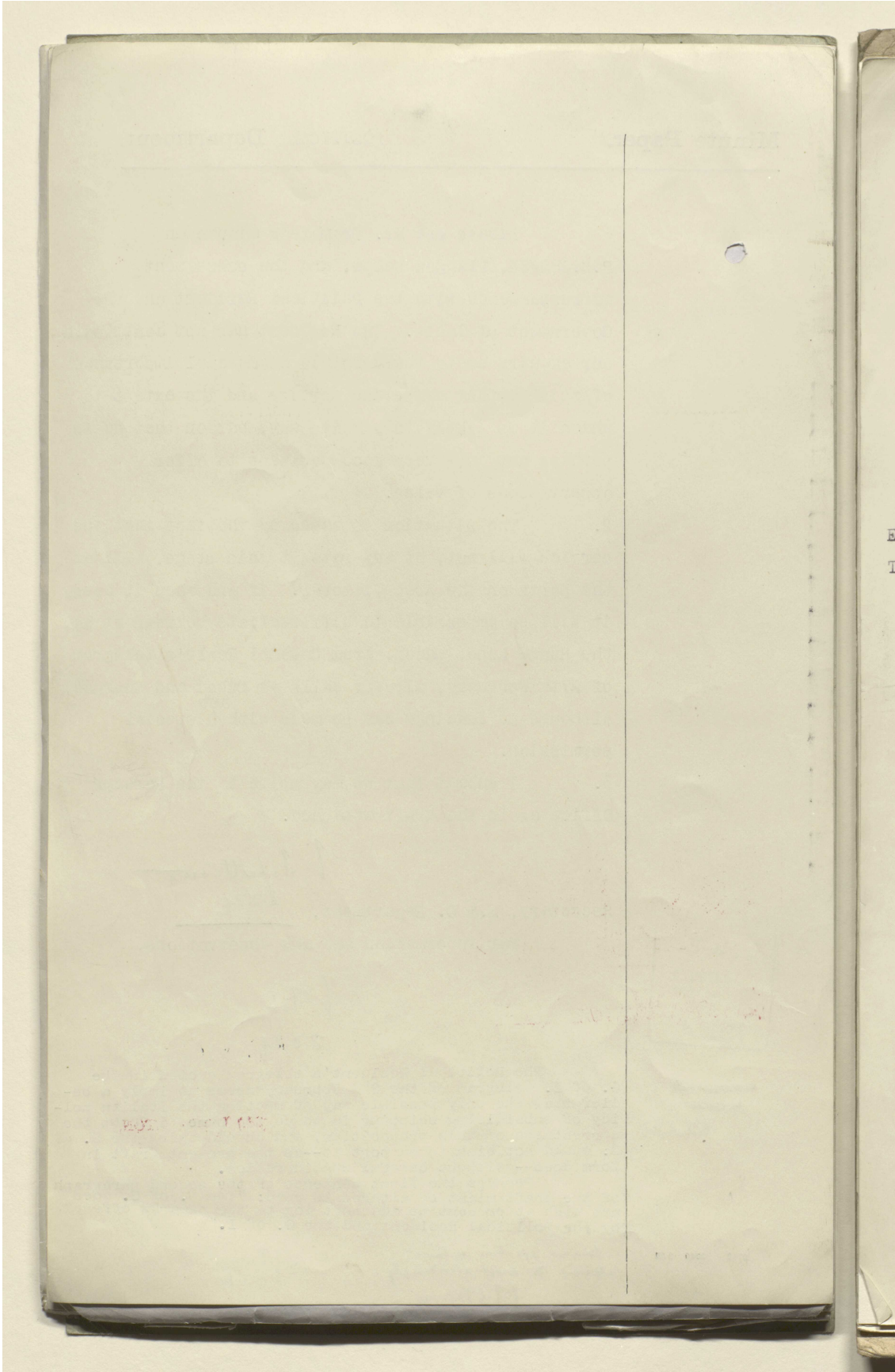
Previous Papers :-

1140 1000 8.32

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٣ظ] (١٠٩/٦٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٤ ظ] (١٠٩/٦٨)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٥] [١٠٩/٦٩]

Draft Paper.

POLITICAL Department.

DRAFT TELEGRAM.

16 MAR 1934

Sir,

In reply to your letter of the 11th January, No. E.7900/7900/34, regarding the proposed operation of a regular service to the Persian Gulf by the Lloyd Triestino Company, I am directed by the S/S for I. to refer to the correspondence with the G. of I. and the Political Resident in the Persian Gulf noted in the margin, of which copies have already been sent from time to time to the F.O. ^{does not wish at present to add anything}

2. The S/S is in general agreement with the observations of the Political Resident and the G. of I., to which he had nothing to add. The position is slightly eased by the fact that from the information contained in D.O.T. memorandum No. 33422/33 dated 20th February, the service will not apparently at this stage call at the ports on the Arab littoral of the Persian Gulf.

3. Copies of this letter are being sent to the Ad., A.T., B.T., + D.O.T.

(Sd.) J. C. WALTON,

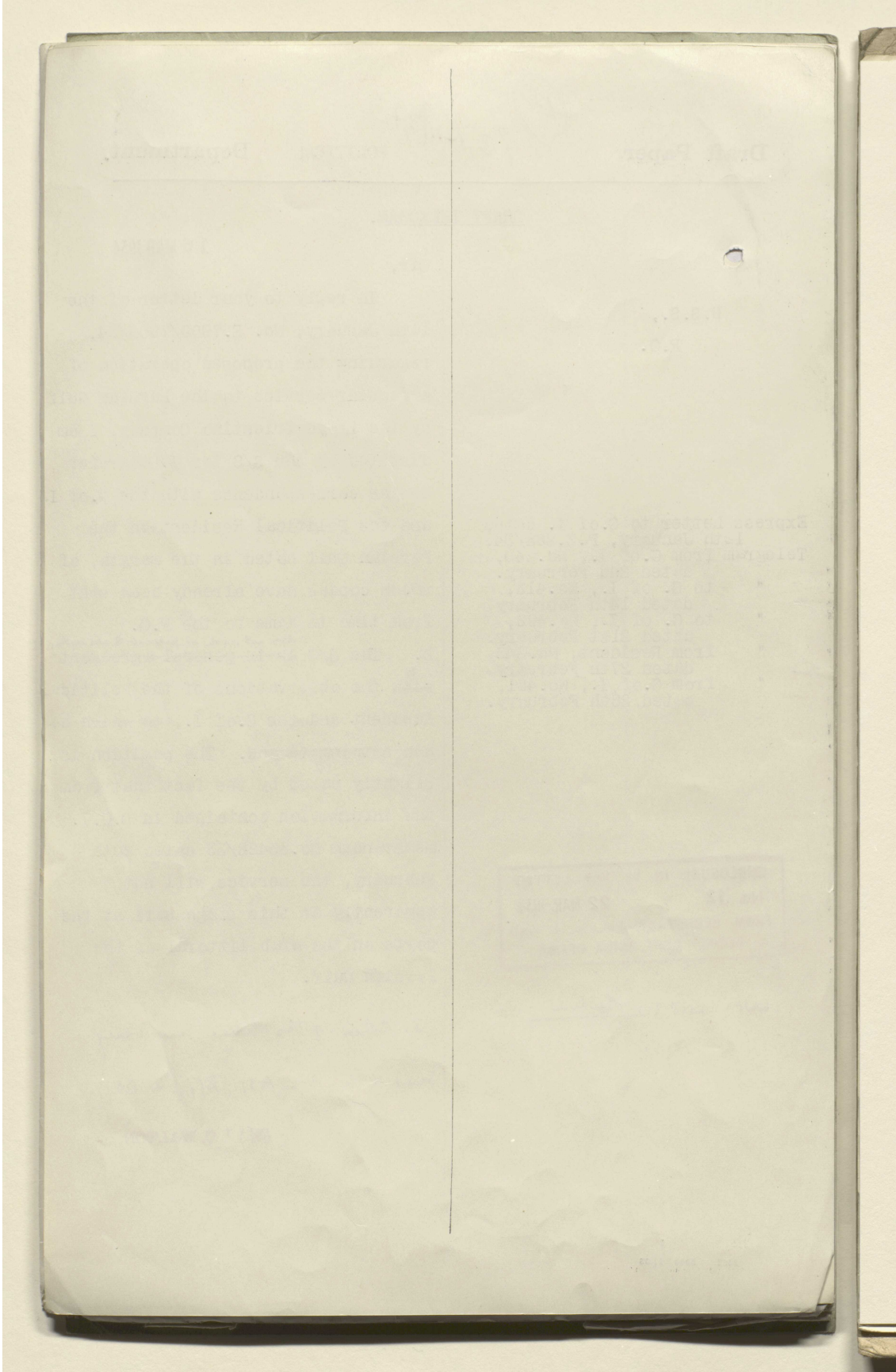
U.S.S.,
F.O.

Express Letter to G. of I. dated 12th January, P.Z.288/34.
Telegram from G. of I., No. 240, dated 2nd February.
" to G. of I., No. 413, dated 14th February.
" to G. of I., No. 492, dated 21st February.
" from Resident, No. 243, dated 27th February.
" from G. of I., No. 461, dated 28th February.

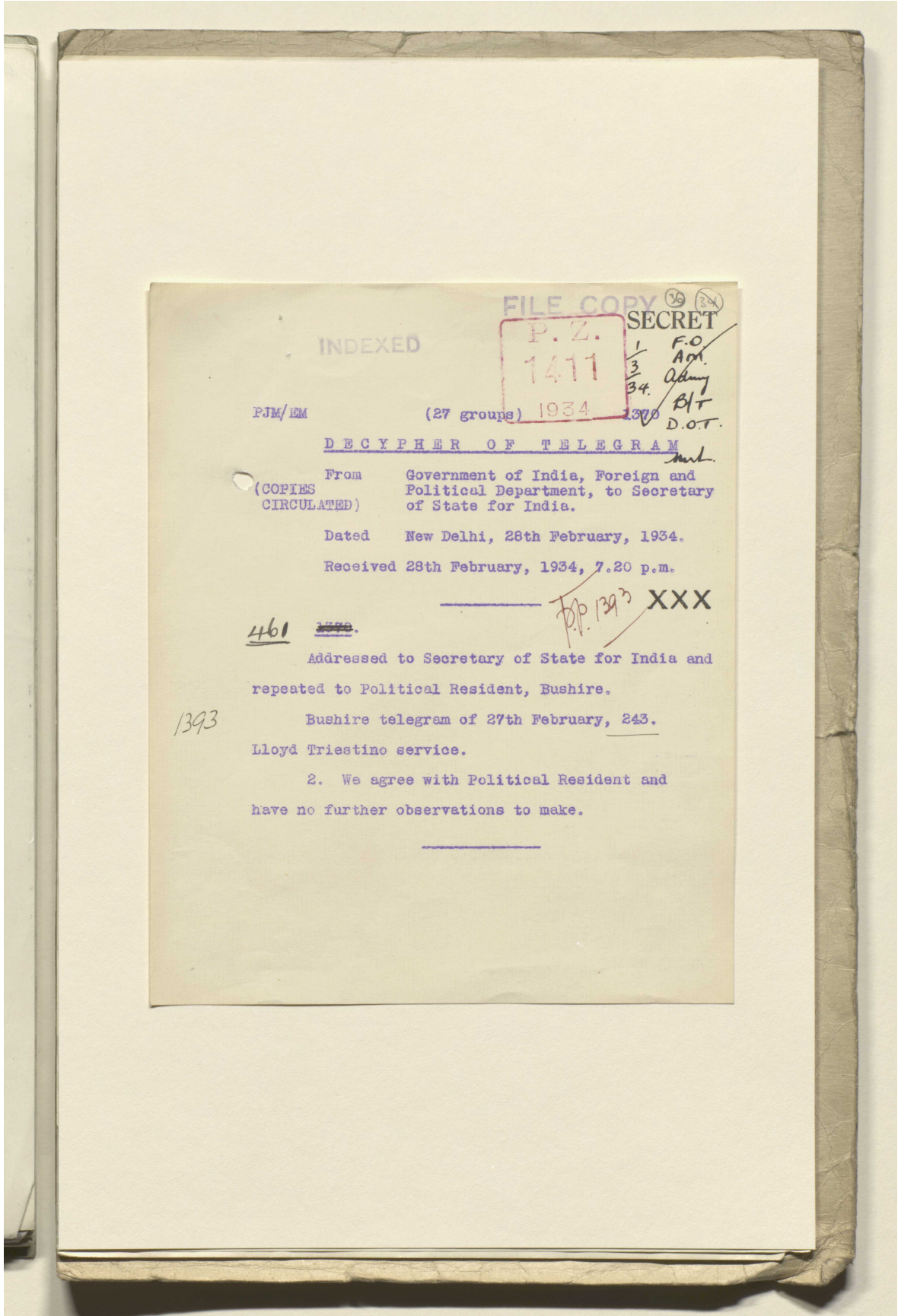
ENCLOSURE IN WEEKLY LETTER
No. 12 22 MAR. 1934
FROM SECRETARY, POLITICAL AND
SECRET DEPT. INDIA OFFICE

COPY SENT TO *Residence*

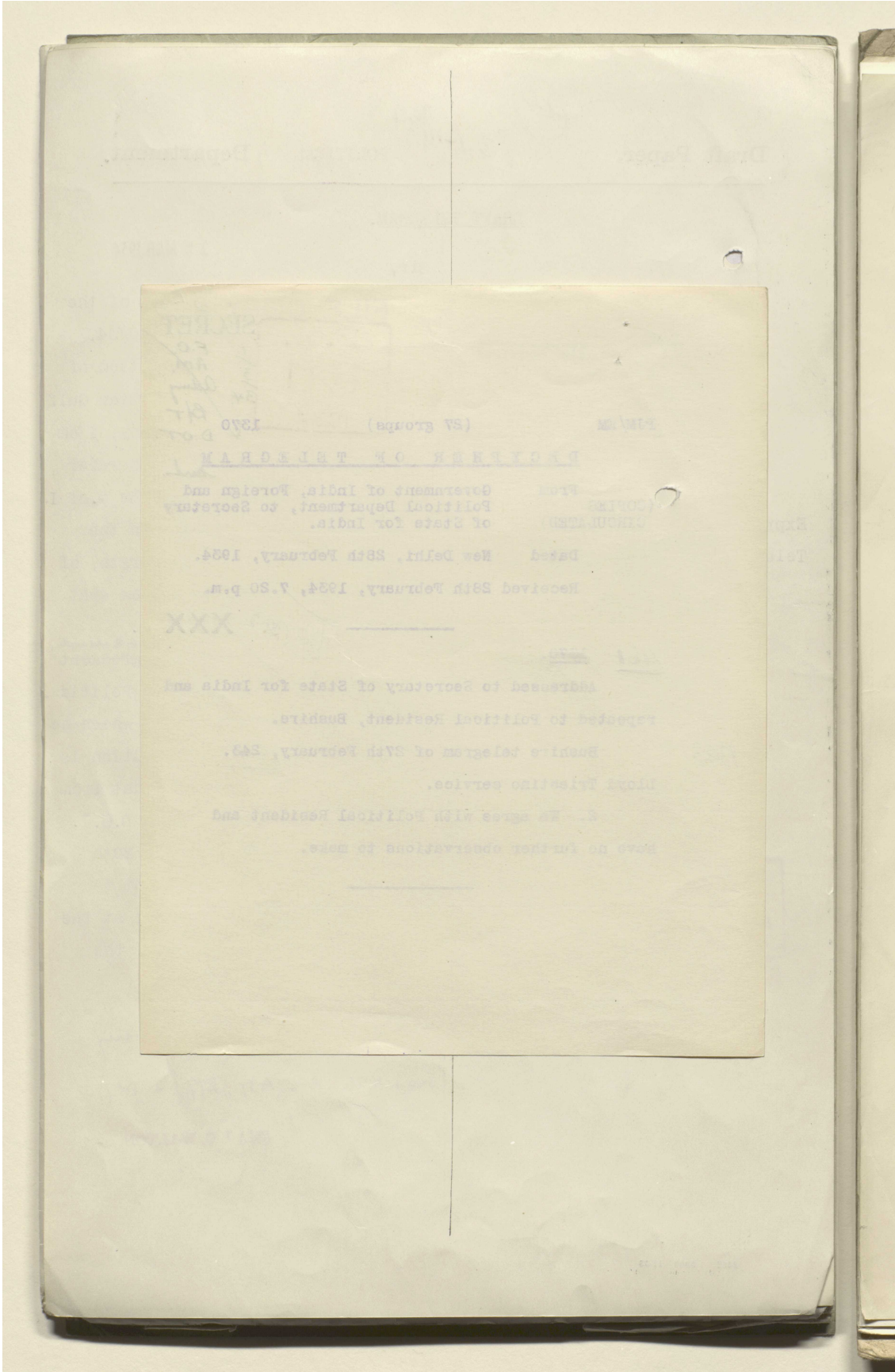
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٥ ظ] (١٠٩/٧٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٦و] (١٠٩/٧١)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٦ظ] (١٠٩/٧٢)



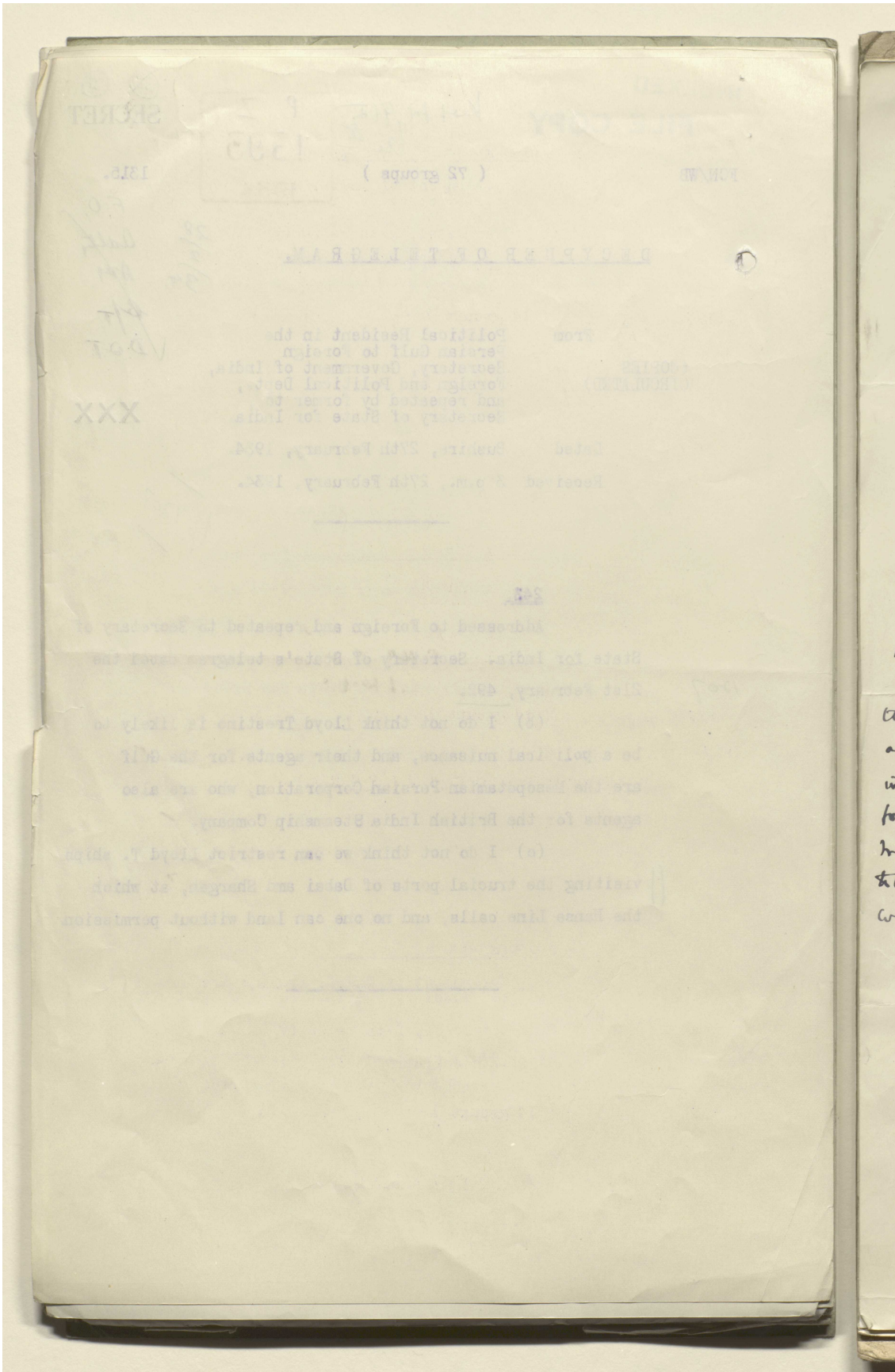
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٧و] (١٠٩/٧٣)

INDEXED
FILE COPY
FCN/WB
DECYPHER OF TELEGRAM.
From Political Resident in the Persian Gulf to Foreign Secretary, Government of India, Foreign and Political Dept., and repeated by former to Secretary of State for India.
Dated Bushire, 27th February, 1934.
Received 3 p.m., 27th February, 1934.

Keep for 90 days
Tel 28
P Z,
1393
1934
1315.
F.O.
Adlt.
AM.
B/T
D.O.T.
XXX
1207
243.
Addressed to Foreign and repeated to Secretary of State for India. Secretary of State's telegram dated the 21st February, 492.
(b) I do not think Lloyd Trestino is likely to be a political nuisance, and their agents for the Gulf are the Mesopotamian-Persian Corporation, who are also agents for the British India Steamship Company.
(c) I do not think we can restrict Lloyd T. ships visiting the crucial ports of Dabai and Shargah, at which the Hansa Line calls, and no one can land without permission.

28
2
34.

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٧ظ] (١٠٩/٧٤)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٨] [١٠٩/٧٥]

1/2 1207/34 Department. Keep ⁽³⁶⁾ ⁽³⁸⁾

Draft Paper.

addressed P. & L. F. R. P. No 492.
uptd. Pol. R. Bushire No 493.

Cypher xxx
492.

Lord Trieste's service will be
only
twomonthly calling in Gulf ports
Bushire (Optional), Bandar Shepur,
Rahamnerah, Basra & Iraq agents are
Messers & Ltd. Larven still

welcome of news as affecting Arab
littoral on points (b) and (c) in
my tel. of 14 Feb. 413 in case
extension to that area is contemplated
later.

The D.O.T. letter makes it clear that
the Arab littoral will not be
affected at present. The new
information will affect the report
for wh. we have called from
India & Bushire, & may be worth
telegraphing (on A.H. L. takes 3
weeks to Bushire)?

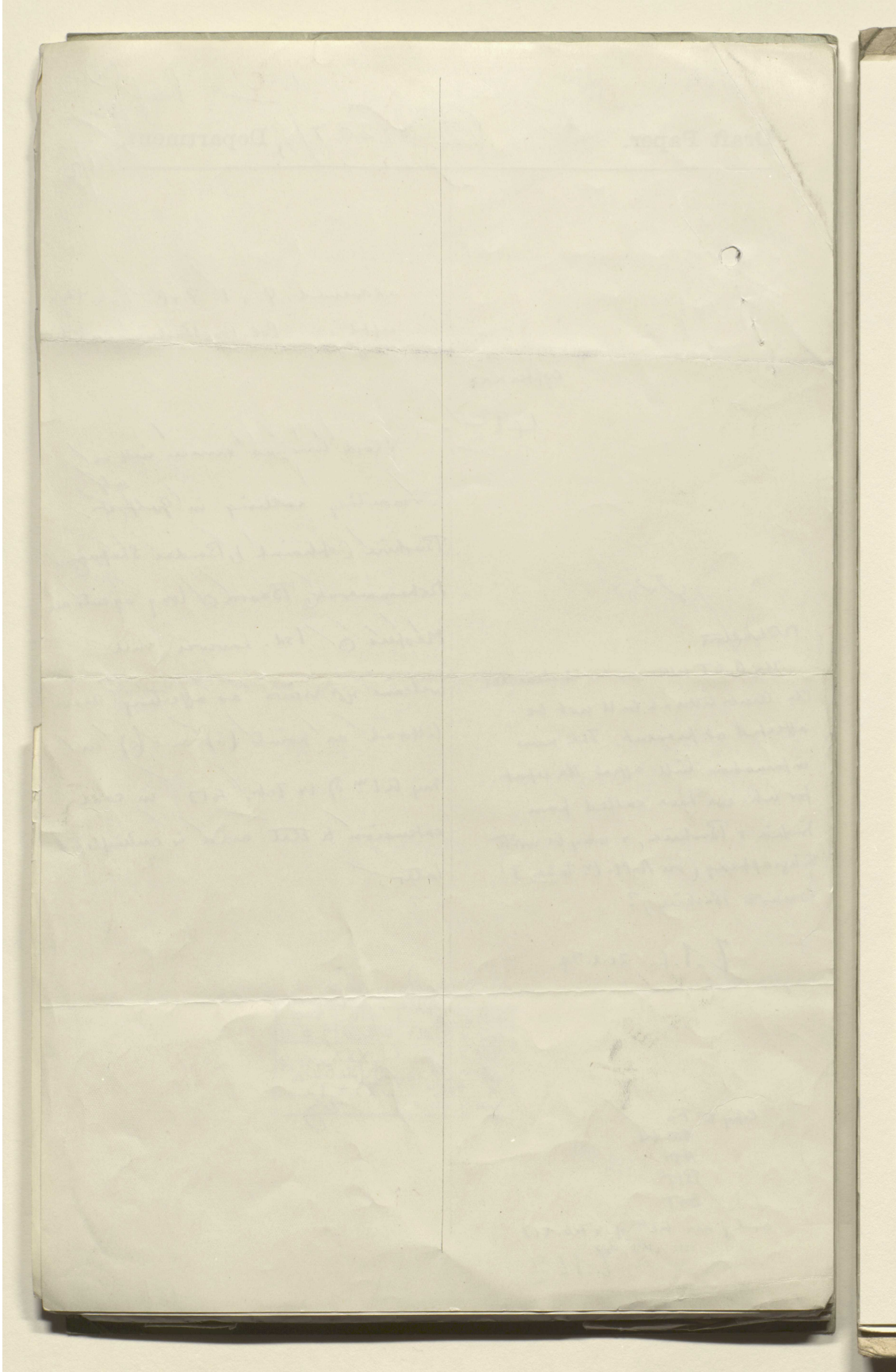
V.A.L. 21.2.34.

RECEIVED BY	DATE	TIME
RECD. IN TEL. BQH.	21/2/34	7 P.M.
CODE, X or XX	XXX	
DEPARTED	20/2/34	8.45 P.M.
NO. OF WORDS	73 + 73	
SIGNER'S INITIALS		UJ

Chy to Fo
A.A.
A.H.
181723 FEB 1934
SST

and of our tel. of 14 Feb. 413.
2262 5000 1133
V.A.L. 21
2

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٨ ظ] (١٠٩/٧٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٩] [١٠٩/٧٧]

INDEXED
Reference D.O.T. 33422/33.

India
Buckree (39)
M.L. (39)

1207
1934

THE Comptroller General of the Department of Overseas Trade
presents his compliments to *The Under Secretary of
State for India*

and transmits herewith copy of the undermentioned paper for
information and retention.

Department of Overseas Trade,
35, Old Queen Street, S.W.1.
20. 2, 1934.

Reference to previous letter:
Letter ^{from} to D.O.T. dated 13. 1. 34 reference *PZ. 288/34*

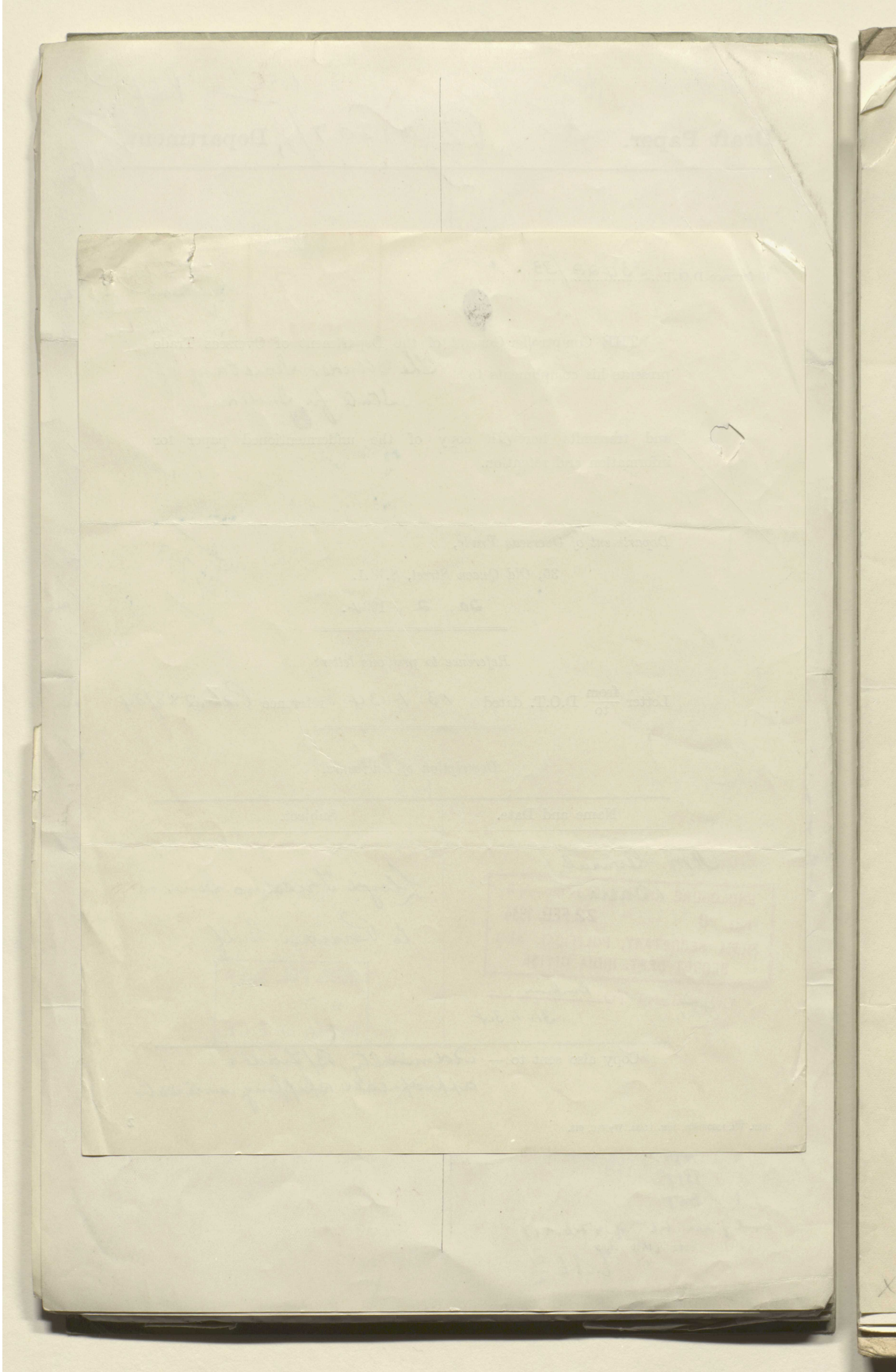
Description of Enclosure.

Name and Date.	Subject.
<i>Am. Consul</i> ENCLOSURE IN <i>Basin</i> LETTER NO. 8 22 FEB. 1934 FROM SECRETARY, POLITICAL AND SECRET DEPT. INDIA OFFICE COPY SENT TO <i>Buckree</i> <i>O.T.</i> 31. 1. 34	<i>Lloyd Triestino Service to Persian Gulf</i> REC'D. POL. DEPT. 21 FEB 1934 INDIA OFFICE

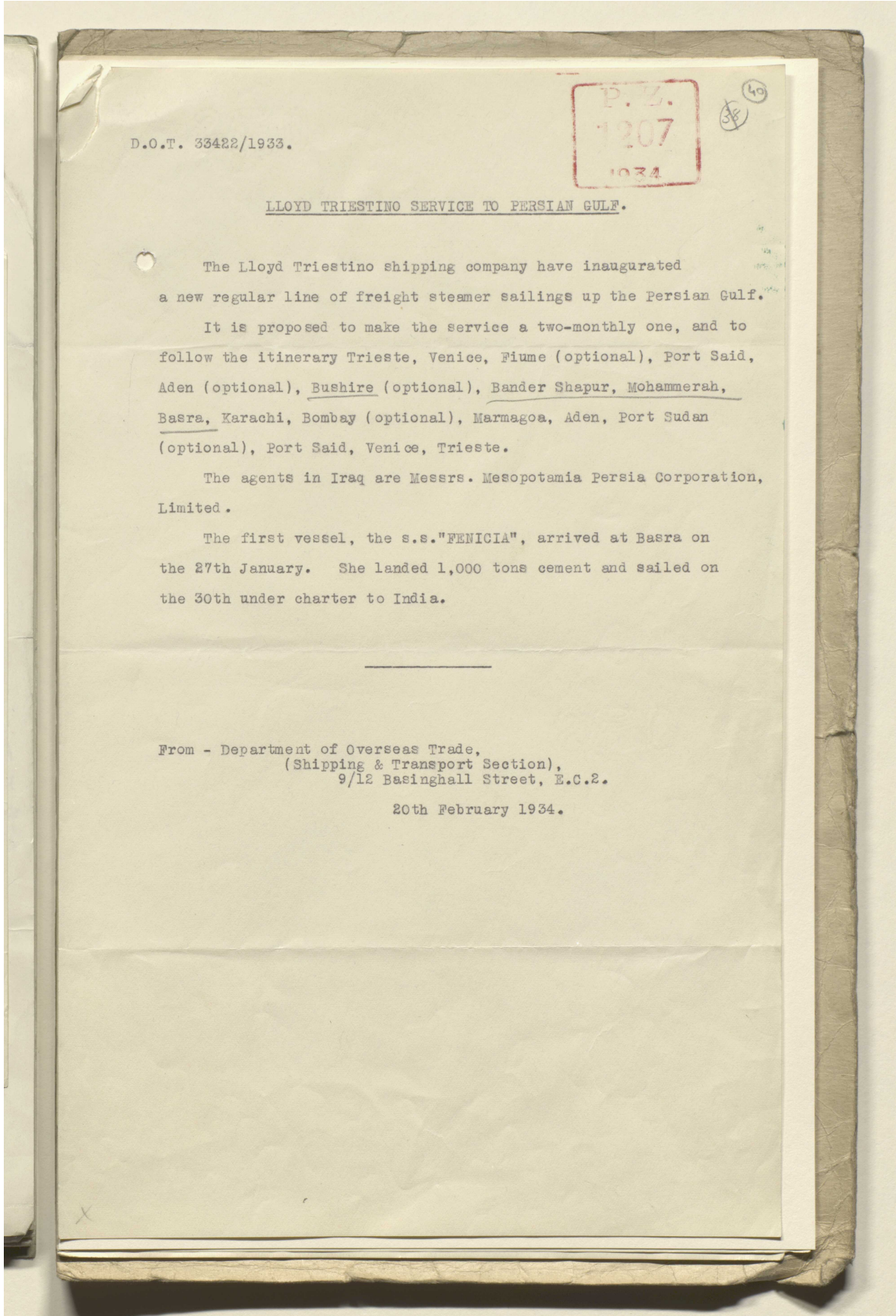
Copy also sent to:— *Admiralty, P/Trade &
appropriate shipping interests*

1080. Wt. 15006/968. 10M. 11/32. WY.P.C. 613. 2

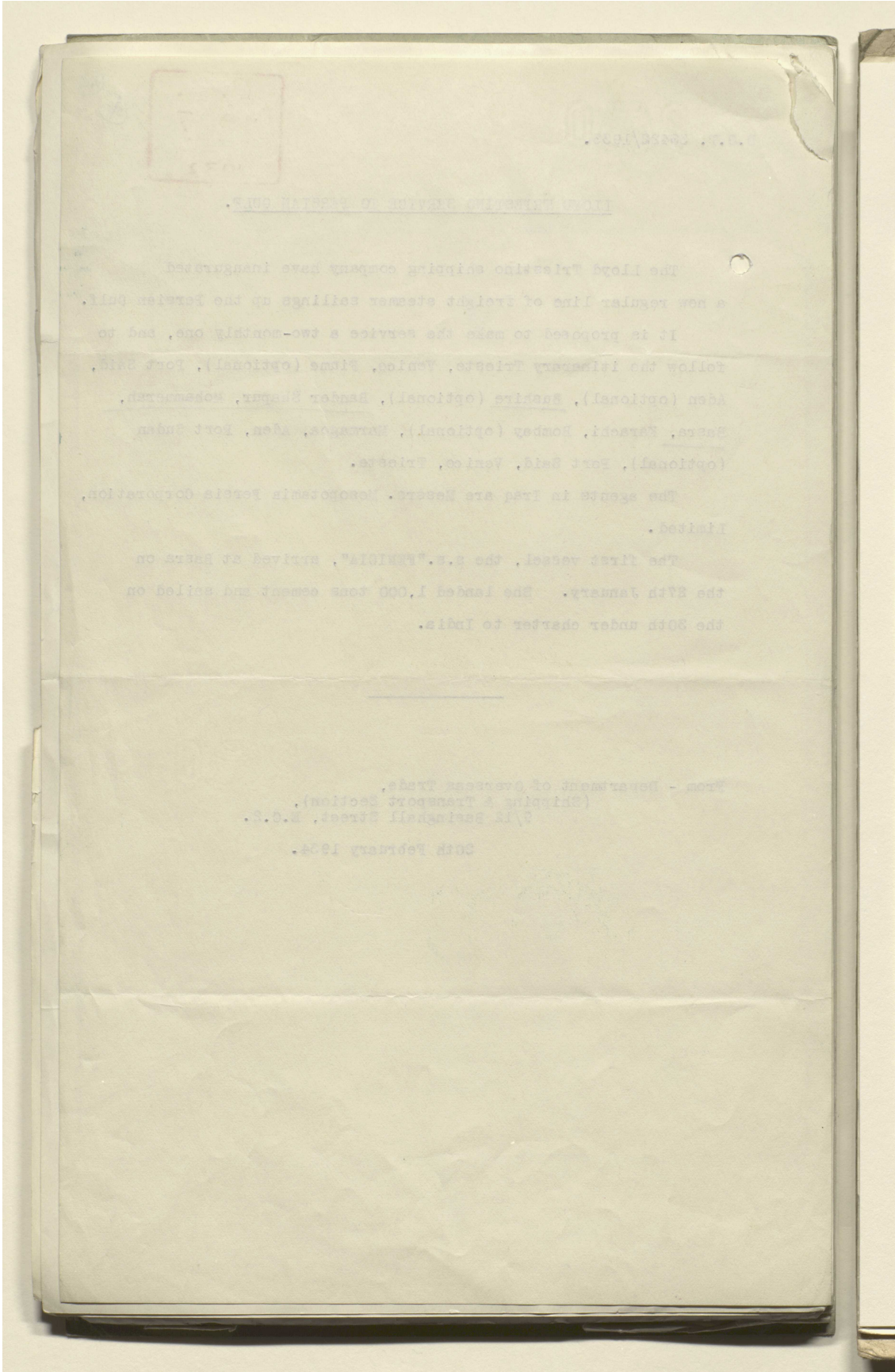
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٩ظ] (١٠٩/٧٨)



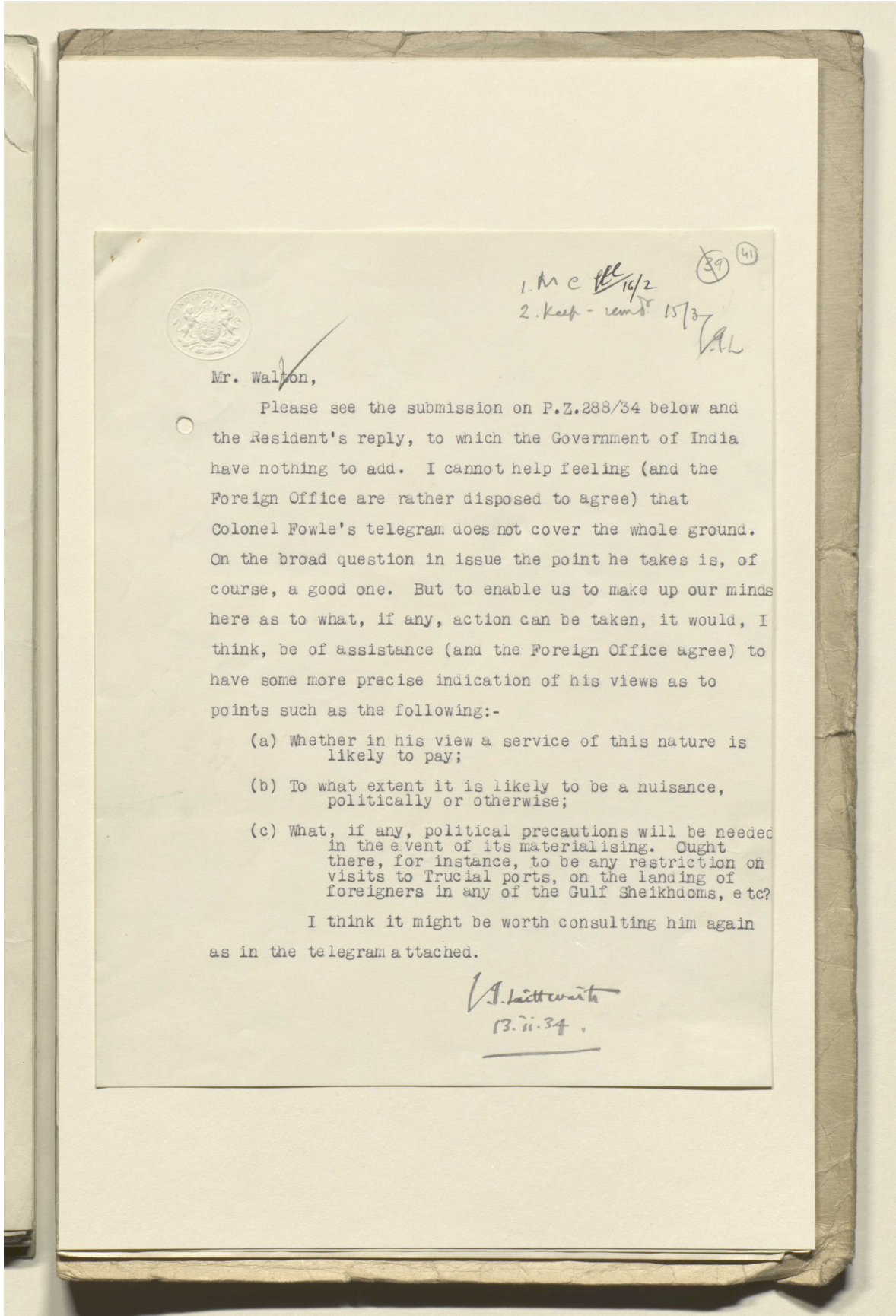
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٠] [١٠٩/٧٩]



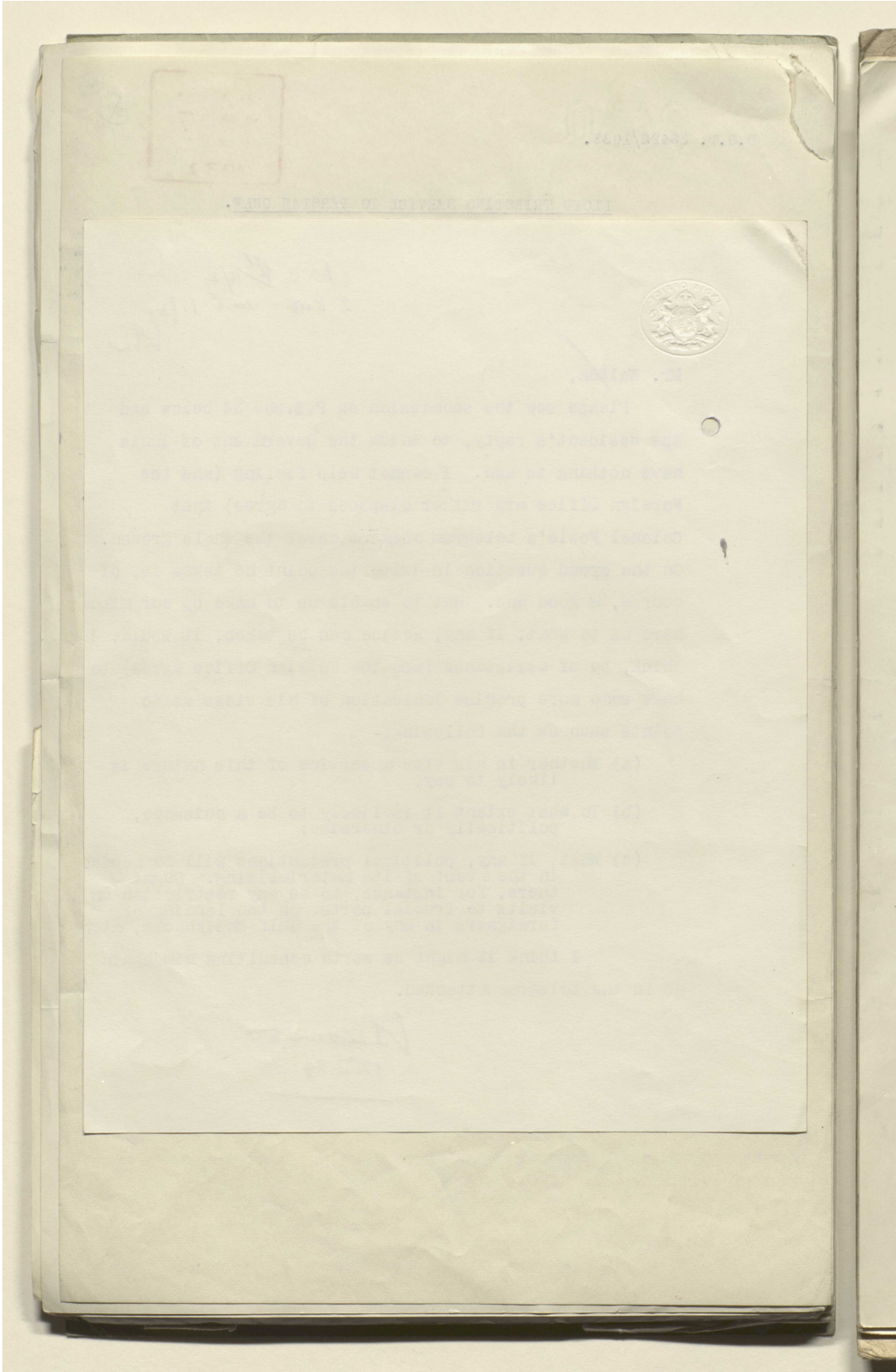
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٠ ظ] (١٠٩/٨٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١ و٤] (١٠٩/٨١)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [١ ظ] (١٠٩/٨٢)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٤] [١٠٩/٨٣]

P.Z. 793
34

(42) (42)

Draft Paper. POLITICAL Department.

DRAFT TELEGRAM.

From Secretary of State
To Government of India,
Foreign and Political Dept.
Repeated Political Resident, Bushire.

413:
Cypher xxx

Copy to Fo
Adlty } 23/2/34
AM } with Tel on
B/T } P.Z. 1207
DoT. } above

Sud
13.2

(b) extent to which in
view it is likely to
be a nuisance, politically
or otherwise

Addressed to by of P.Z. 793
to Pol. Res. Bushire 15.4.14

413 repeated
15.4.14

Your telegram dated 2nd February,
240. Italian Steamship service to
Persian Gulf. It would be of great
assistance in considering question to
have your views and Resident's on
following additional points:

(a) Possible commercial importance
of further competing service and
extent to which it is likely to pay
its way.

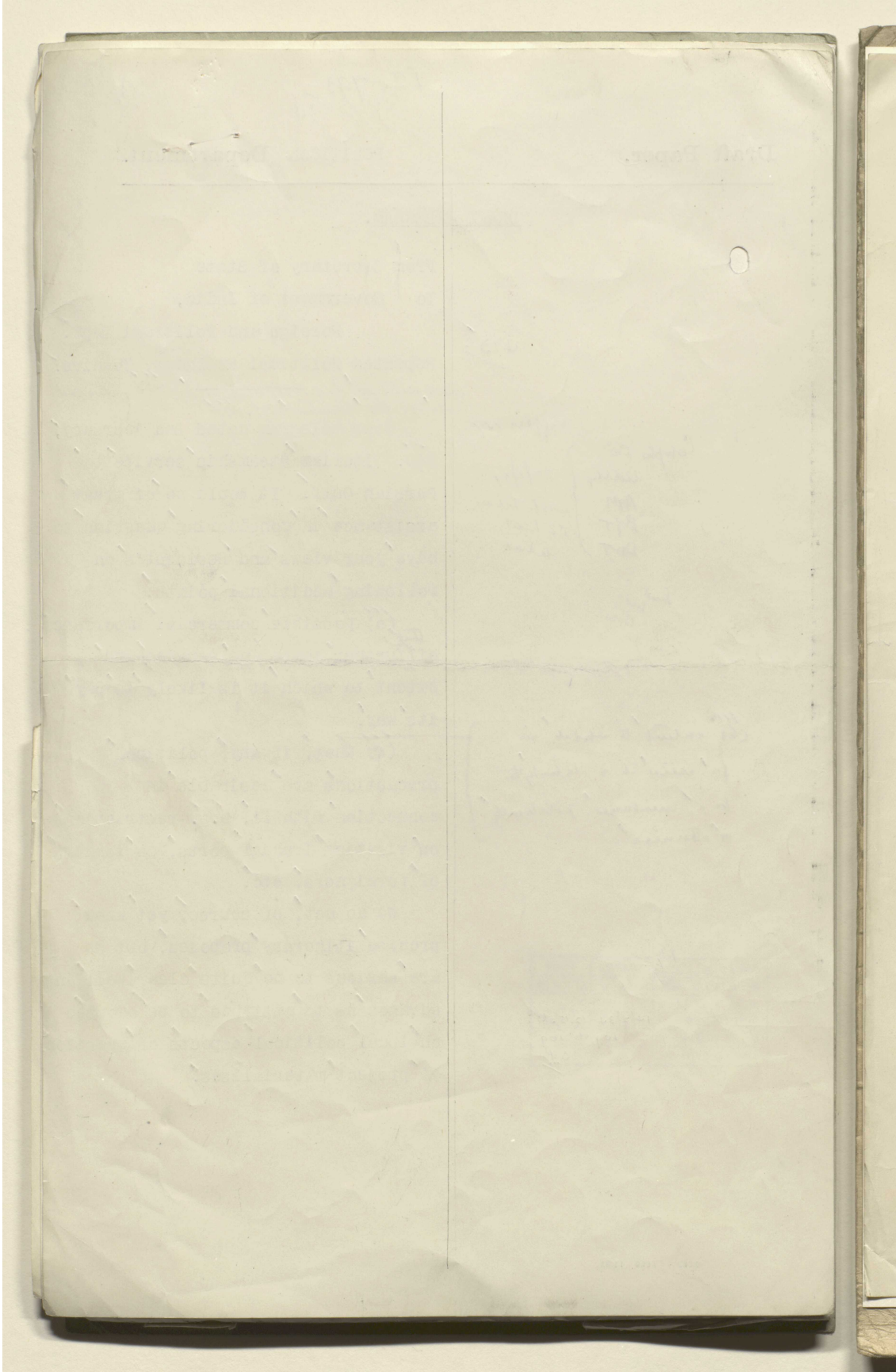
(b) What, if any, political
precautions are desirable in
connection with it, e.g. restrictions
on visiting Trucial ports, on landing
of foreigners, etc.

We do not, of course, yet know
precise itinerary proposed, but we
are anxious to be quite clear well in
advance as to attitude to be adopted
on local political aspects of question
if project materialises.

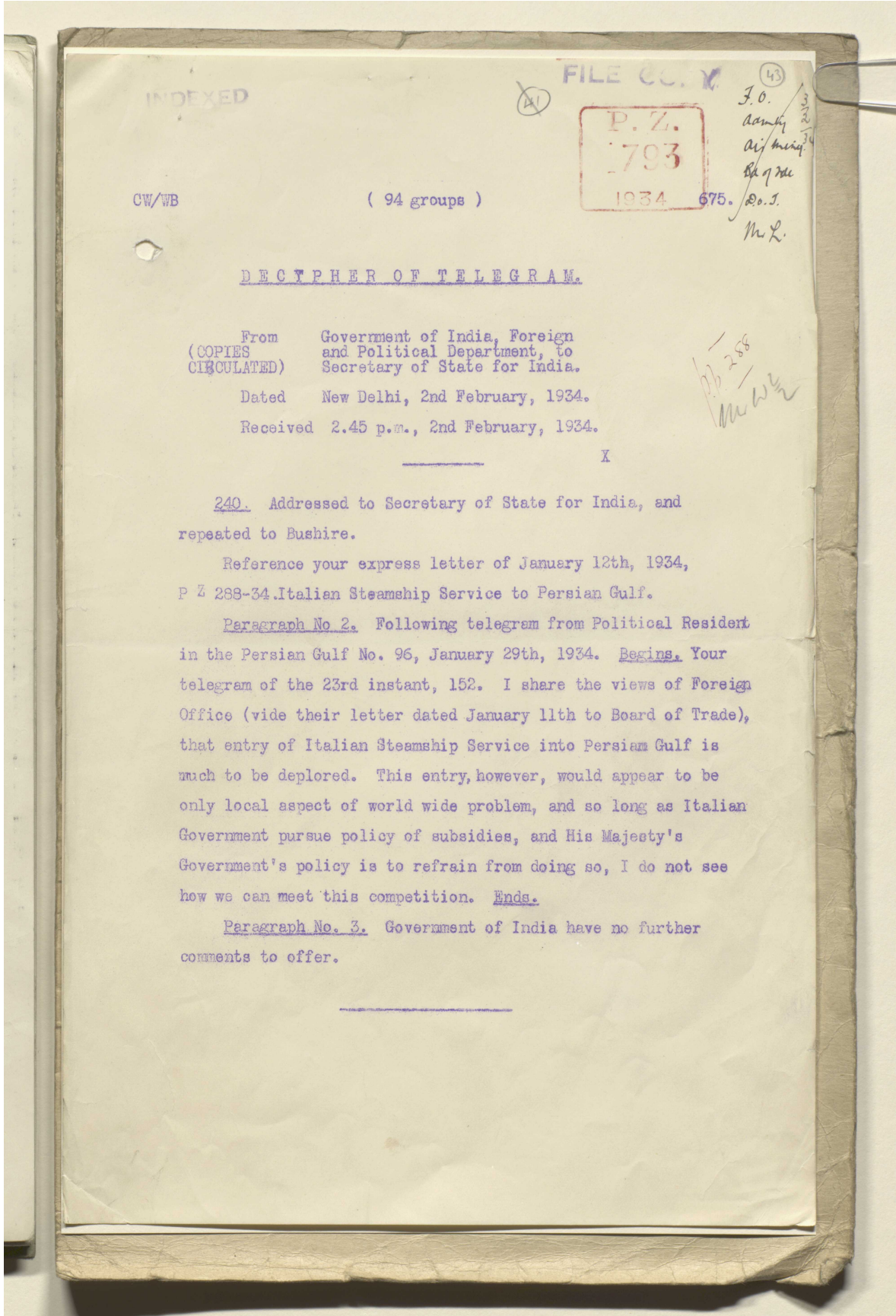
SEEN BY	DATE	TIME
RECD. IN TEL. BSH.	14/2/34	11.09 AM
CODE, X or XX	xxx	
DESPARCHED	14/2/34	12.15 PM
No. OF WORDS	109	109
SENDER'S INITIALS		cut

2262 5000 11.33

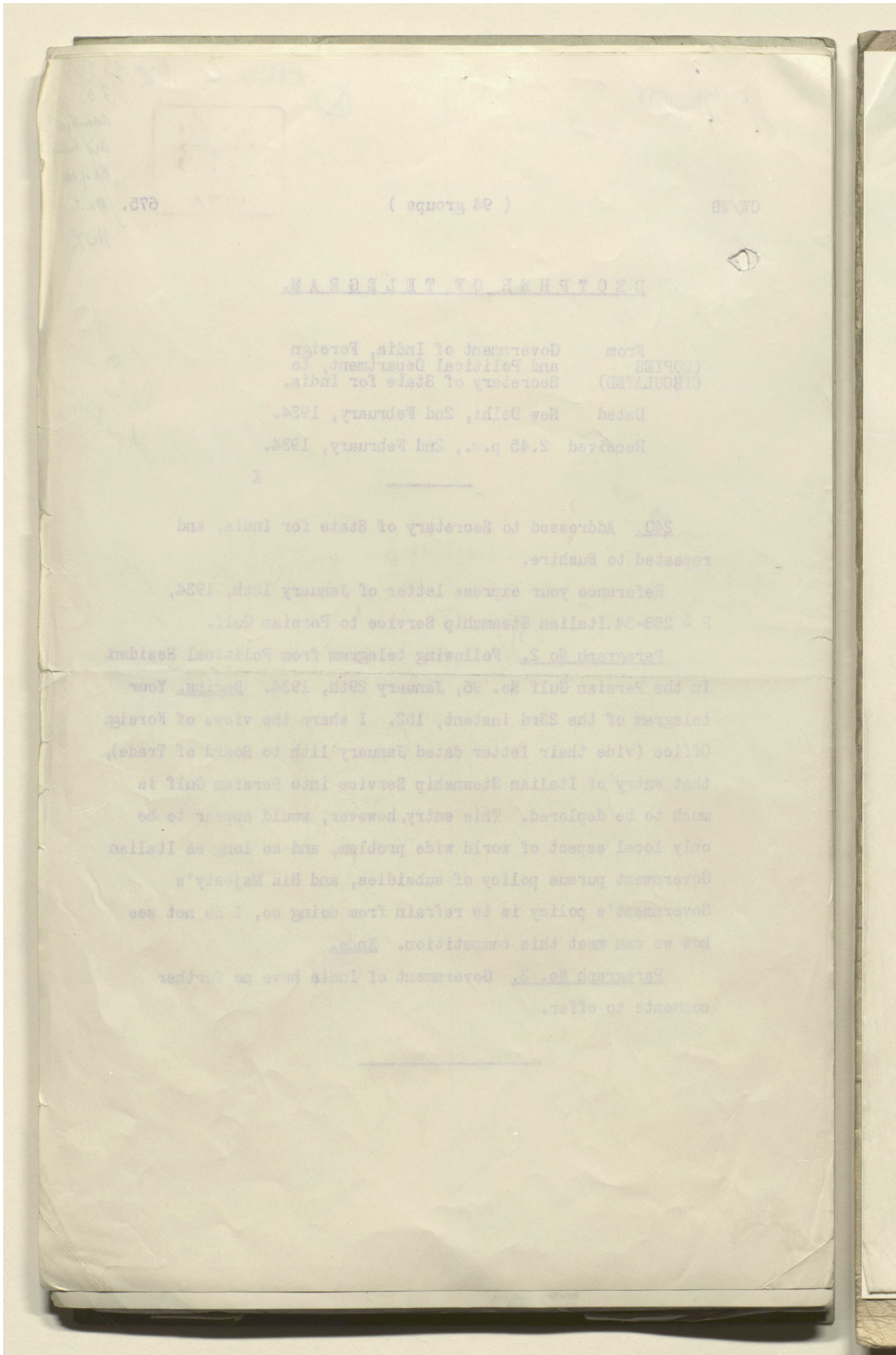
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٤ ظ] (١٠٩/٨٤)



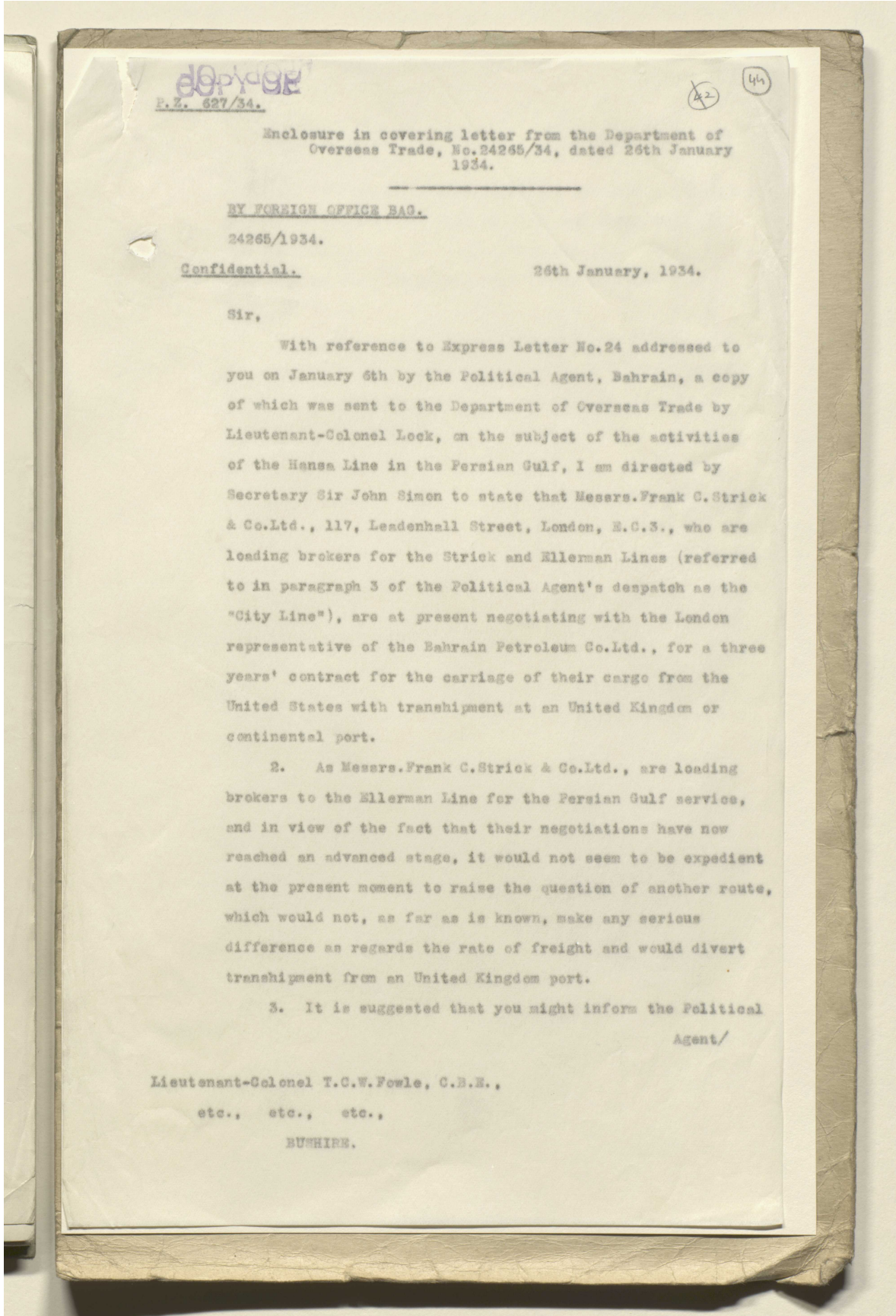
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٤و] (١٠٩/٨٥)



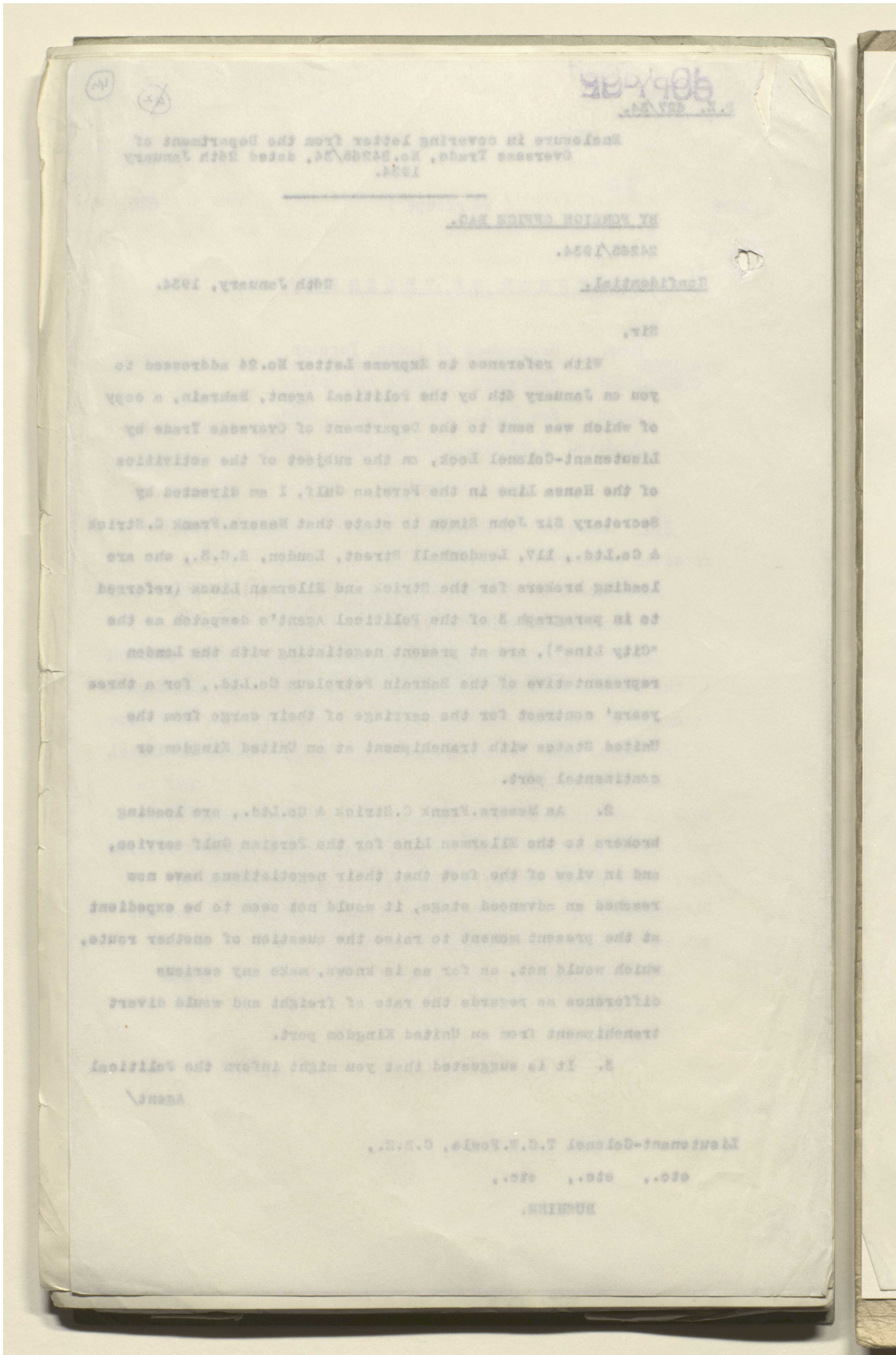
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٤٣ ظ] (١٠٩/٨٦)



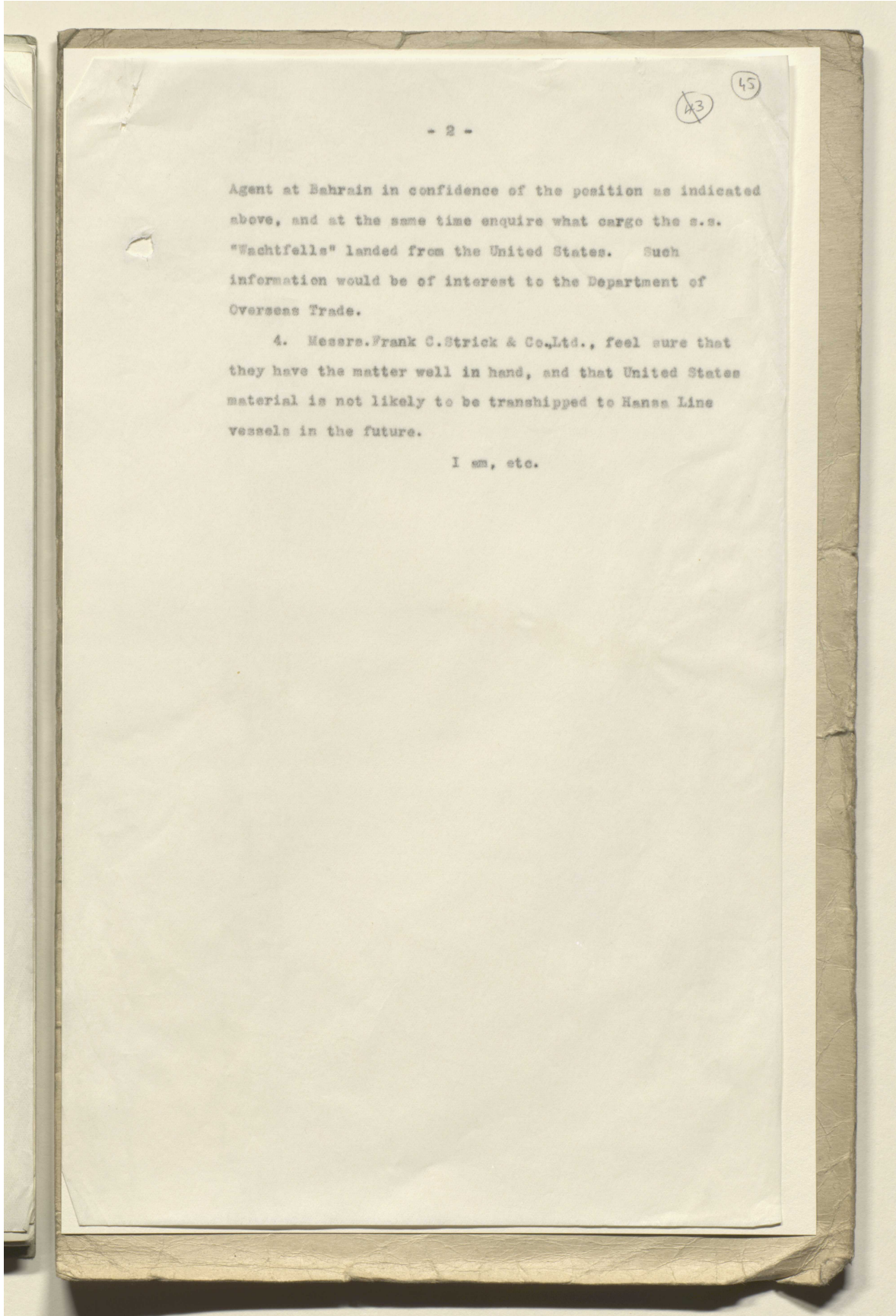
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٤و] (١٠٩/٨٧)



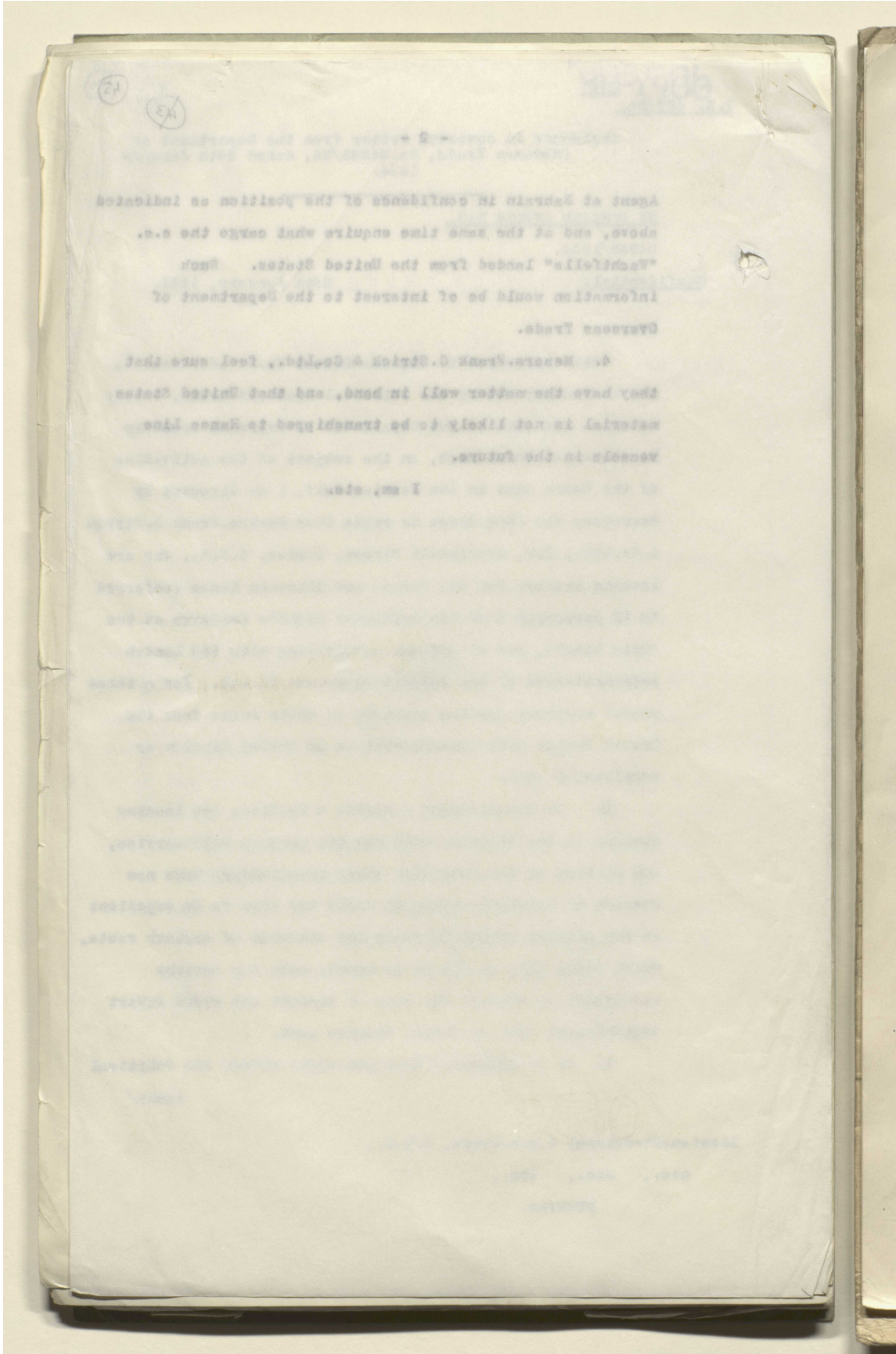
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٤ ظ] (١٠٩/٨٨)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٤] (١٠٩/٨٩)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٤ ظ] (١٠٩/٩٠)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٦ و٤] (١٠٩/٩١)

Notes.

Minute Paper.

Register No.
P. Z.
288/34.

SECRET.
POLITICAL DEPARTMENT.

Dated 19
Rec.

Date.	Initials.	SUBJECT.
To		
Under Secretary		Persian Gulf.
Secretary of State...		<u>Inauguration of a regular service to</u>
Committee.....		<u>the Persian Gulf by the Lloyd-</u>
Under Secretary....		<u>Triestino Company.</u>
Secretary of State...		

Copy of to

FOR INFORMATION.

The Foreign Office are consulting the Board of Trade and H.M. Minister, Tehran, about this development which they regard as being of considerable potential importance, and we have also sent an express letter asking the Government of India and the Political Resident for their views. It seems clear that the Italian line is receiving a heavy Government subsidy, and it is considered that the Italian Government's motives must be mainly political.

The attached note prepared by the Department of Overseas Trade shows the foreign services at present running to the Persian Gulf with their ports of call as far as these can be specified. It will be seen that the German Hansa line is the only one which hitherto

has /

Previous Papers :—

5041 2000 1.31

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٦ ظ] (١٠٩/٩٢)

has been maintaining what can be described
as a fairly regular service. The Department
of Overseas Trade think that the Italian service
will probably call at Bandar Shahpur and any other
port for which they have sufficient cargo, and the
possibility arises that they may wish to call at
ports on the Arab Coast of the Gulf. We may,
therefore, have to consider whether it is desirable
that any steps should be taken to restrict the
penetration of Italian influence into the Arab
States. There can, of course, be no objection
to Italian vessels landing cargo at Bahrain,
Koweit or Muscat, but it might be considered
necessary to prohibit the crews from landing at these
ports, and some action may also have to be taken in
regard to the Trucial Coast where, as far as is known,
vessels belonging to ^{foreign} European States have not hitherto
made calls.* The Trucial Shaikhs have in the past
been generally hostile to the idea of visits being
made by foreign vessels to their States and reference
is invited to the papers at P.951/26 in the attached
bound volume regarding the Shaikh of Debai's refusal
to allow the landing of cargo from a German vessel.
There are precedents for excluding foreigners from
the Arab Coast, and after the war restrictions were
imposed on German Nationals visiting any of the Arab
States in the Gulf (please see Mr. Laithwaite's note
of 2nd October, 1930, flagged). These restrictions
have since been withdrawn in the case of Bahrain,
Muscat and Koweit. Restrictions have also been
imposed on Soviet vessels, and in 1928 the Shaikhs of
Koweit/

* Col. Fowler says
Kawa live calls
at Debai & Kazaah
(P.Z. 1393/34 above)

on German nationals

المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٧و] (١٠٩/٩٣)

Minute Paper.

Department.

Koweit and Bahrein were advised not to allow the crews of Russian vessels to land (P.2954/28). The Shaikh of Bahrein, who has a religious objection to Soviet citizens, went further than this, and in 1929 the Bahrein Government issued a notification forbidding Russian vessels even to land cargoes at Bahrain. (P.320/30)

Meanwhile we can await the views of the Government of India and the Political Resident, and the question whether any special action need be taken can be considered in the light of these.

J. Crombie

24/1/34

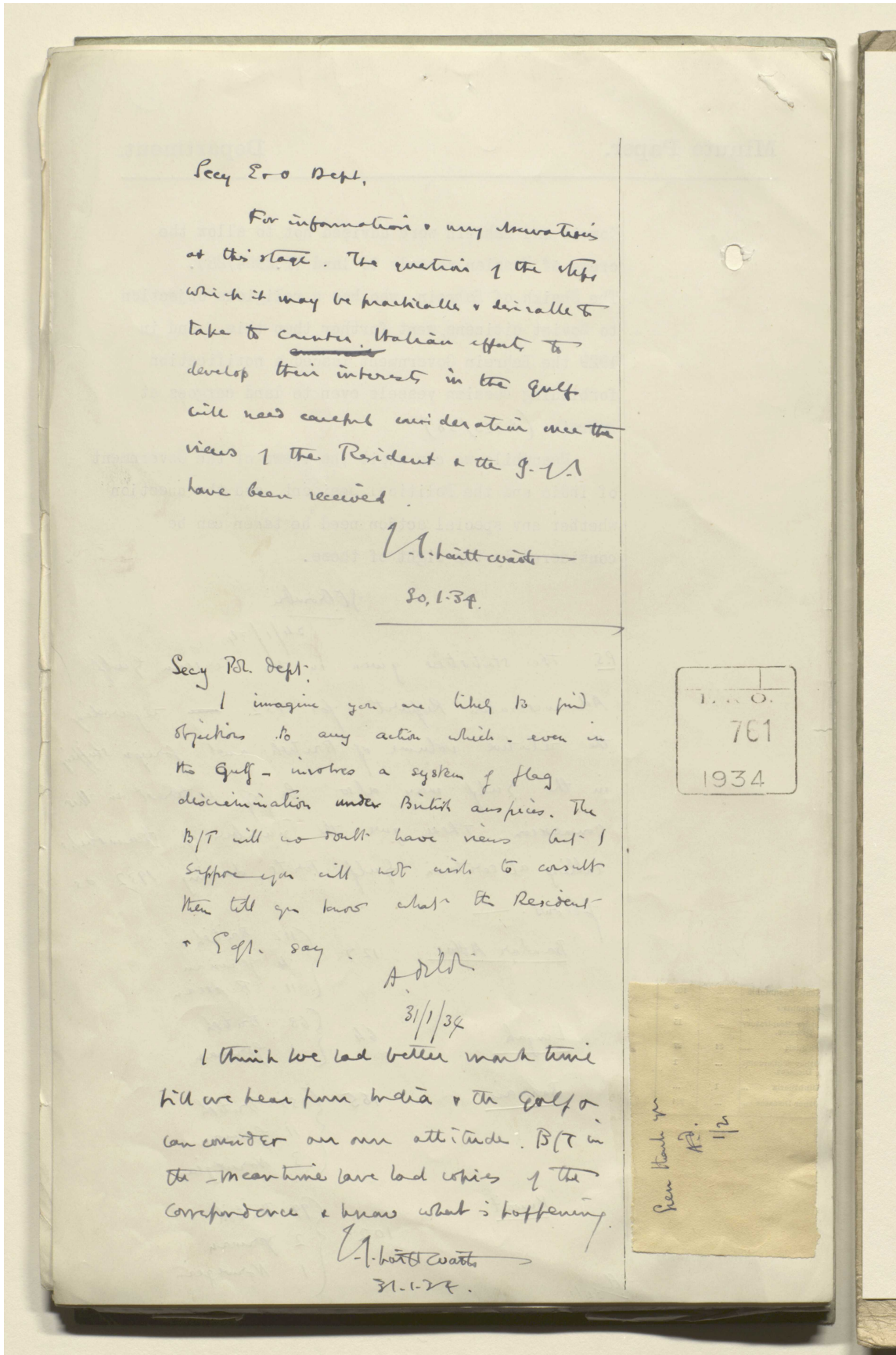
P.S. The statistics given in the Persian Gulf Administration Report for 1932 regarding the relative volume of British and foreign shipping in the Gulf may also be of interest in this connexion. These give the number of steamships calling at certain Gulf Ports during 1932 as follows:—

<u>Bandar Abbas</u>	127	{ 112 British 4 German 11 Russian
<u>Lingah</u>	64	{ 63 British 1 German
<u>Bahrain</u>	165	{ 151 British 11 German 3 Norwegian
<u>Kuwait</u>	102	{ 99 British 2 German 1 Norwegian

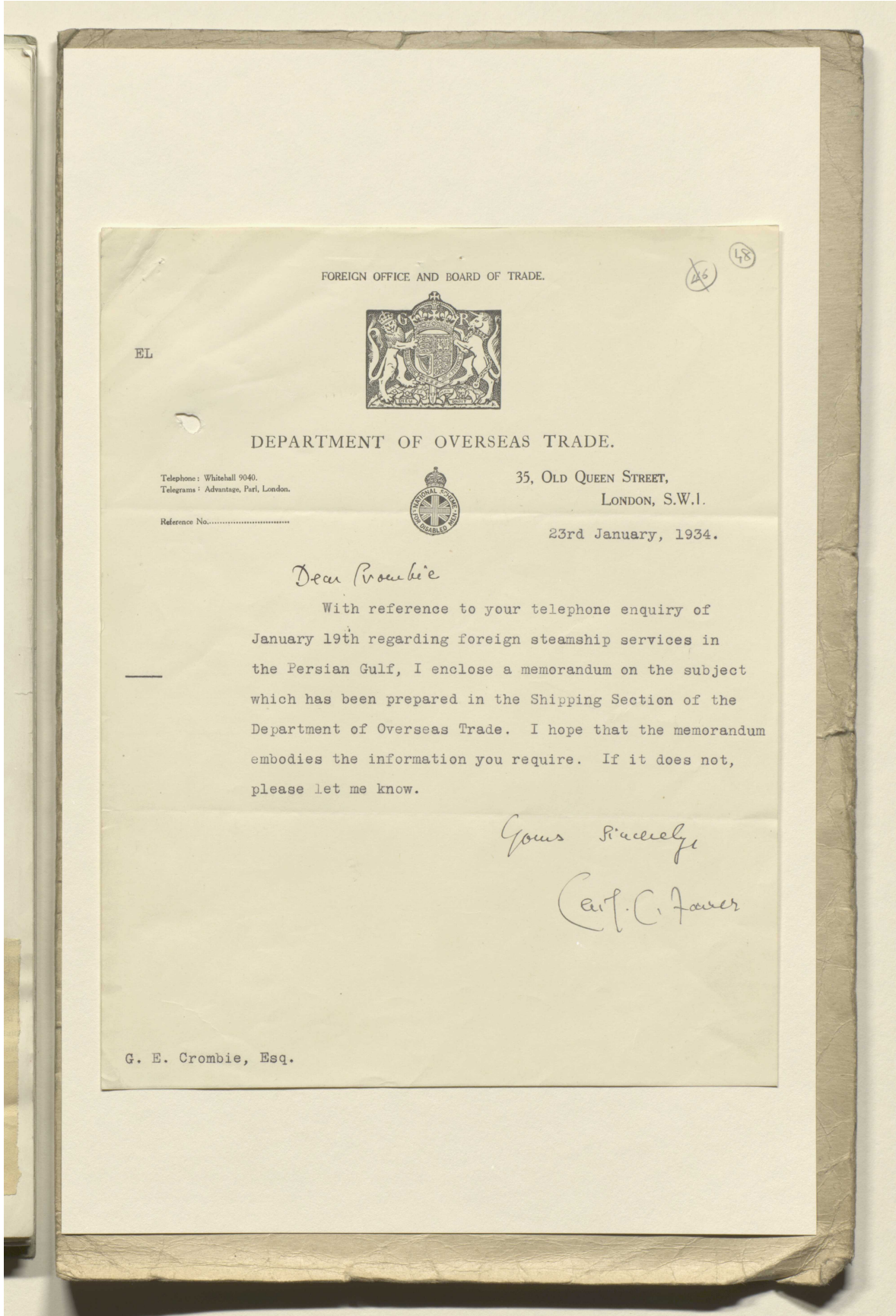
2119 5000 8.83

J.C.
24/1

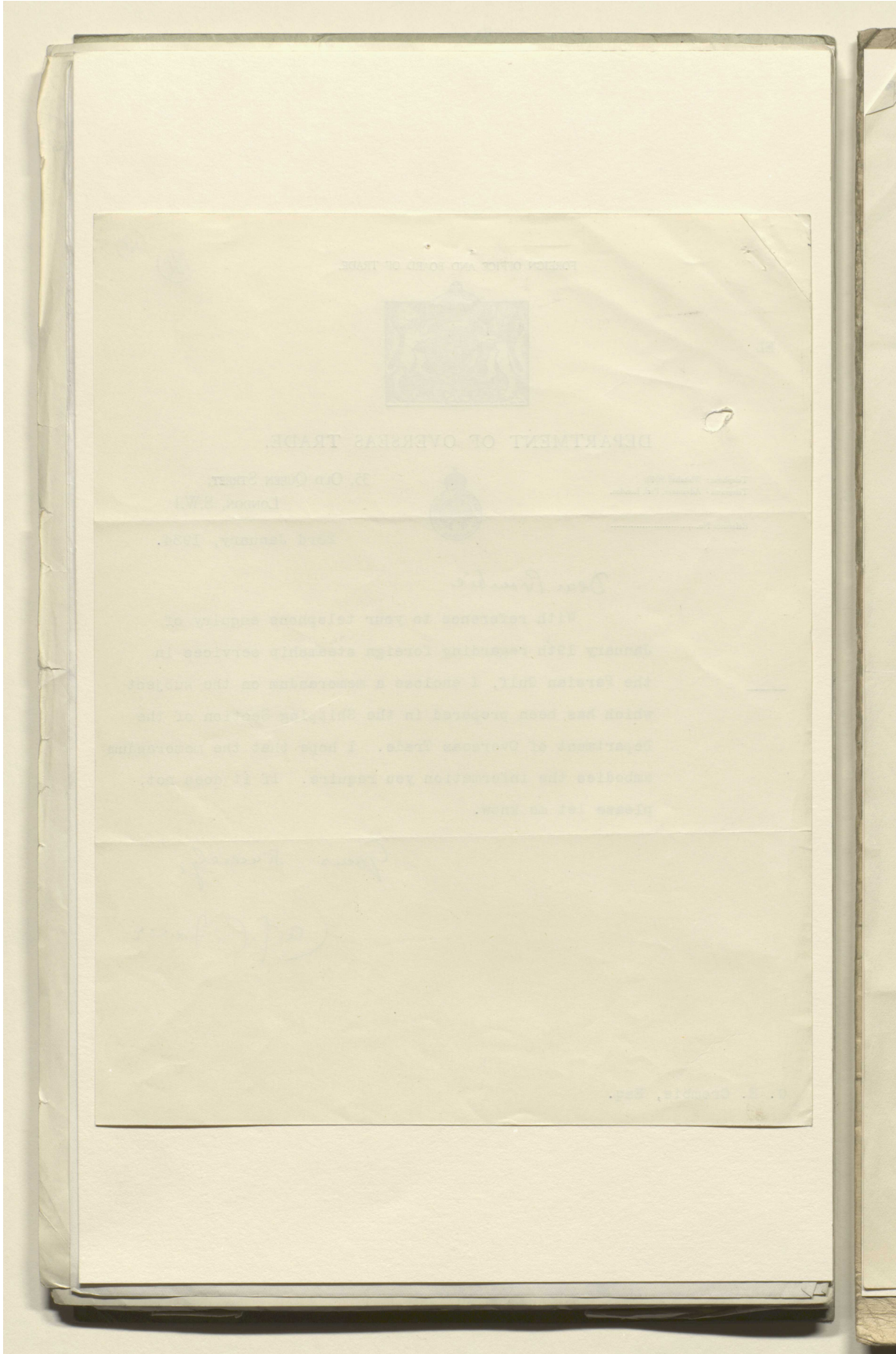
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٧٤٤ظ] (١٠٩/٩٤)



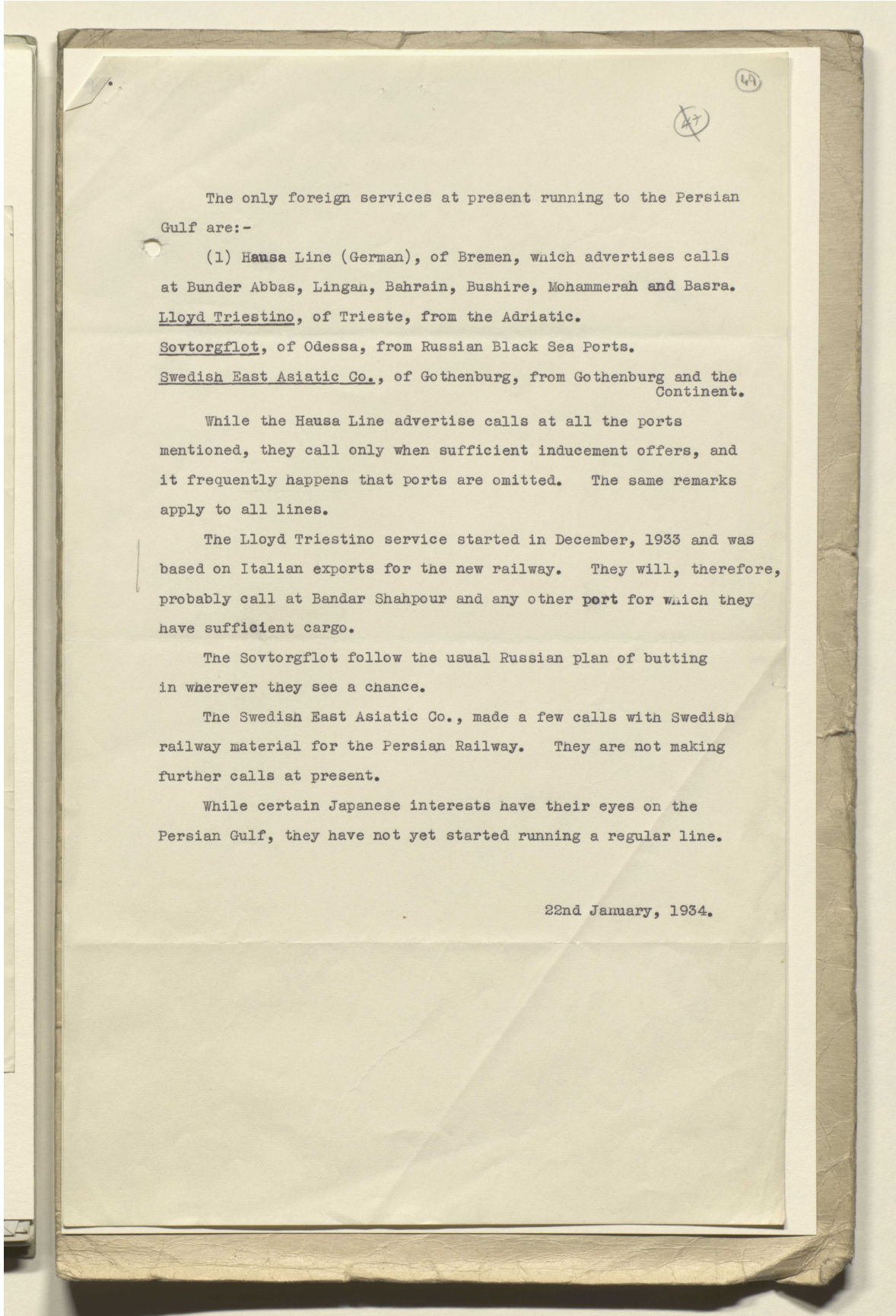
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٤٨ و] (١٠٩/٩٥)



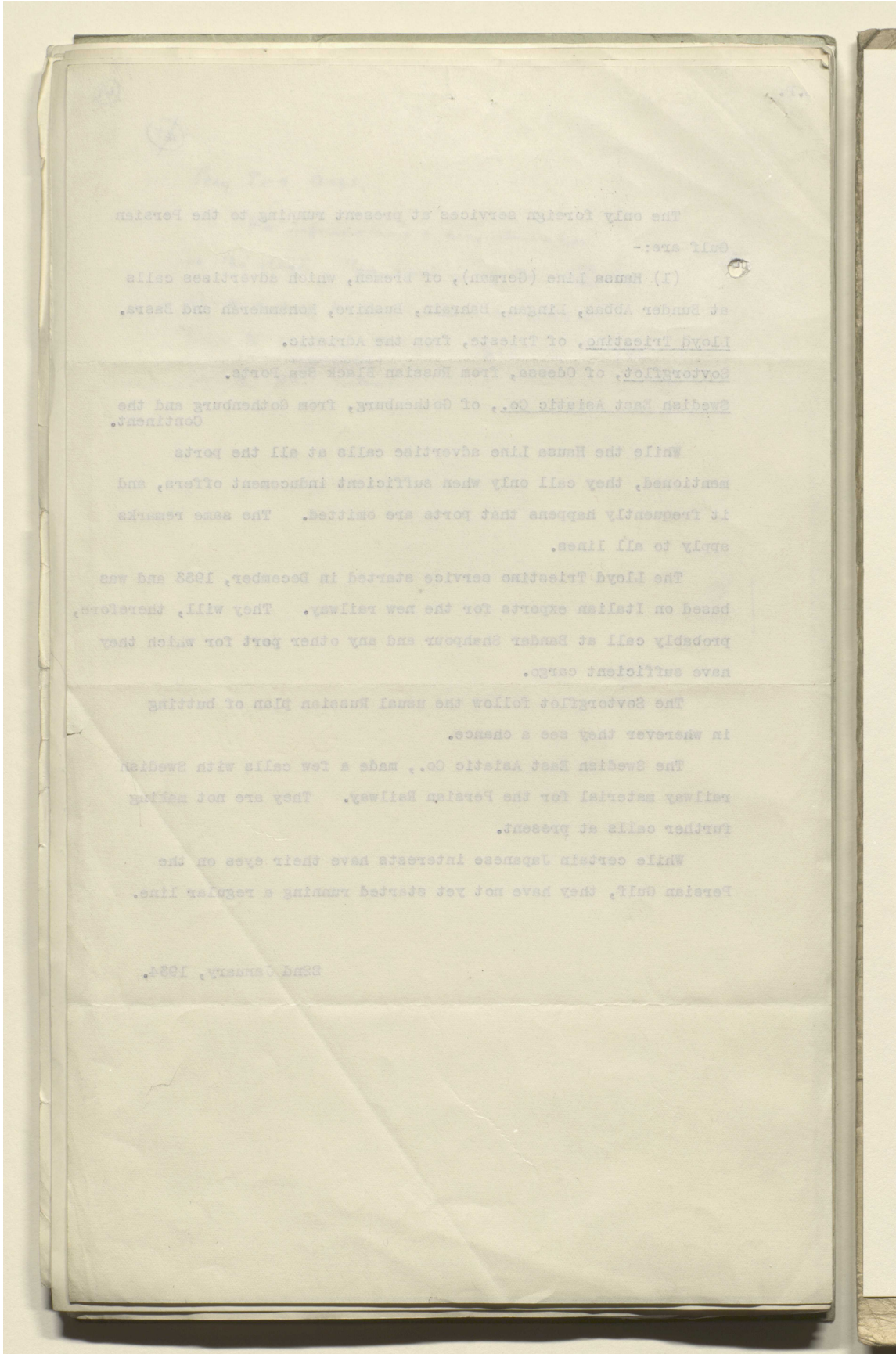
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٨٤ظ] (١٠٩/٩٦)



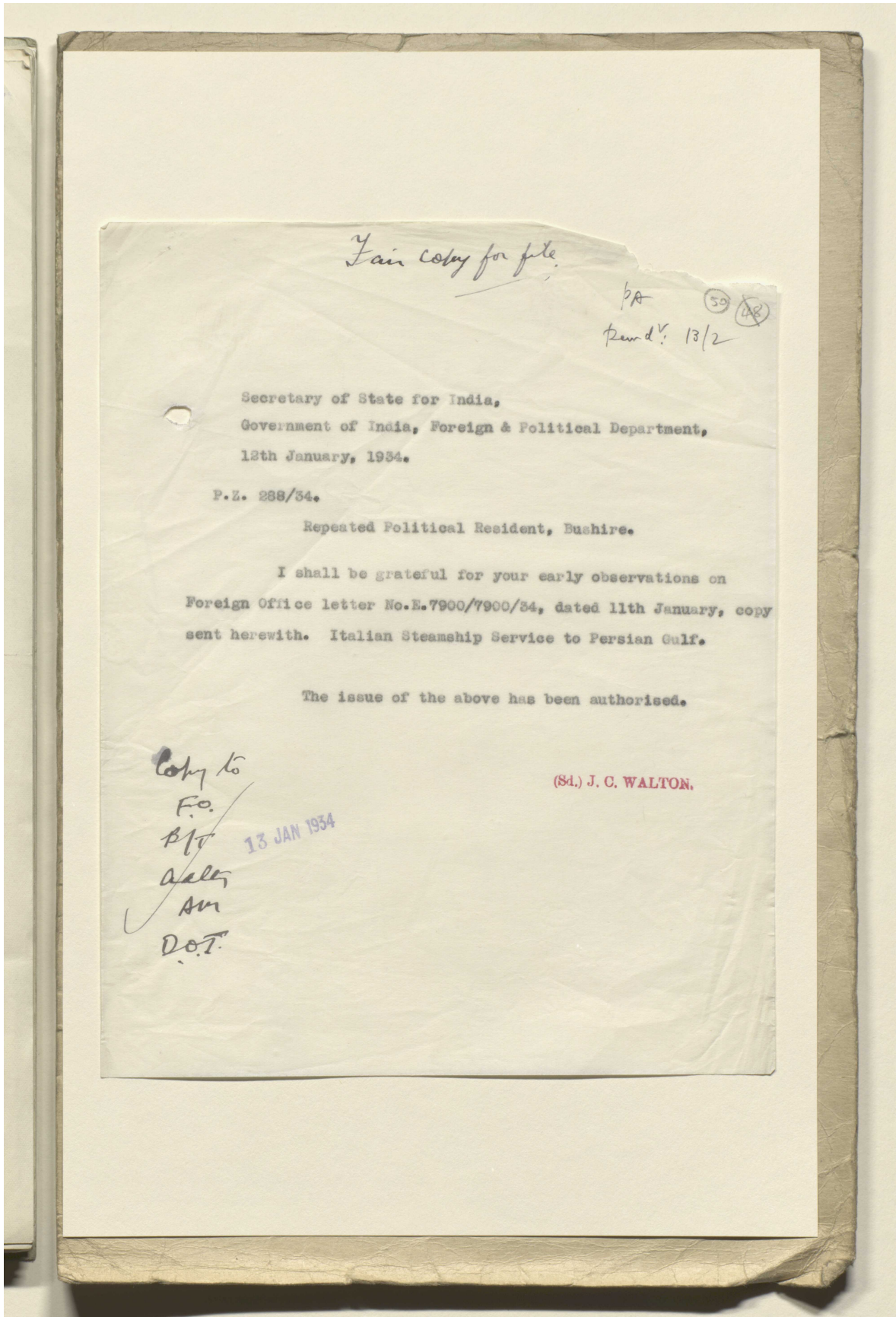
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٩ و٤] (١٠٩/٩٧)



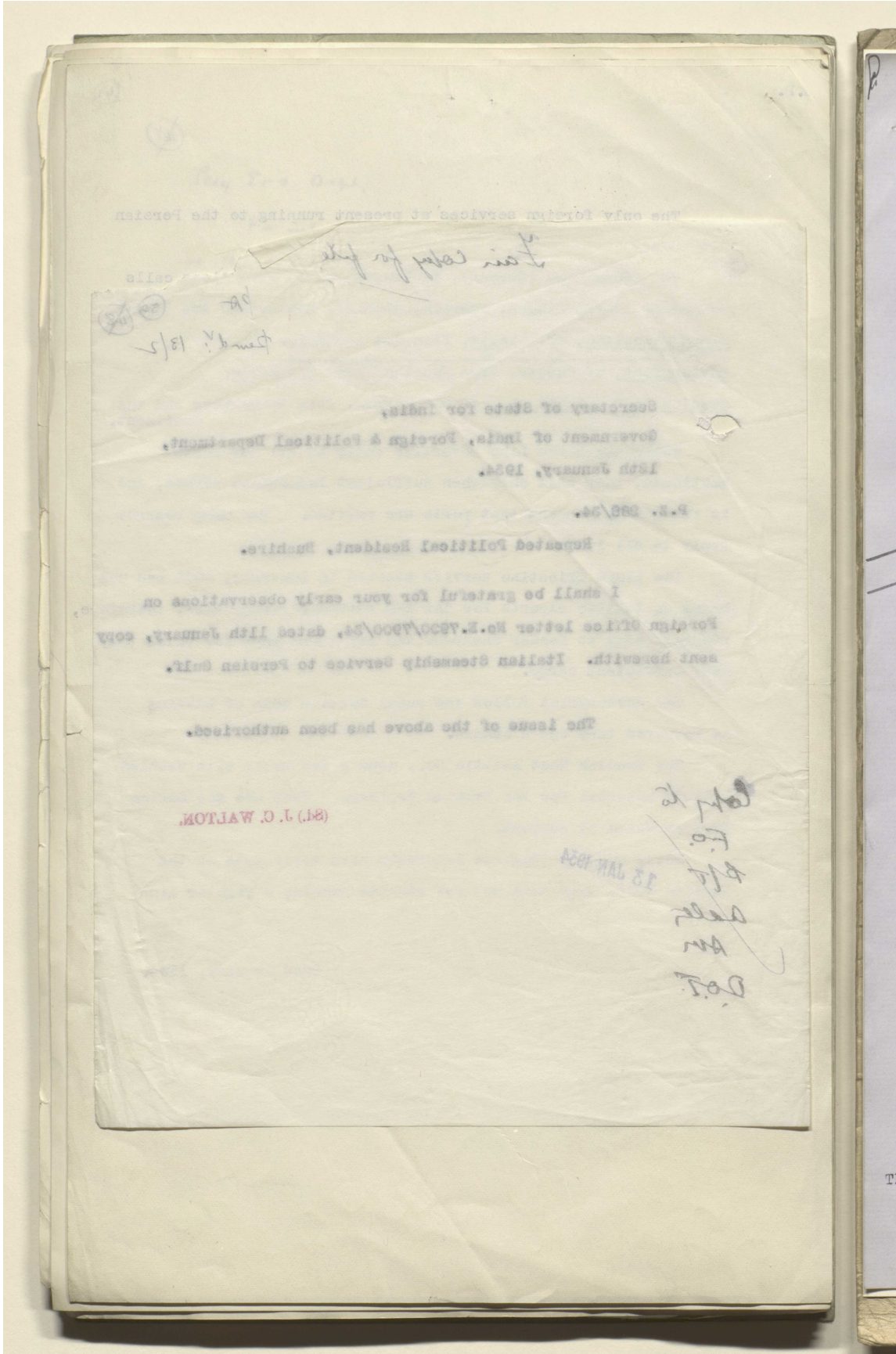
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٩٤ ظ] (١٠٩/٩٨)



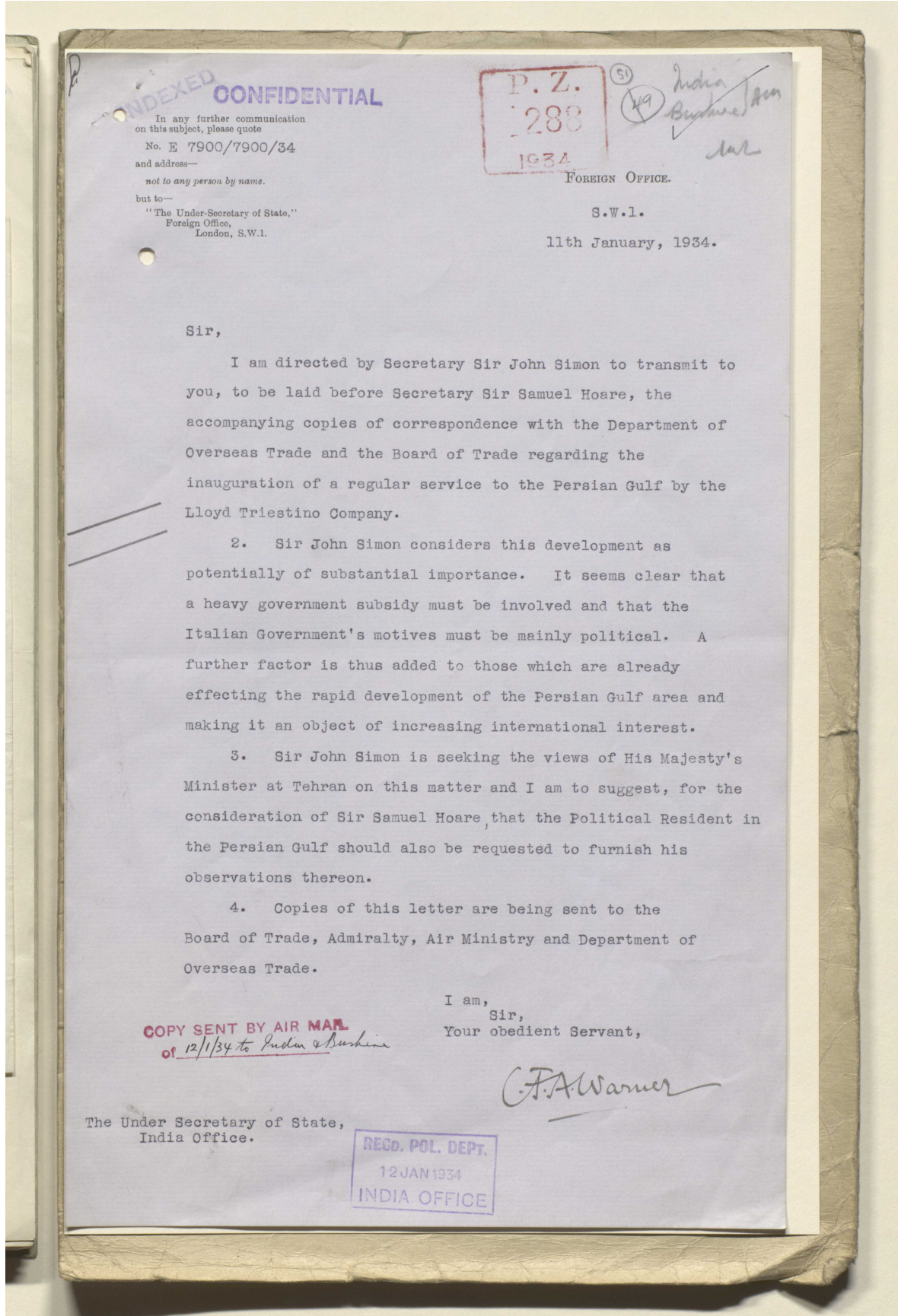
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٠] [١٠٩/٩٩]



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٠ ظ] (١٠٩/١٠٠)



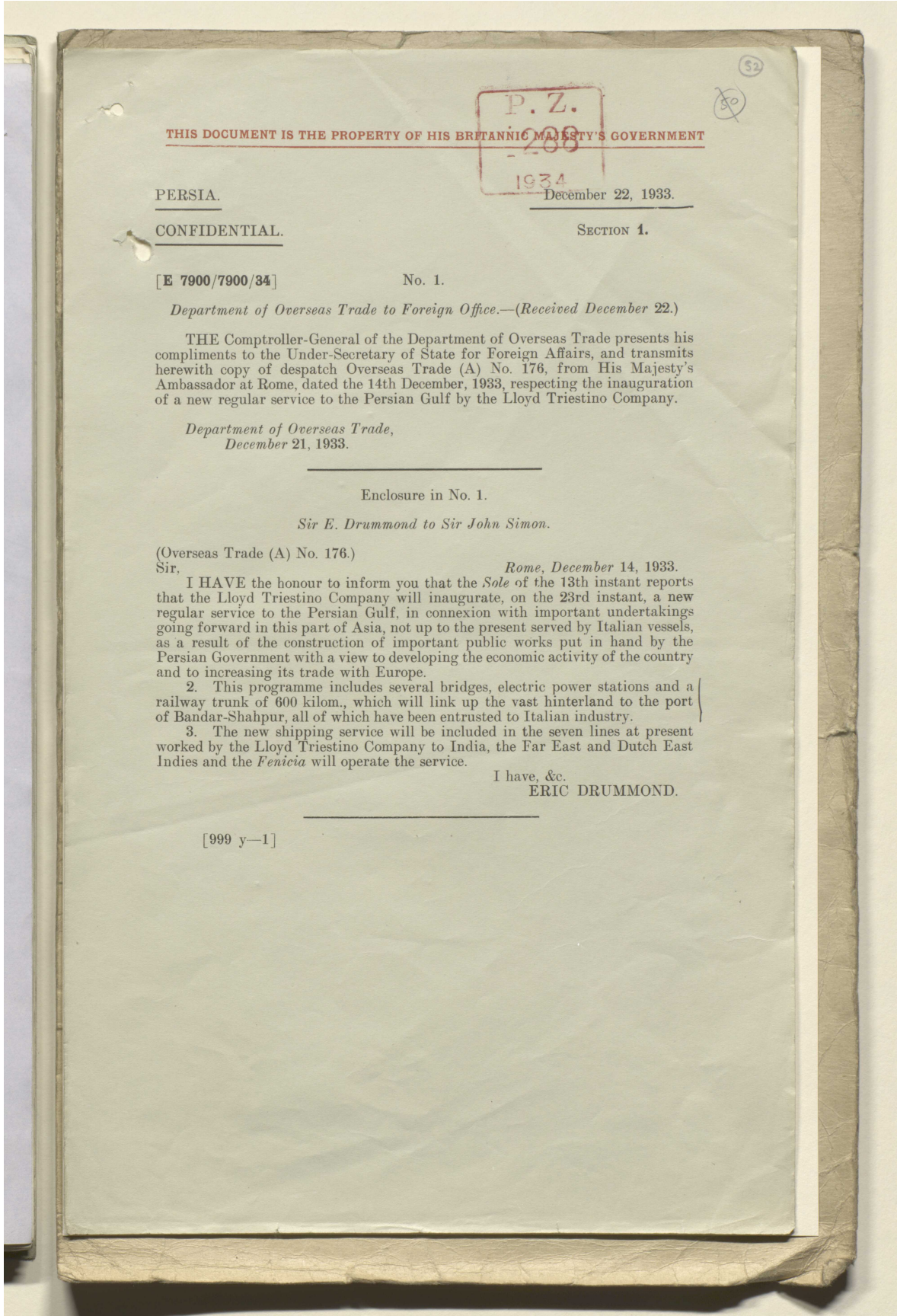
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥١و] (١٠٩/١٠١)



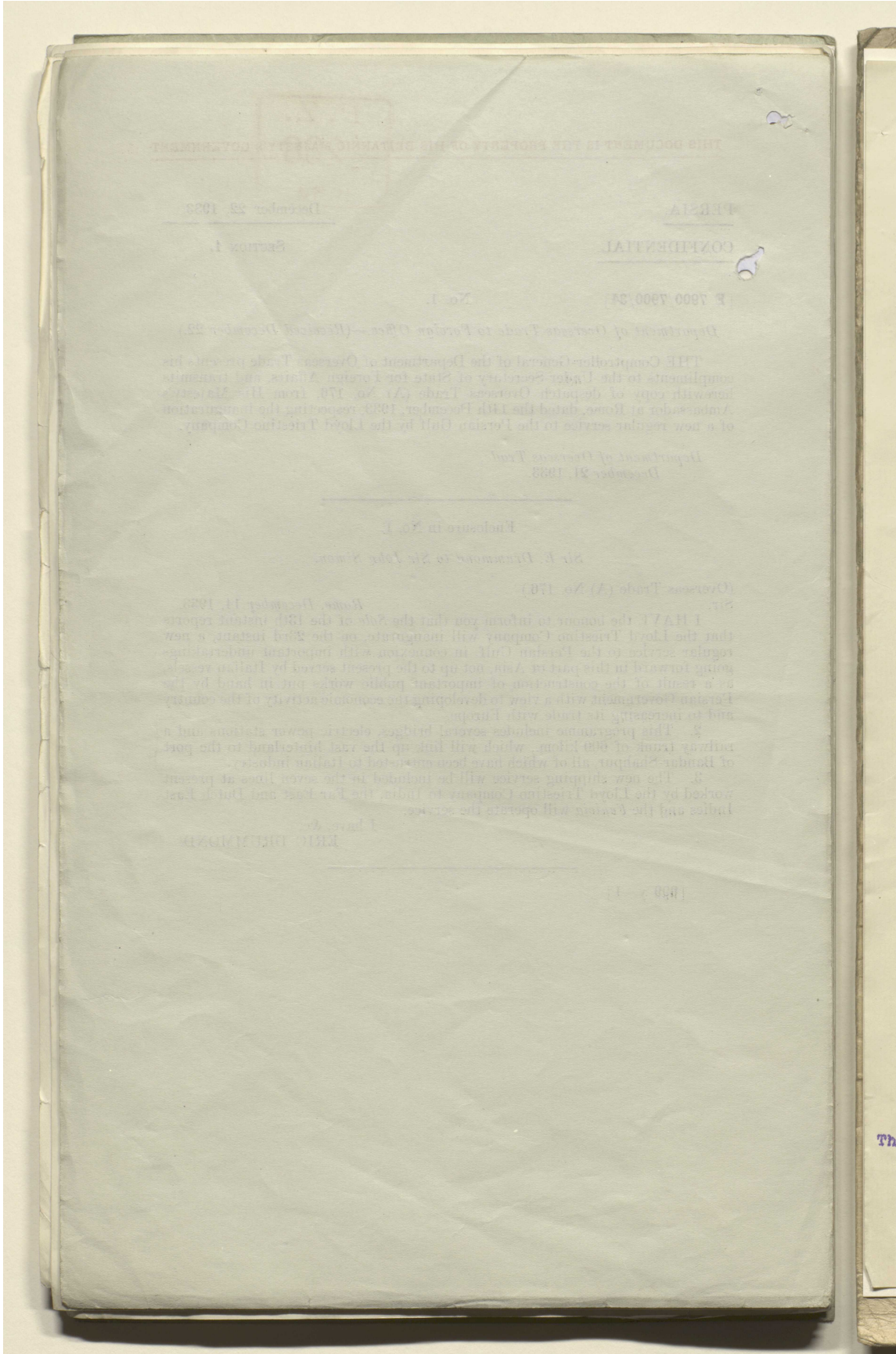
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥١ ظ] (١٠٩/١٠٢)



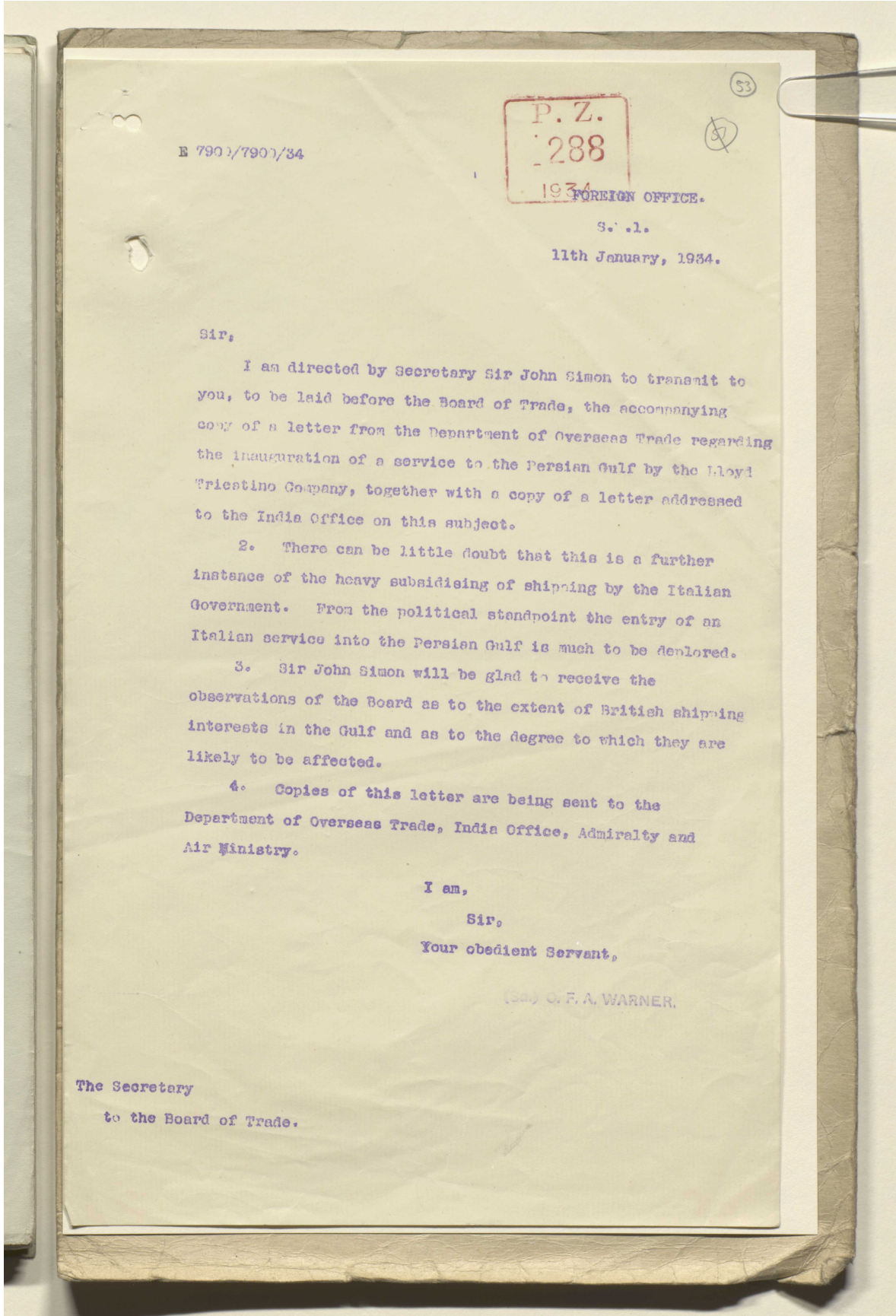
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٢و] (١٠٩/١٠٣)



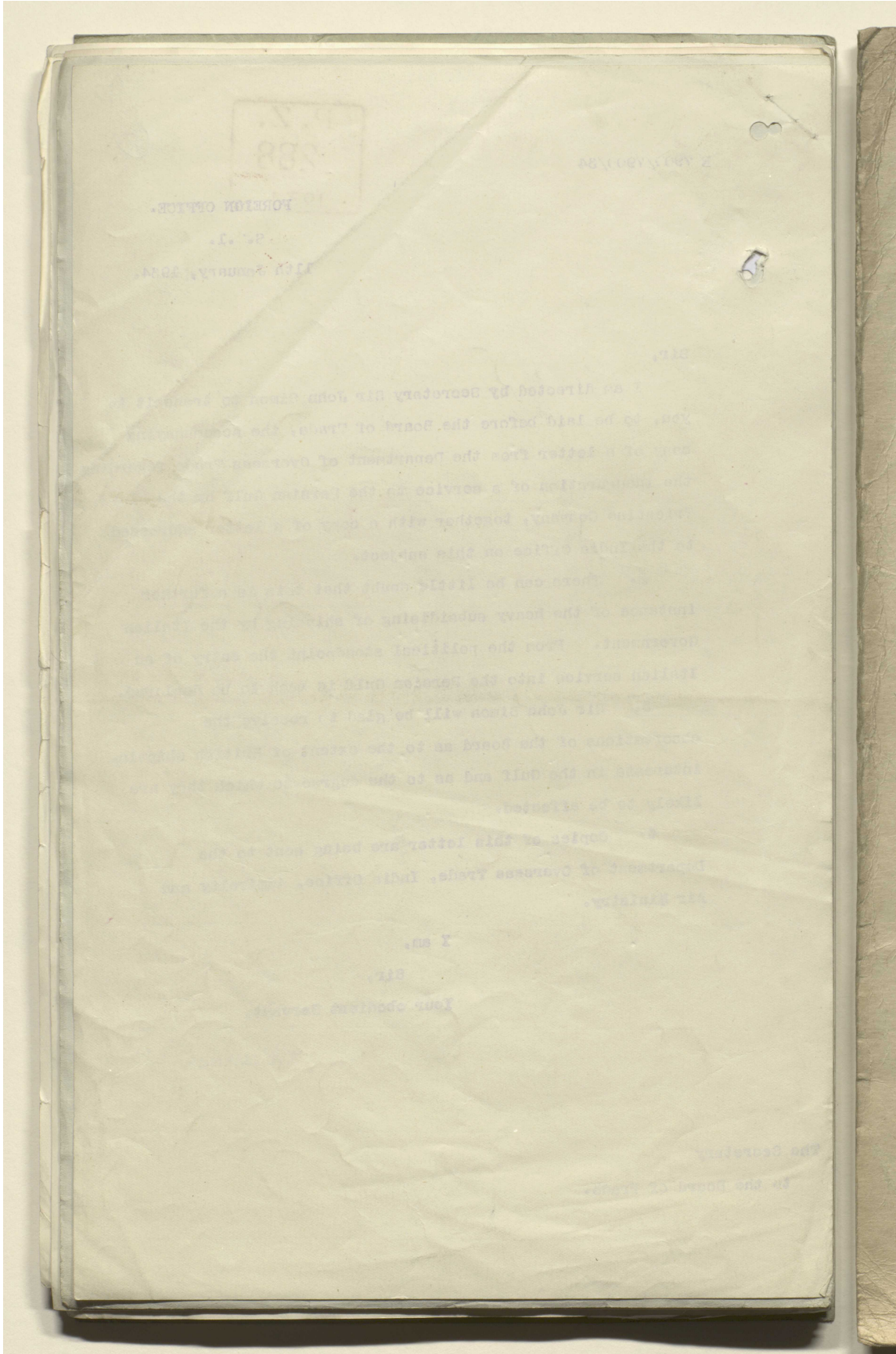
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٢٥ ظ] (١٠٩/١٠٤)



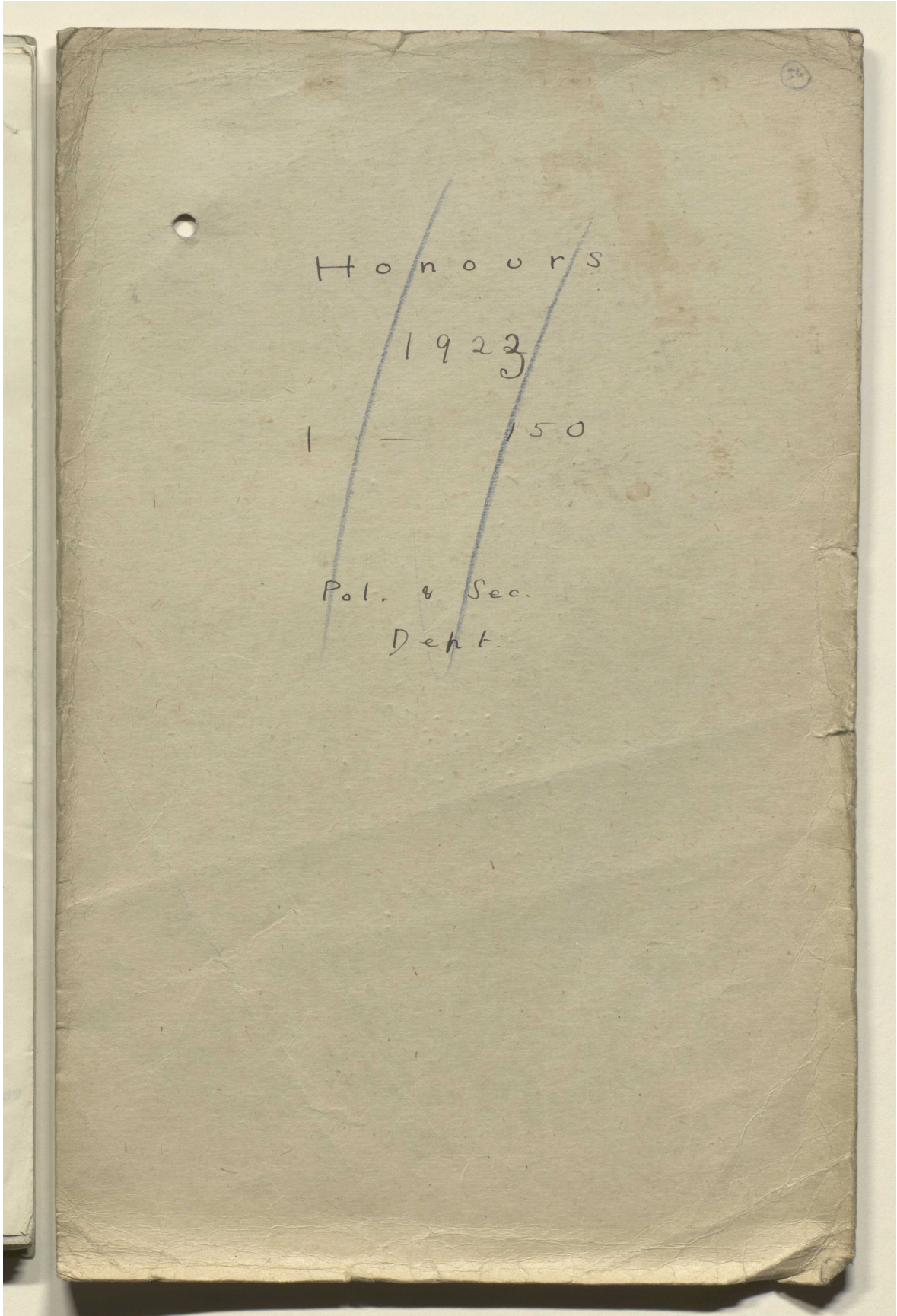
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٣و] (١٠٩/١٠٥)



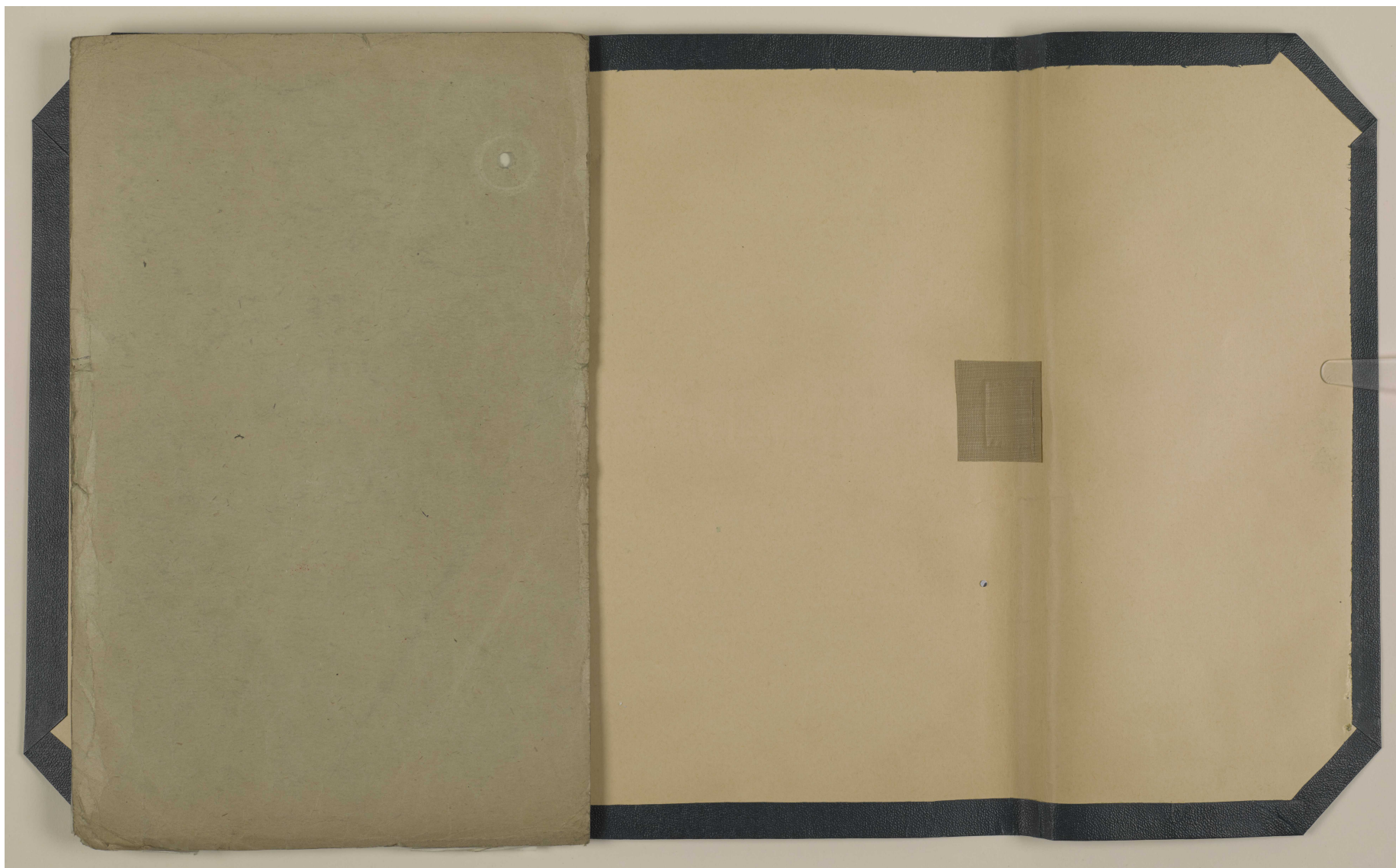
المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٣٥٣ظ] (١٠٩/١٠٦)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [٥٤و] (١٠٩/١٠٧)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة بواخر دورية من إيطاليا". [٤٥٤ هـ]
(١٠٨/١٠٩)



المجموعة ٧٢/٣٠ "الشحن الأجنبي فيما يخص: تدشين شركة لويد تريستينو لخدمة
بواخر دورية من إيطاليا". [خلفي] (١٠٩/١٠٩)

